

***SECRETARÍA DE TRÁNSITO***

***INFORME DE GESTIÓN  
30 DE SEPTIEMBRE DE 2025***

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

| Nº<br>Meta<br>PDD | 1,6   | SEGURIDAD VIAL   | 1.6.1 | Gobernanza: fortalecimiento de la capacidad Institucional para la seguridad vial. |  |   |  |                        | 1.6.1.1  | Plataforma digital para tramites de servicios a los usuarios de la entidad diseñada y en funcionamiento |       |          |         |                      |       |                  | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |       |  |
|-------------------|---|--|-------|---|--|---|--|------------------------|--|---|-------|----------|---------|----------------------|-------|------------------|--|-------|--|
|                   | SECRETARÍA DE TRÁNSITO<br>INFORME DE GESTIÓN A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025 |  |       | META<br>PRODUCTO<br>CUATRIENIO  | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>PROYECTADA<br>3er Trimestre<br>2025 | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>ALCANZADA<br>3er Trimestre<br>2025 | % CUMPLIMIENTO<br>TRIMESTRE<br>Acumulado | % AVANCE<br>CUATRIENIO | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025) |   |       |          |         |                      |       |                  |  |       |  |
|                   |   |  |       |   |  |   |  |                        | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025)     |   |       |          |         |                      |       |                  |  |       |  |
|                   | DESCRIPCIÓN META  |  |       |   |  |   |  |                        | DEPARTAMENTO   |   |       |          |         | NACIÓN<br>MUNICIPIOS | OTROS | TOTAL<br>FUENTES |  |       |  |
|                   |   |  |       |   |  |   |  |                        | SUBTOTAL<br>DEPTO  | R PROPIOS   | SGP   | REGALÍAS | CRÉDITO |                      |       |                  |  |       |  |
|                   | 99  | Plataformas web con servicios de intercambio de información en línea |       |   | 1  | 1   | 1  | 100,0%                 | 100,0%   | 817,0   | 817,0 |          |         |                      |       |                  |  | 817,0 |  |
| 434,7             |   |  |       |   |  |   |  |                        |  | 434,7   |       |          |         |                      |       | 434,7            |  |       |  |

IMPACTO POBLACIONAL

|  | GRUPO ETARIO | Niños y Niñas de 0-5  |  | Jóvenes 18-24     |  | TOTAL | POBLACIÓN EN<br>CONDICIONES<br>ESPECIALES | Mujer jefe de hogar          |  | Etnias        |  | Migrante                          |  |
|--|--------------|-----------------------|--|-------------------|--|-------|---|------------------------------|--|---------------|--|-----------------------------------|--|
|  |              | Niños y Niñas de 6-12 |  | Adultos 25-62     |  |       |   | En condición de Discapacidad |  | Desmovilizado |  | Indigente / Habitante de la calle |  |
|  |              | Adolescentes 13-17    |  | 3ra Edad 65 y más |  |       |   | Víctima                      |  | OSIGD - LGBTI |  | Privada de la libertad            |  |
|  |              |                       |  |                   |  |       |   |                              |  |               |  |                                   |  |

ALCANCE TERRITORIAL

|      |                  |              |                   |          |            |         |           |            |           |           |            |         |          |            |         |        |              |          |             |           |      |
|------|------------------|--------------|-------------------|----------|------------|---------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|---------|----------|------------|---------|--------|--------------|----------|-------------|-----------|------|
| 2024 | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2024 |
|      | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2025 | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2025 |
|      | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2026 | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2026 |
|      | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |
| 2027 | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2027 |
|      | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |

OBSERVACIONES Y COMENTARIOS

|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| EN EL CUARTO TRIMESTRE DEL AÑO 2024 SE CONTRATA EL DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE INFORMACIÓN QUE PERMITE ACCEDER DE FORMA AGIL Y RAPIDA A LA INFORMACION DE LOS PROCESOS CONTRAVENCIONALES A CARGO DE LA SECRETARIA DE TRANSITO, ASI COMOLA SINCRONIZACIÓN PARA EL CARGUE Y ACTUALIZACION DE INFORMACION EN LA PLATAFORMA OFICIAL SIMIT (SITEMA DE INFORMACIÓN DE MULTAS E INFRACCIONES DE TRANSITO DE LA FEDERACIÓN DE MUNICIPIOS, CON ESTA ADQUISICION SE PRETENDE DIGITALIZAR LOS PROCESOS CONTRAVENCIONALES ADSCRITOS A LA SECRETARÍA. (VER ANEXOS). |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PARA EL 1ER TRIMESTRE DEL AÑO 2025, SE CONTINUA CON EL PROCESO DE DIGITALIZACION DE TRAMITES DE LOS PROCESOS CONTRAVENCIONALES A CARGO DE LA SECRETARIA DE TRANSTO MEDIANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO INICIADO EN EL AÑO 2024.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EN EL 2DO TRIMESTRE DEL AÑO 2025, SE CONTINUA CON EL PROCESO DE DIGITALIZACION DE TRAMITES DE LOS PROCESOS CONTRAVENCIONALES A CARGO DE LA SECRETARIA DE TRANSTO MEDIANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO INICIADO EN EL AÑO 2024.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EN EL 3ER TRIMESTRE DEL AÑO 2025, SE CONTINUA CON EL PROCESO DE DIGITALIZACION DE TRAMITES DE LOS PROCESOS CONTRAVENCIONALES Y LA EJECUCION DEL DEBIDO PROCESO DE LAS INFRACCIONES IMPARTIDAS EN LA JURISDDCCION A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO INICIADO EN EL AÑO 2024  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

PLAN DE DESARROLLO 2024-2027 "NORTE, TERRITORIO DE PAZ"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

| Nº<br>Meta<br>PDD | 1,6   | SEGURIDAD VIAL   | 1.6.1 | Gobernanza: fortalecimiento de la capacidad Institucional para la seguridad vial. |  |   |  |                        | 1.6.1.2  | Instalación de mecanismos de detección de infractores que salven vidas en puntos estratégicos y neurálgicos del territorio departamental |     |          |         |                      |       |                  | <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |         |  |
|-------------------|---|--|-------|---|--|---|--|------------------------|--|--|-----|----------|---------|----------------------|-------|------------------|---|---------|--|
|                   | SECRETARÍA DE TRÁNSITO<br>INFORME DE GESTIÓN A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025 |  |       | META<br>PRODUCTO<br>CUATRIENIO  | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>PROYECTADA<br>3er Trimestre<br>2025 | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>ALCANZADA<br>3er Trimestre<br>2025 | % CUMPLIMIENTO<br>TRIMESTRE<br>Acumulado | % AVANCE<br>CUATRIENIO | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025) |  |     |          |         |                      |       |                  |   |         |  |
|                   |   |  |       |   |  |   |  |                        | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025)     |  |     |          |         |                      |       |                  |   |         |  |
|                   | DESCRIPCIÓN META  |  |       |   |  |   |  |                        | DEPARTAMENTO   |  |     |          |         | NACIÓN<br>MUNICIPIOS | OTROS | TOTAL<br>FUENTES |   |         |  |
|                   |   |  |       |   |  |   |  |                        | SUBTOTAL<br>DEPTO  | R PROPIOS  | SGP | REGALÍAS | CRÉDITO |                      |       |                  |   |         |  |
|                   | 100   | Instalación de mecanismos de detección de infractores que salven vidas en puntos estratégicos y neurálgicos del territorio departamental |       |   | 6  | 6   |  |                        |  | 1.807,0  |     |          | 1.807,0 |                      |       |                  |   | 1.807,0 |  |
|                   |   |  |       |   |  |   |  |                        |  |  |     |          |         |                      |       |                  |   |         |  |

| IMPACTO POBLACIONAL |                       |  |                   |  |       |   |                                 |  |               |  |                                      |  |  |  |
|---------------------|-----------------------|--|-------------------|--|-------|---|---------------------------------|--|---------------|--|--------------------------------------|--|--|--|
| GRUPO ETARIO        | Niños y Niñas de 0-5  |  | Jóvenes 18-24     |  | TOTAL | POBLACIÓN EN<br>CONDICIONES<br>ESPECIALES | Mujer jefe de hogar             |  | Etnias        |  | Migrante                             |  |  |  |
|                     | Niños y Niñas de 6-12 |  | Adultos 25-62     |  |       |   | En condición de<br>Discapacidad |  | Desmovilizado |  | Indigente /<br>Habitante de la calle |  |  |  |
|                     | Adolescentes 13-17    |  | 3ra Edad 65 y más |  |       |   | Víctima                         |  | OSIGD - LGBTI |  | Privada de la libertad               |  |  |  |

| ALCANCE TERRITORIAL |                  |              |                   |          |            |         |           |            |           |           |            |         |          |            |         |        |              |          |             |           |      |
|---------------------|------------------|--------------|-------------------|----------|------------|---------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|---------|----------|------------|---------|--------|--------------|----------|-------------|-----------|------|
| 2024                | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2024 |
|                     | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2025                | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2025 |
|                     | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2026                | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2026 |
|                     | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |
| 2027                | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2027 |
|                     | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |

| OBSERVACIONES Y COMENTARIOS   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| LA META SE PROYECTA PARA EJECUTARSE EL LA VIGENCIA 2025. ACORDE AL PLAN DE DESARROLLO, SE PREVEE EJECUTAR EN LA PRESENTE VIGENCIA CUANDO SE CUENTE CON RECURSOS DE REGALÍAS |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

PLAN DE DESARROLLO 2024-2027 "NORTE, TERRITORIO DE PAZ"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

| Nº<br>Meta<br>PDD | 1,6   | SEGURIDAD VIAL | 1.6.1 | Gobernanza: fortalecimiento de la capacidad Institucional para la seguridad vial. |  |   |  |                        | 1.6.1.3  | Actualización de la política pública de seguridad vial |     |          |         |                      |       |                  | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  |  |
|-------------------|---|----------------|-------|---|--|---|--|------------------------|--|--|-----|----------|---------|----------------------|-------|------------------|--|--|--|
|                   | SECRETARÍA DE TRÁNSITO<br>INFORME DE GESTIÓN A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025 |                |       | META<br>PRODUCTO<br>CUATRIENIO  | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>PROYECTADA<br>3er Trimestre<br>2025 | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>ALCANZADA<br>3er Trimestre<br>2025 | % CUMPLIMIENTO<br>TRIMESTRE<br>Acumulado | % AVANCE<br>CUATRIENIO | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025) |  |     |          |         |                      |       |                  |  |  |  |
|                   |   |                |       |   |  |   |  |                        | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025)     |  |     |          |         |                      |       |                  |  |  |  |
|                   | DESCRIPCIÓN META  |                |       |   |  |   |  |                        | DEPARTAMENTO   |  |     |          |         | NACIÓN<br>MUNICIPIOS | OTROS | TOTAL<br>FUENTES |  |  |  |
|                   |   |                |       |   |  |   |  |                        | SUBTOTAL<br>DEPTO  | R PROPIOS  | SGP | REGALÍAS | CRÉDITO |                      |       |                  |  |  |  |
| 101               | Actualización de la política pública de seguridad vial                  |                |       | 1   | 1  | 1   | 100,0%                                   | 100,0%                 | 881,0  | 881,0  |     |          |         |                      |       | 881,0            |  |  |  |
|                   |   |                |       |   |  |   |  |                        | 185,4  | 185,4  |     |          |         |                      |       | 185,4            |  |  |  |

| IMPACTO POBLACIONAL |                       |  |                   |  |       |                                     |                              |  |               |  |                                   |  |  |  |
|---------------------|-----------------------|--|-------------------|--|-------|-------------------------------------|------------------------------|--|---------------|--|-----------------------------------|--|--|--|
| GRUPO ETARIO        | Niños y Niñas de 0-5  |  | Jóvenes 18-24     |  | TOTAL | POBLACIÓN EN CONDICIONES ESPECIALES | Mujer jefe de hogar          |  | Etnias        |  | Migrante                          |  |  |  |
|                     | Niños y Niñas de 6-12 |  | Adultos 25-62     |  |       |                                     | En condición de Discapacidad |  | Desmovilizado |  | Indigente / Habitante de la calle |  |  |  |
|                     | Adolescentes 13-17    |  | 3ra Edad 65 y más |  |       |                                     | Víctima                      |  | OSIGD - LGBTI |  | Privada de la libertad            |  |  |  |

| ALCANCE TERRITORIAL |                  |              |                   |          |            |         |           |            |           |           |            |         |          |            |         |        |              |          |             |           |      |
|---------------------|------------------|--------------|-------------------|----------|------------|---------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|---------|----------|------------|---------|--------|--------------|----------|-------------|-----------|------|
| 2024                | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2024 |
|                     | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2025                | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2025 |
|                     | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2026                | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2026 |
|                     | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |
| 2027                | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2027 |
|                     | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |

| OBSERVACIONES Y COMENTARIOS   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| EN ARAS DE ACTUALIZAR E IMPLEMENTAR EL PLAN DEPARTAMENTAL DE SEGURIDAD VIAL, SE PROYECTA LA META EN MENCION LA CUAL SE TRABAJARA EN EL CUATRIENIO.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PARA EL AVANCE DEL CUMPLIMIENTO DE LA META 101, EN EL 2DOTRIMESTRE DEL AÑO 2025 SE CONTEMPLA LA CONTRATACION DE PRESTACION DE SERVICIOS.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EN EL 3ER TRIMESTRE DEL AÑO 2025 SE AVANZA CON EL CONTRATO PARA EL DISEÑO, ELABORACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN DE VELOCIDAD EN LAS VÍAS DE COMPETENCIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER, EL CUAL HACE PARTE DE LA POLITICA PUBLICA DE LA SECRETARÍA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

PLAN DE DESARROLLO 2024-2027 "NORTE, TERRITORIO DE PAZ"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

| Nº<br>Meta<br>PDD | 1,6   | SEGURIDAD VIAL | 1.6.1 | Gobernanza: fortalecimiento de la capacidad Institucional para la seguridad vial. |  |   |  |                        | 1.6.1.4  | Estudio para la disposición de sistemas de pesaje (básculas) de vehículos de carga en ejes viales estratégicos del departamento |     |          |         |                      |       |                  |
|-------------------|---|----------------|-------|---|--|---|--|------------------------|--|---|-----|----------|---------|----------------------|-------|------------------|
|                   | SECRETARÍA DE TRÁNSITO<br>INFORME DE GESTIÓN A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025   |                |       | META<br>PRODUCTO<br>CUATRIENIO  | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>PROYECTADA<br>3er Trimestre<br>2025 | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>ALCANZADA<br>3er Trimestre<br>2025 | % CUMPLIMIENTO<br>TRIMESTRE<br>Acumulado | % AVANCE<br>CUATRIENIO | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025) |   |     |          |         |                      |       |                  |
|                   |   |                |       |   |  |   |  |                        | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025)     |   |     |          |         |                      |       |                  |
|                   | DESCRIPCIÓN META  |                |       |   |  |   |  |                        | DEPARTAMENTO   |   |     |          |         | NACIÓN<br>MUNICIPIOS | OTROS | TOTAL<br>FUENTES |
|                   |   |                |       |   |  |   |  |                        | SUBTOTAL<br>DEPTO  | R PROPIOS   | SGP | REGALÍAS | CRÉDITO |                      |       |                  |
| 102               | Estudio para la disposición de sistemas de pesaje (básculas) de vehículos de carga en ejes viales estratégicos del departamento |                |       | 1   | 1  |   |  |                        | 130,0  | 130,0   |     |          |         |                      |       | 130,0            |
|                   |   |                |       |   |  |   |  |                        |  |   |     |          |         |                      |       |                  |

IMPACTO POBLACIONAL

|  | GRUPO ETARIO | Niños y Niñas de 0-5  |  | Jóvenes 18-24     |  | TOTAL | POBLACIÓN EN<br>CONDICIONES<br>ESPECIALES | Mujer jefe de hogar          |  | Etnias        |  | Migrante                          |  |
|--|--------------|-----------------------|--|-------------------|--|-------|---|------------------------------|--|---------------|--|-----------------------------------|--|
|  |              | Niños y Niñas de 6-12 |  | Adultos 25-62     |  |       |   | En condición de Discapacidad |  | Desmovilizado |  | Indigente / Habitante de la calle |  |
|  |              | Adolescentes 13-17    |  | 3ra Edad 65 y más |  |       |   | Víctima                      |  | OSIGD - LGBTI |  | Privada de la libertad            |  |
|  |              |                       |  |                   |  |       |   |                              |  |               |  |                                   |  |

ALCANCE TERRITORIAL

|      |                  |              |                   |          |            |         |           |            |           |           |            |         |          |            |         |        |              |          |             |           |      |
|------|------------------|--------------|-------------------|----------|------------|---------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|---------|----------|------------|---------|--------|--------------|----------|-------------|-----------|------|
| 2024 | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2024 |
|      | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2025 | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2025 |
|      | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2026 | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2026 |
|      | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |
| 2027 | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2027 |
|      | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |

OBSERVACIONES Y COMENTARIOS

LA META EN MENCIÓN PREVEE CUMPLIRSE EN LA VIGENCIA 2025 ACORDE AL PLAN DE ACCION DONDE SE PRETENDE REALIZAR UN ESTUDIO PARA CONOCER LOS PUNTOS MAS CRITICOS DEL DEPARTAMENTO DONDE RESULTA NECESARIO IMPLEMENTAR ESTE TIPO DE SISTEMAS QUE PERMITA CONTROLAR EL PESO PERMITO QUE PUEDE TRASNPORSTAR LOS VEHICULOS DE CARGA PESADA.

PLAN DE DESARROLLO 2024-2027 "NORTE, TERRITORIO DE PAZ"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

| Nº<br>Meta<br>PDD | 1,6   | SEGURIDAD VIAL | 1.6.1 | Gobernanza: fortalecimiento de la capacidad Institucional para la seguridad vial. |  |   |  |                        | 1.6.1.5  | Estudio y Creación de un cuerpo de agentes de tránsito de la secretaria departamental de tránsito (incluye la implementación del cuerpo de agentes) |     |          |         |                      |       |                  | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  |  |
|-------------------|---|----------------|-------|---|--|---|--|------------------------|--|---|-----|----------|---------|----------------------|-------|------------------|--|--|--|
|                   | SECRETARÍA DE TRÁNSITO<br>INFORME DE GESTIÓN A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025   |                |       | META<br>PRODUCTO<br>CUATRIENIO  | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>PROYECTADA<br>3er Trimestre<br>2025 | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>ALCANZADA<br>3er Trimestre<br>2025 | % CUMPLIMIENTO<br>TRIMESTRE<br>Acumulado | % AVANCE<br>CUATRIENIO | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025) |   |     |          |         |                      |       |                  |  |  |  |
|                   |   |                |       |   |  |   |  |                        | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025)     |   |     |          |         |                      |       |                  |  |  |  |
|                   | DESCRIPCIÓN META  |                |       |   |  |   |  |                        | DEPARTAMENTO   |   |     |          |         | NACIÓN<br>MUNICIPIOS | OTROS | TOTAL<br>FUENTES |  |  |  |
|                   |   |                |       |   |  |   |  |                        | SUBTOTAL<br>DEPTO  | R PROPIOS   | SGP | REGALÍAS | CRÉDITO |                      |       |                  |  |  |  |
| 103               | Estudio y Creación de un cuerpo de agentes de tránsito de la secretaria departamental de tránsito (incluye la implementación del cuerpo de agentes) |                |       | 1   | 1  | 1   | 100,0%                                   | 100,0%                 | 1.759,5  | 1.759,5   |     |          |         |                      |       | 1.759,5          |  |  |  |
|                   |   |                |       |   |  |   |  |                        | 431,9  | 431,9   |     |          |         |                      |       | 431,9            |  |  |  |

| IMPACTO POBLACIONAL |                       |  |                   |  |       |                                     |                              |  |               |  |                                   |  |  |  |
|---------------------|-----------------------|--|-------------------|--|-------|-------------------------------------|------------------------------|--|---------------|--|-----------------------------------|--|--|--|
| GRUPO ETARIO        | Niños y Niñas de 0-5  |  | Jóvenes 18-24     |  | TOTAL | POBLACIÓN EN CONDICIONES ESPECIALES | Mujer jefe de hogar          |  | Etnias        |  | Migrante                          |  |  |  |
|                     | Niños y Niñas de 6-12 |  | Adultos 25-62     |  |       |                                     | En condición de Discapacidad |  | Desmovilizado |  | Indigente / Habitante de la calle |  |  |  |
|                     | Adolescentes 13-17    |  | 3ra Edad 65 y más |  |       |                                     | Víctima                      |  | OSIGD - LGBTI |  | Privada de la libertad            |  |  |  |

| ALCANCE TERRITORIAL |                  |              |                   |          |            |         |           |            |           |           |            |         |          |            |         |        |              |          |             |           |      |
|---------------------|------------------|--------------|-------------------|----------|------------|---------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|---------|----------|------------|---------|--------|--------------|----------|-------------|-----------|------|
| 2024                | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2024 |
|                     | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2025                | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2025 |
|                     | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2026                | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2026 |
|                     | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |
| 2027                | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2027 |
|                     | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |

| OBSERVACIONES Y COMENTARIOS   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| EN LA VIGENCIA 2024 SE AVANZO CON LA GESTION EN CONJUNTO CON EL SENA PARA LA CONVOCATORIA E INICIO EN LA FORMACION PARA EL CUERPO DE AGENTES DE TRANSITO LOS CUALES SE PREVEE QUE EN EL 2025 INICIEN LAS PRACTICAS Y POSTERIORMENTE SE VINCULEN A LA ENTIDAD.   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DENTRO DE LOS RECURSOS DESTINADOS PARA LA MENTA EN MENCION SE ENCUTRA UN RUBRO DESTINADO PARA EL PAGO A LA FEDERACION COLOMBIANA DE MUNICIPIOS Y A LA POLICIA DE CARRETERAS, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LA LEY 769 DE 2002, ARTICULO 10, 159 Y 160, POR CONCEPTO DE MULTAS DE TRANSITO. EN EL PRIMER TRIMESTRES DEL AÑO 2025 SE REALIZO LA TRASFERENCIA DEL VALOR CORRESPONDIENTE AL RECAUDO LOCAL DEL MES DE ENERO DEL 2025  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PARA EL 2DO TRIMESTRE DEL AÑO 2025 SE AVANZA EN EL CUMPLIMIENTO DE LA META, CON LA CONTIUACION DE LA FORMACION DEL CUERPO DE AGENTES DE TRANSITO, SE PREVEE QUE PARA FINALES DEL 3ER TRIMESTRE YA SE ENCUNTREN EJECUTANDO SUS PASANTIAS . PARA EL 3er TRIMESTRE DEL AÑO 2025 SE AVANZA EN EL CUMPLIMIENTO DE LA META, CON LA CONTRATACION DE LOS PASANTES QUE SE CULMINARON SUS HORAS ACADEMICAS TEORICAS PARA FORMARSE COMO AGENTES DE TRANSITO. EL ESTUDIO PREVIO QUE SUSTENTA LA CREACION DEL CUERPO DE AGENTES, SE ADJUNTA EN LOS ANEXOS. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

PLAN DE DESARROLLO 2024-2027 "NORTE, TERRITORIO DE PAZ"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

| Nº<br>Meta<br>PDD | 1,6  | SEGURIDAD VIAL | 1.6.2 | Gobernanza: fortalecimiento de la coordinación Interinstitucional para la seguridad vial |  |   |  |                        | 1.6.2.1  | Campañas de intervención para la promoción de la movilidad y la seguridad vial |     |          |         |                      |       |                  | <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  |  |
|-------------------|--|----------------|-------|--|--|---|--|------------------------|--|--|-----|----------|---------|----------------------|-------|------------------|---|--|--|
|                   | SECRETARÍA DE TRÁNSITO<br>INFORME DE GESTIÓN A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025        |                |       | META<br>PRODUCTO<br>CUATRIENIO   | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>PROYECTADA<br>3er Trimestre<br>2025 | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>ALCANZADA<br>3er Trimestre<br>2025 | % CUMPLIMIENTO<br>TRIMESTRE<br>Acumulado | % AVANCE<br>CUATRIENIO | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025) |  |     |          |         |                      |       |                  |   |  |  |
|                   |  |                |       |  |  |   |  |                        | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025)     |  |     |          |         |                      |       |                  |   |  |  |
|                   |  |                |       |  |  |   |  |                        | DEPARTAMENTO   |  |     |          |         | NACIÓN<br>MUNICIPIOS | OTROS | TOTAL<br>FUENTES |   |  |  |
|                   |  |                |       |  |  |   |  |                        | SUBTOTAL<br>DEPTO  | R PROPIOS  | SGP | REGALÍAS | CRÉDITO |                      |       |                  |   |  |  |
| 104               | Campañas de intervención para la promoción de la movilidad y la seguridad vial |                |       | 12   | 4  | 7   | 175,0%                                   | 58,3%                  | 215,0  | 215,0  |     |          |         |                      |       | 215,0            |   |  |  |
|                   |  |                |       |  |  |   |  |                        | 444,0  | 444,0  |     |          |         |                      |       | 444,0            |   |  |  |

IMPACTO POBLACIONAL

|  | GRUPO ETARIO | Niños y Niñas de 0-5  |     | Jóvenes 18-24     | 2.275 | TOTAL | POBLACIÓN EN<br>CONDICIONES<br>ESPECIALES | Mujer jefe de hogar          | 4 | Etnias        |  | Migrante                          |  |  |
|--|--------------|-----------------------|-----|-------------------|-------|-------|---|------------------------------|---|---------------|--|-----------------------------------|--|--|
|  |              | Niños y Niñas de 6-12 | 641 | Adultos 25-62     | 4.748 |       |   | En condición de Discapacidad |   | Desmovilizado |  | Indigente / Habitante de la calle |  |  |
|  |              | Adolescentes 13-17    | 9   | 3ra Edad 65 y más | 380   |       |   | Víctima                      |   | OSIGD - LGBTI |  | Privada de la libertad            |  |  |
|  |              |                       |     |                   |       |       |   |                              |   |               |  |                                   |  |  |

ALCANCE TERRITORIAL

|      |                  |              |                   |          |            |         |           |            |           |           |            |         |          |            |         |        |              |          |             |           |      |
|------|------------------|--------------|-------------------|----------|------------|---------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|---------|----------|------------|---------|--------|--------------|----------|-------------|-----------|------|
| 2024 | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | Chinácota | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | Ábrego       | N/A      | N/A         | N/A       | 2024 |
|      | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | Sardinata  | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2025 | Cúcuta           | El Zulia     | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2025 |
|      | N/A              | N/A          | Villa del Rosario | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2026 | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2026 |
|      | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |
| 2027 | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2027 |
|      | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |

OBSERVACIONES Y COMENTARIOS

|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| EN EL TERCER Y CUARTO TRIMESTRE DEL AÑO 2024 SE REALIZARON PROCESOS DE CONTRATACION CON LOS CUALES SE PUDO ABORDAR MUNICIPIOS COMO ABREGO, CHINACOTA Y SARDINATA EN DONDE SE REALIZARON CAMPAÑAS COMO #YOAPOYOELTRANSPORTELEGAL, #LLEGOACASANOALCIELO Y #YOMEMUEVOSEGURO A TRAVES DE FLYERS, INTERVENCIONES TEATRALES , ENCUENTROS RELACIONADAS CON LA PROBLEMÁTICA DE MOVILIDAD DEL DEPARTAMENTO Y CHARLAS SOBRE LA IMPORTANCIA DEL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRANSITO Y TRANSPORTE, PERMITIENDO REALIZAR 7 CAMPAÑAS DE LAS 12 PREVISTAS PARA EL CUATRIENIO. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EN EL 2DO TRIMESTRE DEL AÑO 2025 SE AVANZO CON LA CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE CUCUTA , POR PARTE DEL GRUPO DE CONTRATISTAS ADSCRITOS A LA SECRETARIA DE TRANSITO DEPARTAMENTAL.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EN EL 3ER TRIMESTRE DEL AÑO 2025 SE AVANZO PROMOVRIENDO LA CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL #LAMULTAPASALACULPANO EN EL MUNICIPIO DE EL ZULIA, VILLA DEL ROSARIO Y CUCUTA , POR PARTE DEL GRUPO DE CONTRATISTAS ADSCRITOS A LA SECRETARIA DE TRANSITO DEPARTAMENTAL  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

PLAN DE DESARROLLO 2024-2027 "NORTE, TERRITORIO DE PAZ"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

| Nº<br>Meta<br>PDD | 1,6  | SEGURIDAD VIAL | 1.6.2 | Gobernanza: fortalecimiento de la coordinación Interinstitucional para la seguridad vial |                                |  |   | 1.6.2.2                                  | Asistencia Técnica para la construcción, mejora, seguimiento e implementación de las herramientas territoriales de planeación en seguridad vial (Planes locales de seguridad vial de municipios, empresas obligadas, instituciones educativas y establecimientos de expendio de licores) |  |           |     |          |         |                      | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |       |                  |
|-------------------|--|----------------|-------|--|--------------------------------|--|---|--|--|--|-----------|-----|----------|---------|----------------------|--|-------|------------------|
|                   | SECRETARÍA DE TRÁNSITO<br>INFORME DE GESTIÓN A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025  |                |       |  | META<br>PRODUCTO<br>CUATRIENIO | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>PROYECTADA<br>3er Trimestre<br>2025 | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>ALCANZADA<br>3er Trimestre<br>2025 | % CUMPLIMIENTO<br>TRIMESTRE<br>Acumulado | % AVANCE<br>CUATRIENIO   | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025) |           |     |          |         |                      |  |       |                  |
|                   | DESCRIPCIÓN META   |                |       |  |                                |  |   |  |  | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025)     |           |     |          |         |                      |  |       |                  |
|                   |  |                |       |  |                                |  |   |  |  | DEPARTAMENTO   |           |     |          |         | NACIÓN<br>MUNICIPIOS |  | OTROS | TOTAL<br>FUENTES |
|                   |  |                |       |  |                                |  |   |  |  | SUBTOTAL<br>DEPTO  | R PROPIOS | SGP | REGALÍAS | CRÉDITO |                      |  |       |                  |
| 105               | Asistencia Técnica para la construcción, mejora, seguimiento e implementación de las herramientas territoriales de planeación en seguridad vial (Planes locales de seguridad vial de municipios, empresas obligadas, instituciones educativas y establecimientos de expendio de licores) |                |       |  | 160                            | 70   | 65  | 92,9%                                    | 40,6%  | 129,0  | 129,0     |     |          |         |                      | 129,0  |       |                  |
|                   |  |                |       |  |                                |  |   |  |  | 125,4  | 125,4     |     |          |         |                      | 125,4  |       |                  |

| IMPACTO POBLACIONAL |                       |  |                   |     |       |                                     |                              |  |               |  |                                   |  |  |
|---------------------|-----------------------|--|-------------------|-----|-------|-------------------------------------|------------------------------|--|---------------|--|-----------------------------------|--|--|
| GRUPO ETARIO        | Niños y Niñas de 0-5  |  | Jóvenes 18-24     |     | TOTAL | POBLACIÓN EN CONDICIONES ESPECIALES | Mujer jefe de hogar          |  | Etnias        |  | Migrante                          |  |  |
|                     | Niños y Niñas de 6-12 |  | Adultos 25-62     | 233 | 233   |                                     | En condición de Discapacidad |  | Desmovilizado |  | Indigente / Habitante de la calle |  |  |
|                     | Adolescentes 13-17    |  | 3ra Edad 65 y más |     |       |                                     | Víctima                      |  | OSIGD - LGBTI |  | Privada de la libertad            |  |  |

| ALCANCE TERRITORIAL |                  |              |                   |          |            |         |           |            |           |           |            |         |          |            |         |        |              |          |             |           |      |
|---------------------|------------------|--------------|-------------------|----------|------------|---------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|---------|----------|------------|---------|--------|--------------|----------|-------------|-----------|------|
| 2024                | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | N/A      | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2024 |
|                     | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | N/A      | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | N/A        | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | N/A       |      |
| 2025                | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2025 |
|                     | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |
| 2026                | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2026 |
|                     | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |
| 2027                | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2027 |
|                     | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |

| OBSERVACIONES Y COMENTARIOS  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| DURANTE LA VIGENCIA 2024 SE REALIZO ACOMPAÑAMIENTO TECNICO Y JURIDICO A 36 MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE FORMA PRESENCIAL O VIRTUAL, CON EL FIN DE CONSTRUIR, MEJORAR, DESARROLLAR E IMPLEMENTAR LAS HERRAMIENTAS TERRITORIALES DE PLANEACIÓN EN SEGURIDAD VIAL TALES COMO PLANES LOCALES, COMITES LOCALES, PLANES ESTRATEGICOS, PLANES DE CONTROL A LA ILEGALIDAD DEL TRANSPORTE Y PLANES ESCOLARES DE MOVILIDAD.                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SE REALIZO ACOMPAÑAMIENTO TECNICO Y JURIDICO A 13 MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE DEL AÑO 2025 DE FORMA PRESENCIAL O VIRTUAL, CON EL FIN DE CONSTRUIR, MEJORAR, DESARROLLAR E IMPLEMENTAR LAS HERRAMIENTAS TERRITORIALES DE PLANEACIÓN EN SEGURIDAD VIAL TALES COMO PLANES LOCALES, COMITES LOCALES, PLANES ESTRATEGICOS, PLANES DE CONTROL A LA ILEGALIDAD DEL TRANSPORTE Y PLANES ESCOLARES DE MOVILIDAD.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SE REALIZO ACOMPAÑAMIENTO TECNICO Y JURIDICO A 21 MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE DEL AÑO 2025 DE FORMA PRESENCIAL O VIRTUAL, CON EL FIN DE CONSTRUIR, MEJORAR, DESARROLLAR E IMPLEMENTAR LAS HERRAMIENTAS TERRITORIALES DE PLANEACIÓN EN SEGURIDAD VIAL TALES COMO PLANES LOCALES, COMITES LOCALES, PLANES ESTRATEGICOS, PLANES DE CONTROL A LA ILEGALIDAD DEL TRANSPORTE Y PLANES ESCOLARES DE MOVILIDAD. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (VER ANEXOS)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

PLAN DE DESARROLLO 2024-2027 "NORTE, TERRITORIO DE PAZ"



DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

| Nº<br>Meta<br>PDD | 1,6  | SEGURIDAD VIAL | 1.6.2 | Gobernanza: fortalecimiento de la coordinación Interinstitucional para la seguridad vial |                                |  |   | 1.6.2.3                                  | Estudios y Creación de sedes de tránsito en municipios focalizados con accidentalidad alta y afectaciones de la movilidad urbana (incluye su puesta en funcionamiento) |  |           |     |          |         |                      |       |                  |
|-------------------|--|----------------|-------|--|--------------------------------|--|---|--|--|--|-----------|-----|----------|---------|----------------------|-------|------------------|
|                   | SECRETARÍA DE TRÁNSITO<br>INFORME DE GESTIÓN A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025  |                |       |  | META<br>PRODUCTO<br>CUATRIENIO | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>PROYECTADA<br>3er Trimestre<br>2025 | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>ALCANZADA<br>3er Trimestre<br>2025 | % CUMPLIMIENTO<br>TRIMESTRE<br>Acumulado | % AVANCE<br>CUATRIENIO   | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025) |           |     |          |         |                      |       |                  |
|                   |  |                |       |  |                                |  |   |  |  | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025)     |           |     |          |         |                      |       |                  |
|                   | DESCRIPCIÓN META   |                |       |  |                                |  |   |  |  | DEPARTAMENTO   |           |     |          |         | NACIÓN<br>MUNICIPIOS | OTROS | TOTAL<br>FUENTES |
|                   |  |                |       |  |                                |  |   |  |  | SUBTOTAL<br>DEPTO  | R PROPIOS | SGP | REGALÍAS | CRÉDITO |                      |       |                  |
| 106               | Estudios y Creación de sedes de tránsito en municipios focalizados con accidentalidad alta y afectaciones de la movilidad urbana (incluye su puesta en funcionamiento) |                |       |  | 1                              | 1  | 1   | 50,0%                                    | 50,0%  | 400,0  | 400,0     |     |          |         |                      |       | 400,0            |
|                   |  |                |       |  |                                |  |   |  |  |  |           |     |          |         |                      |       |                  |

IMPACTO POBLACIONAL

|              |                       |  |                   |  |       |                                     |                              |  |               |  |                                   |  |
|--------------|-----------------------|--|-------------------|--|-------|-------------------------------------|------------------------------|--|---------------|--|-----------------------------------|--|
| GRUPO ETARIO | Niños y Niñas de 0-5  |  | Jóvenes 18-24     |  | TOTAL | POBLACIÓN EN CONDICIONES ESPECIALES | Mujer jefe de hogar          |  | Etnias        |  | Migrante                          |  |
|              | Niños y Niñas de 6-12 |  | Adultos 25-62     |  |       |                                     | En condición de Discapacidad |  | Desmovilizado |  | Indigente / Habitante de la calle |  |
|              | Adolescentes 13-17    |  | 3ra Edad 65 y más |  |       |                                     | Víctima                      |  | OSIGD - LGBTI |  | Privada de la libertad            |  |

ALCANCE TERRITORIAL

|      |                  |              |                   |          |            |         |           |            |           |           |            |         |          |            |         |        |              |          |             |           |      |
|------|------------------|--------------|-------------------|----------|------------|---------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|---------|----------|------------|---------|--------|--------------|----------|-------------|-----------|------|
| 2024 | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2024 |
|      | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2025 | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2025 |
|      | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2026 | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2026 |
|      | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |
| 2027 | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2027 |
|      | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |

OBSERVACIONES Y COMENTARIOS

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SE PROYECTA PARA LA VIGENCIA 2025 ACORDE AL PLAN DE DESARROLLO EL ESTUDIO Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE UNA SEDE DE TRANSITO EN UN MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DONDE EXISTA UN ALTO INDICE DE SINIESTRALIDAD EN CONJUNTO CON LAS AUTORIDADES LOCALES COMO ESTRATEGIA PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL EN LA REGION. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ACORDE AL PLAN DE TRABAJO ESTABLECIDO PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA META EN CUESTON, SE AVANZA EN UN 50% CON LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE VIABILIDAD Y DIAGNÓSTICO INTEGRAL QUE SUSTENTA LA CREACIÓN DE LAS SEDES DE TRANSITO. EL LOS ANEXOS DE ADJUNTA EL LINK DE ACCESO PARA LA CONSULTA DE LOS DOCUMENTOS.      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

PLAN DE DESARROLLO 2024-2027 "NORTE, TERRITORIO DE PAZ"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

| Nº<br>Meta<br>PDD | 1,6  | SEGURIDAD VIAL | 1.6.3 | Gestión del conocimiento: Fortalecimiento institucional para el conocimiento de la seguridad vial |  |   |  |                        | 1.6.3.1  | Crear y poner en funcionamiento un sistema de información de seguridad vial del departamento |     |          |         |                      |       |                  | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  |  |
|-------------------|--|----------------|-------|---|--|---|--|------------------------|--|--|-----|----------|---------|----------------------|-------|------------------|--|--|--|
|                   | SECRETARÍA DE TRÁNSITO<br>INFORME DE GESTIÓN A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025                      |                |       | META<br>PRODUCTO<br>CUATRIENIO  | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>PROYECTADA<br>3er Trimestre<br>2025 | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>ALCANZADA<br>3er Trimestre<br>2025 | % CUMPLIMIENTO<br>TRIMESTRE<br>Acumulado | % AVANCE<br>CUATRIENIO | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025) |  |     |          |         |                      |       |                  |  |  |  |
|                   |  |                |       |   |  |   |  |                        | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025)     |  |     |          |         |                      |       |                  |  |  |  |
|                   | DESCRIPCIÓN META   |                |       |   |  |   |  |                        | DEPARTAMENTO   |  |     |          |         | NACIÓN<br>MUNICIPIOS | OTROS | TOTAL<br>FUENTES |  |  |  |
|                   |  |                |       |   |  |   |  |                        | SUBTOTAL<br>DEPTO  | R PROPIOS  | SGP | REGALÍAS | CRÉDITO |                      |       |                  |  |  |  |
| 107               | Crear y poner en funcionamiento un sistema de información de seguridad vial del departamento |                |       | 1   |  |   |  |                        |  |  |     |          |         |                      |       |                  |  |  |  |
|                   |  |                |       |   |  |   |  |                        |  |  |     |          |         |                      |       |                  |  |  |  |

| IMPACTO POBLACIONAL |                       |  |  |                   |  |  |       |   |                              |  |  |               |  |  |                                   |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|-----------------------|--|--|-------------------|--|--|-------|---|------------------------------|--|--|---------------|--|--|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| GRUPO ETARIO        | Niños y Niñas de 0-5  |  |  | Jóvenes 18-24     |  |  | TOTAL | POBLACIÓN EN<br>CONDICIONES<br>ESPECIALES | Mujer jefe de hogar          |  |  | Etnias        |  |  | Migrante                          |  |  |  |  |  |  |  |
|                     | Niños y Niñas de 6-12 |  |  | Adultos 25-62     |  |  |       |   | En condición de Discapacidad |  |  | Desmovilizado |  |  | Indigente / Habitante de la calle |  |  |  |  |  |  |  |
|                     | Adolescentes 13-17    |  |  | 3ra Edad 65 y más |  |  |       |   | Víctima                      |  |  | OSIGD - LGBTI |  |  | Privada de la libertad            |  |  |  |  |  |  |  |

| ALCANCE TERRITORIAL |                  |              |                   |          |            |         |           |            |           |           |            |         |          |            |         |        |              |          |             |           |      |
|---------------------|------------------|--------------|-------------------|----------|------------|---------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|---------|----------|------------|---------|--------|--------------|----------|-------------|-----------|------|
| 2024                | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2024 |
|                     | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2025                | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2025 |
|                     | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2026                | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2026 |
|                     | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |
| 2027                | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2027 |
|                     | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |

| OBSERVACIONES Y COMENTARIOS   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| PARA LA VIGENCIA 2026 SE PRETENDE PONER EN FUNCIONAMIENTO UN OBSERVATORIO VIAL QUE PERMITA CONSULTAR INFORMACION ACTUALIZADA ACERCA DE LA SEGURIDAD VIAL DEL DEPARTAMENTO |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

PLAN DE DESARROLLO 2024-2027 "NORTE, TERRITORIO DE PAZ"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

| Nº<br>Meta<br>PDD | 1,6   | SEGURIDAD VIAL | 1.6.3 | Gestión del conocimiento: Fortalecimiento institucional para el conocimiento de la seguridad vial |  |   |  |                        | 1.6.3.2  | Programas y estrategias de formación y sensibilización en materia de movilidad, cultura vial y seguridad vial a diferentes actores viales y grupos de interés: docentes, conductores de transporte público, privado y escolar, conductores de motocicletas. |     |          |         |                      |       |                  |
|-------------------|---|----------------|-------|---|--|---|--|------------------------|--|---|-----|----------|---------|----------------------|-------|------------------|
|                   | SECRETARÍA DE TRÁNSITO<br>INFORME DE GESTIÓN A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025   |                |       | META<br>PRODUCTO<br>CUATRIENIO  | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>PROYECTADA<br>3er Trimestre<br>2025 | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>ALCANZADA<br>3er Trimestre<br>2025 | % CUMPLIMIENTO<br>TRIMESTRE<br>Acumulado | % AVANCE<br>CUATRIENIO | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025) |   |     |          |         |                      |       |                  |
|                   |   |                |       |   |  |   |  |                        | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025)     |   |     |          |         |                      |       |                  |
|                   |   |                |       |   |  |   |  |                        | DEPARTAMENTO   |   |     |          |         | NACIÓN<br>MUNICIPIOS | OTROS | TOTAL<br>FUENTES |
|                   |   |                |       |   |  |   |  |                        | SUBTOTAL<br>DEPTO  | R PROPIOS   | SGP | REGALÍAS | CRÉDITO |                      |       |                  |
| 108               | Programas y estrategias de formación y sensibilización en materia de movilidad, cultura vial y seguridad vial a diferentes actores viales y grupos de interés: docentes, conductores de transporte público, privado y escolar, conductores de motocicletas. |                |       | 40  | 15   | 49  | 326,7%                                   | 122,5%                 | 216,0  | 216,0   |     |          |         |                      | 216,0 |                  |
|                   |   |                |       |   |  |   |  |                        | 265,0  | 265,0   |     |          |         |                      | 265,0 |                  |

IMPACTO POBLACIONAL

|  |              |                       |       |                   |       |       |                                     |                              |  |               |  |                                   |  |
|--|--------------|-----------------------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------------------------|------------------------------|--|---------------|--|-----------------------------------|--|
|  | GRUPO ETARIO | Niños y Niñas de 0-5  | 255   | Jóvenes 18-24     | 197   | TOTAL | POBLACIÓN EN CONDICIONES ESPECIALES | Mujer jefe de hogar          |  | Etnias        |  | Migrante                          |  |
|  |              | Niños y Niñas de 6-12 | 1.999 | Adultos 25-62     | 1.066 | 4.342 |                                     | En condición de Discapacidad |  | Desmovilizado |  | Indigente / Habitante de la calle |  |
|  |              | Adolescentes 13-17    | 417   | 3ra Edad 65 y más | 408   |       |                                     | Víctima                      |  | OSIGD - LGBTI |  | Privada de la libertad            |  |

ALCANCE TERRITORIAL

|      |                  |              |                   |          |            |         |           |            |           |           |            |         |          |            |         |        |              |          |             |           |      |
|------|------------------|--------------|-------------------|----------|------------|---------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|---------|----------|------------|---------|--------|--------------|----------|-------------|-----------|------|
| 2024 | N/A              | El Zulia     | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | Bochalema | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | Ocaña  | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2024 |
|      | N/A              | N/A          | Villa del Rosario | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2025 | N/A              | El Zulia     | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | Bochalema | Durania    | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2025 |
|      | Puerto Santander | N/A          | Villa del Rosario | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2026 | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2026 |
|      | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |
| 2027 | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2027 |
|      | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |

OBSERVACIONES Y COMENTARIOS

EN EL TERCER TRIMESTRE DEL AÑO 2024, SE REALIZA UNA CONTRATACIÓN CON ORGANIZACIÓN ESPECIALIZADA PARA LA EJECUCION DE LABORES DE CAPACITACION A UNA POBLACIÓN DE 2.300 PERSONAS TALES COMO DOCENTES, DOMICILIARIOS O MENSAJEROS, CLUBES DE MOTOCICLISTAS Y CONDUCTORES SERVICIO PÚBLICO EN LOS MUNICIPIOS COMO OCAÑA, ZULIA, BOCHALEMA, VILLA DEL ROSARIO FORTALECIENDO SUS CONOCIMIENTOS EN TEMAS RELACIONADOS CON SEGURIDAD VIAL A FIN DE QUE SEAN MEDIADORES PARA QUE DICHS CONOCIMIENTOS LLEGUEN A LA COMUNIDAD EN GENERAL.

EN EL 2DO TRIMESTRE DEL AÑO 2025, SE AVANZA CON 3 CAPACITACIONES ENFOCADAS EN SEGURIDAD VIAL DESTINADAS A LOS DIFERENTES ACTORES VIALES, DICHS CAPACITACIONES SE REALIZARON EN LOS MUNICIPIOS DE VILLA DEL ROSARIO Y BOCHALEMA.

EN EL 3er TRIMESTRE DEL AÑO 2025, SE AVANZA CON 6 CAPACITACIONES ENFOCADAS EN SEGURIDAD VIAL DESTINADAS A LOS DIFERENTES ACTORES VIALES, DICHS CAPACITACIONES SE REALIZARON EN LOS MUNICIPIOS DE EL ZULIA, VILLA DEL ROSARIO, PUERTO SANTANDER Y DURANIA .

PLAN DE DESARROLLO 2024-2027 "NORTE, TERRITORIO DE PAZ"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

| Nº<br>Meta<br>PDD | 1,6  | SEGURIDAD VIAL | 1.6.3 | Gestión del conocimiento: Fortalecimiento institucional para el conocimiento de la seguridad vial |  |   |  |                        | 1.6.3.3  | Proyectos de investigación a nivel de trabajos de investigación, ponencias y artículos asociados a seguridad vial y movilidad desarrollados en conjunto con universidades de la región |     |          |         |                      |       |                  |  |  |
|-------------------|--|----------------|-------|---|--|---|--|------------------------|--|--|-----|----------|---------|----------------------|-------|------------------|--|--|
|                   | SECRETARÍA DE TRÁNSITO<br>INFORME DE GESTIÓN A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025  |                |       | META<br>PRODUCTO<br>CUATRIENIO  | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>PROYECTADA<br>3er Trimestre<br>2025 | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>ALCANZADA<br>3er Trimestre<br>2025 | % CUMPLIMIENTO<br>TRIMESTRE<br>Acumulado | % AVANCE<br>CUATRIENIO | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025) |  |     |          |         |                      |       |                  |  |  |
|                   |  |                |       |   |  |   |  |                        | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025)     |  |     |          |         |                      |       |                  |  |  |
|                   |  |                |       |   |  |   |  |                        | DEPARTAMENTO   |  |     |          |         | NACIÓN<br>MUNICIPIOS | OTROS | TOTAL<br>FUENTES |  |  |
|                   |  |                |       |   |  |   |  |                        | SUBTOTAL<br>DEPTO  | R PROPIOS  | SGP | REGALÍAS | CRÉDITO |                      |       |                  |  |  |
| 109               | Proyectos de investigación a nivel de trabajos de investigación, ponencias y artículos asociados a seguridad vial y movilidad desarrollados en conjunto con universidades de la región |                |       | 2   | 1  |   |  |                        | 30,0   | 30,0   |     |          |         |                      |       | 30,0             |  |  |
|                   |  |                |       |   |  |   |  |                        |  |  |     |          |         |                      |       |                  |  |  |

| IMPACTO POBLACIONAL |                       |  |                   |  |       |   |                                 |  |               |  |                                      |  |  |  |
|---------------------|-----------------------|--|-------------------|--|-------|---|---------------------------------|--|---------------|--|--------------------------------------|--|--|--|
| GRUPO ETARIO        | Niños y Niñas de 0-5  |  | Jóvenes 18-24     |  | TOTAL | POBLACIÓN EN<br>CONDICIONES<br>ESPECIALES | Mujer jefe de hogar             |  | Etnias        |  | Migrante                             |  |  |  |
|                     | Niños y Niñas de 6-12 |  | Adultos 25-62     |  |       |   | En condición de<br>Discapacidad |  | Desmovilizado |  | Indigente /<br>Habitante de la calle |  |  |  |
|                     | Adolescentes 13-17    |  | 3ra Edad 65 y más |  |       |   | Víctima                         |  | OSIGD - LGBTI |  | Privada de la libertad               |  |  |  |

| ALCANCE TERRITORIAL |                  |              |                   |          |            |         |           |            |           |           |            |         |          |            |         |        |              |          |             |           |      |
|---------------------|------------------|--------------|-------------------|----------|------------|---------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|---------|----------|------------|---------|--------|--------------|----------|-------------|-----------|------|
| 2024                | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2024 |
|                     | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2025                | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2025 |
|                     | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2026                | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2026 |
|                     | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |
| 2027                | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2027 |
|                     | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |

| OBSERVACIONES Y COMENTARIOS  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SE PROYECTA PARA EL 2025 ACORDE AL PLAN DE ACCION, EL AVANCE DEL CUMPLIMIENTO DE LA META EN CUESTION CON LA ELABORACION DE UN INFORME DE INVESTIGACION EN CONJUNTO CON UNIVERSIDADES DE LA REGION, FOMENTANDO EL INTERES DE LOS ESTUDIANTES UNIVERSITARIOS CON LOS DIFERENTES TEMAS RELACIONADOS A LA SEGURIDAD Y LA MOVILIDAD VIAL. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SE AVANZA CON EL PROCESO EN EL 3ER TRIMESTRE CON LOS DOCUMENTOS PREVIOS PARA LA ELABORACION DE UN CONVENIO CON LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER DE OCAÑA QUE PERMITIRA FOMENTAR Y REALIZAR TRABAJOS DE INVESTIGACION REACIONADOS CON SEGURIDAD VIAL.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

PLAN DE DESARROLLO 2024-2027 "NORTE, TERRITORIO DE PAZ"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

| Nº<br>Meta<br>PDD | 1,6  | SEGURIDAD VIAL | 1.6.3 | Gestión del conocimiento: Fortalecimiento institucional para el conocimiento de la seguridad vial |  |   |  |                        | 1.6.3.4  | Crear y mantener un sistema de información de seguridad vial que mida la siniestralidad vial departamental |     |          |         |                      |       |                  | <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  |  |
|-------------------|--|----------------|-------|---|--|---|--|------------------------|--|--|-----|----------|---------|----------------------|-------|------------------|---|--|--|
|                   | SECRETARÍA DE TRÁNSITO<br>INFORME DE GESTIÓN A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025                                    |                |       | META<br>PRODUCTO<br>CUATRIENIO  | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>PROYECTADA<br>3er Trimestre<br>2025 | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>ALCANZADA<br>3er Trimestre<br>2025 | % CUMPLIMIENTO<br>TRIMESTRE<br>Acumulado | % AVANCE<br>CUATRIENIO | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025) |  |     |          |         |                      |       |                  |   |  |  |
|                   |  |                |       |   |  |   |  |                        | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025)     |  |     |          |         |                      |       |                  |   |  |  |
|                   | DESCRIPCIÓN META   |                |       |   |  |   |  |                        | DEPARTAMENTO   |  |     |          |         | NACIÓN<br>MUNICIPIOS | OTROS | TOTAL<br>FUENTES |   |  |  |
|                   |  |                |       |   |  |   |  |                        | SUBTOTAL<br>DEPTO  | R PROPIOS  | SGP | REGALÍAS | CRÉDITO |                      |       |                  |   |  |  |
| 110               | Crear y mantener un sistema de información de seguridad vial que mida la siniestralidad vial departamental |                |       | 4   | 2  |   |  |                        | 140,0  | 140,0  |     |          |         |                      |       | 140,0            |   |  |  |
|                   |  |                |       |   |  |   |  |                        |  |  |     |          |         |                      |       |                  |   |  |  |

| IMPACTO POBLACIONAL |                       |  |                   |  |       |                                     |                              |  |               |  |                                   |  |  |  |
|---------------------|-----------------------|--|-------------------|--|-------|-------------------------------------|------------------------------|--|---------------|--|-----------------------------------|--|--|--|
| GRUPO ETARIO        | Niños y Niñas de 0-5  |  | Jóvenes 18-24     |  | TOTAL | POBLACIÓN EN CONDICIONES ESPECIALES | Mujer jefe de hogar          |  | Etnias        |  | Migrante                          |  |  |  |
|                     | Niños y Niñas de 6-12 |  | Adultos 25-62     |  |       |                                     | En condición de Discapacidad |  | Desmovilizado |  | Indigente / Habitante de la calle |  |  |  |
|                     | Adolescentes 13-17    |  | 3ra Edad 65 y más |  |       |                                     | Víctima                      |  | OSIGD - LGBTI |  | Privada de la libertad            |  |  |  |

| ALCANCE TERRITORIAL |                  |              |                   |          |            |         |           |            |           |           |            |         |          |            |         |        |              |          |             |           |      |
|---------------------|------------------|--------------|-------------------|----------|------------|---------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|---------|----------|------------|---------|--------|--------------|----------|-------------|-----------|------|
| 2024                | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2024 |
|                     | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2025                | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2025 |
|                     | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2026                | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2026 |
|                     | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |
| 2027                | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2027 |
|                     | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |

| OBSERVACIONES Y COMENTARIOS  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| PARA EL CUMPLIMIETO DE LA META EN MENCION, SE PROYECTA LA ELABORACION DE INFORMES DE ACCIDENTALIDAD, ESTO CON EL FIN DE TENER LA TRAZABILIDAD ANUAL DE LOS SINIESTROS VIALES EN EL DEPARTAMENTO.   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SE AVANZA CON EL PROCESO EN EL 3ER TRIMESTRE CON LOS DOCUMENTOS PREVIOS PARA LA ELABORACION DE UN CONVENIO CON LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER DE OCAÑA QUE PERMITIRA REALIZAR UN OBSERVATORIO QUE MIDA LA SINIESTRALIDAD VIAL DEL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

PLAN DE DESARROLLO 2024-2027 "NORTE, TERRITORIO DE PAZ"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

| Nº<br>Meta<br>PDD | 1,6  | SEGURIDAD VIAL | 1.6.4 | Infraestructura Segura: Fortalecimiento de la infraestructura vial para salvar vidas |  |   |  | 1.6.4.1                | Actualización de la información de inventario de señales de tránsito dispuestas en los ejes viales que hacen parte de la jurisdicción de la secretaría de tránsito departamental |           |     |          |         |                      |       |                  |
|-------------------|--|----------------|-------|--|--|---|--|------------------------|--|-----------|-----|----------|---------|----------------------|-------|------------------|
|                   | SECRETARÍA DE TRÁNSITO<br>INFORME DE GESTIÓN A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025  |                |       | META<br>PRODUCTO<br>CUATRIENIO   | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>PROYECTADA<br>3er Trimestre<br>2025 | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>ALCANZADA<br>3er Trimestre<br>2025 | % CUMPLIMIENTO<br>TRIMESTRE<br>Acumulado | % AVANCE<br>CUATRIENIO | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025)   |           |     |          |         |                      |       |                  |
|                   |  |                |       |  |  |   |  |                        | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025)   |           |     |          |         |                      |       |                  |
|                   | DESCRIPCIÓN META   |                |       |  |  |   |  |                        | DEPARTAMENTO   |           |     |          |         | NACIÓN<br>MUNICIPIOS | OTROS | TOTAL<br>FUENTES |
|                   |  |                |       |  |  |   |  |                        | SUBTOTAL<br>DEPTO  | R PROPIOS | SGP | REGALÍAS | CRÉDITO |                      |       |                  |
| 111               | Actualización de la información de inventario de señales de tránsito dispuestas en los ejes viales que hacen parte de la jurisdicción de la secretaría de tránsito departamental |                |       | 1  | 1  |   |  |                        | 38,0   | 38,0      |     |          |         |                      |       | 38,0             |
|                   |  |                |       |  |  |   |  |                        |  |           |     |          |         |                      |       |                  |

| IMPACTO POBLACIONAL |                       |  |                   |  |       |                                     |                              |  |               |  |                                   |  |  |  |  |
|---------------------|-----------------------|--|-------------------|--|-------|-------------------------------------|------------------------------|--|---------------|--|-----------------------------------|--|--|--|--|
| GRUPO ETARIO        | Niños y Niñas de 0-5  |  | Jóvenes 18-24     |  | TOTAL | POBLACIÓN EN CONDICIONES ESPECIALES | Mujer jefe de hogar          |  | Etnias        |  | Migrante                          |  |  |  |  |
|                     | Niños y Niñas de 6-12 |  | Adultos 25-62     |  |       |                                     | En condición de Discapacidad |  | Desmovilizado |  | Indigente / Habitante de la calle |  |  |  |  |
|                     | Adolescentes 13-17    |  | 3ra Edad 65 y más |  |       |                                     | Víctima                      |  | OSIGD - LGBTI |  | Privada de la libertad            |  |  |  |  |

| ALCANCE TERRITORIAL |                  |              |                   |          |            |         |           |            |           |           |            |         |          |            |         |        |              |          |             |           |      |
|---------------------|------------------|--------------|-------------------|----------|------------|---------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|---------|----------|------------|---------|--------|--------------|----------|-------------|-----------|------|
| 2024                | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2024 |
|                     | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2025                | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2025 |
|                     | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2026                | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2026 |
|                     | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |
| 2027                | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2027 |
|                     | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |

| OBSERVACIONES Y COMENTARIOS  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| CON LA INFORMACION DEL INVENTARIO DE SEÑALIZACION VIAL DEL DEPARTAMENTO ACTUALIZADO, SERVIRA DE SOPORTE PARA MEJORAR LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO CON DEFICIENCIA DE SEÑALIZACION, EN TAL SENTIDO EL ESTUDIO EN MENCION SE PREVEE PARA EL AÑO 2025 ACORDE AL PLAN DE ACCION |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

PLAN DE DESARROLLO 2024-2027 "NORTE, TERRITORIO DE PAZ"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

| Nº<br>Meta<br>PDD | 1,6  | SEGURIDAD VIAL | 1.6.4 | Infraestructura Segura: Fortalecimiento de la infraestructura vial para salvar vidas |  |   |  | 1.6.4.2                | Mantenimiento e instalación de señales de tránsito en las vías de segundo orden del departamento |           |     |          |         |                      | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |       |                  |
|-------------------|--|----------------|-------|--|--|---|--|------------------------|--|-----------|-----|----------|---------|----------------------|--|-------|------------------|
|                   | SECRETARÍA DE TRÁNSITO<br>INFORME DE GESTIÓN A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025                          |                |       | META<br>PRODUCTO<br>CUATRIENIO   | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>PROYECTADA<br>3er Trimestre<br>2025 | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>ALCANZADA<br>3er Trimestre<br>2025 | % CUMPLIMIENTO<br>TRIMESTRE<br>Acumulado | % AVANCE<br>CUATRIENIO | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025)                       |           |     |          |         |                      |  |       |                  |
|                   |  |                |       |  |  |   |  |                        | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025)                           |           |     |          |         |                      |  |       |                  |
|                   | DESCRIPCIÓN META   |                |       |  |  |   |  |                        | DEPARTAMENTO   |           |     |          |         | NACIÓN<br>MUNICIPIOS |  | OTROS | TOTAL<br>FUENTES |
|                   |  |                |       |  |  |   |  |                        | SUBTOTAL<br>DEPTO  | R PROPIOS | SGP | REGALÍAS | CRÉDITO |                      |  |       |                  |
| 112               | Mantenimiento e instalación de señales de tránsito en las vías de segundo orden del departamento |                |       | 600  |  |   |  |                        |  |           |     |          |         |                      |  |       |                  |
|                   |  |                |       |  |  |   |  |                        |  |           |     |          |         |                      |  |       |                  |

| IMPACTO POBLACIONAL |                       |  |  |                   |  |  |       |   |                              |  |  |               |  |  |                                   |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|-----------------------|--|--|-------------------|--|--|-------|---|------------------------------|--|--|---------------|--|--|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| GRUPO ETARIO        | Niños y Niñas de 0-5  |  |  | Jóvenes 18-24     |  |  | TOTAL | POBLACIÓN EN<br>CONDICIONES<br>ESPECIALES | Mujer jefe de hogar          |  |  | Etnias        |  |  | Migrante                          |  |  |  |  |  |  |
|                     | Niños y Niñas de 6-12 |  |  | Adultos 25-62     |  |  |       |   | En condición de Discapacidad |  |  | Desmovilizado |  |  | Indigente / Habitante de la calle |  |  |  |  |  |  |
|                     | Adolescentes 13-17    |  |  | 3ra Edad 65 y más |  |  |       |   | Víctima                      |  |  | OSIGD - LGBTI |  |  | Privada de la libertad            |  |  |  |  |  |  |

| ALCANCE TERRITORIAL |                  |              |                   |          |            |         |           |            |           |           |            |         |          |            |         |        |              |          |             |           |      |
|---------------------|------------------|--------------|-------------------|----------|------------|---------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|---------|----------|------------|---------|--------|--------------|----------|-------------|-----------|------|
| 2024                | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2024 |
|                     | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2025                | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2025 |
|                     | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2026                | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2026 |
|                     | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |
| 2027                | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2027 |
|                     | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |

| OBSERVACIONES Y COMENTARIOS   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| PARA EL PERIODO 2025, ACORDE AL PLAN DE ACCION SE PRETENDE REALIZAR UNA CONTRATACION PARA LA INSTALACION DE SEÑALES DE TRANSITO EN LAS VIAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO, PREVIO ESTUDIO QUE DETERMINA LA NECESIDAD |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

PLAN DE DESARROLLO 2024-2027 "NORTE, TERRITORIO DE PAZ"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

| Nº<br>Meta<br>PDD | 1,6   | SEGURIDAD VIAL | 1.6.4 | Infraestructura Segura: Fortalecimiento de la infraestructura vial para salvar vidas |  |   |  | 1.6.4.3                | Evaluación y mejora de la señalización de transito dispuesta en zonas educativas de las IE de municipios del departamento |           |     |          |         |                      |       |                  |  |
|-------------------|---|----------------|-------|--|--|---|--|------------------------|---|-----------|-----|----------|---------|----------------------|-------|------------------|--|
|                   | SECRETARÍA DE TRÁNSITO<br>INFORME DE GESTIÓN A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025   |                |       | META<br>PRODUCTO<br>CUATRIENIO   | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>PROYECTADA<br>3er Trimestre<br>2025 | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>ALCANZADA<br>3er Trimestre<br>2025 | % CUMPLIMIENTO<br>TRIMESTRE<br>Acumulado | % AVANCE<br>CUATRIENIO | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025)  |           |     |          |         |                      |       |                  |  |
|                   |   |                |       |  |  |   |  |                        | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025)  |           |     |          |         |                      |       |                  |  |
|                   | DESCRIPCIÓN META  |                |       |  |  |   |  |                        | DEPARTAMENTO  |           |     |          |         | NACIÓN<br>MUNICIPIOS | OTROS | TOTAL<br>FUENTES |  |
|                   |   |                |       |  |  |   |  |                        | SUBTOTAL<br>DEPTO   | R PROPIOS | SGP | REGALÍAS | CRÉDITO |                      |       |                  |  |
| 113               | Evaluación y mejora de la señalización de transito dispuesta en zonas educativas de las IE de municipios del departamento |                |       | 300  |  |   |  |                        |   |           |     |          |         |                      |       |                  |  |
|                   |   |                |       |  |  |   |  |                        |   |           |     |          |         |                      |       |                  |  |

IMPACTO POBLACIONAL

| GRUPO ETARIO | Niños y Niñas de 0-5  |  | Jóvenes 18-24     |  | TOTAL | POBLACIÓN EN<br>CONDICIONES<br>ESPECIALES | Mujer jefe de hogar          |  | Etnias        |  | Migrante                          |  |
|--------------|-----------------------|--|-------------------|--|-------|---|------------------------------|--|---------------|--|-----------------------------------|--|
|              | Niños y Niñas de 6-12 |  | Adultos 25-62     |  |       |   | En condición de Discapacidad |  | Desmovilizado |  | Indigente / Habitante de la calle |  |
|              | Adolescentes 13-17    |  | 3ra Edad 65 y más |  |       |   | Víctima                      |  | OSIGD - LGBTI |  | Privada de la libertad            |  |
|              |                       |  |                   |  |       |   |                              |  |               |  |                                   |  |

ALCANCE TERRITORIAL

|      |                  |              |                   |          |            |         |           |            |           |           |            |         |          |            |         |        |              |          |             |           |      |
|------|------------------|--------------|-------------------|----------|------------|---------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|---------|----------|------------|---------|--------|--------------|----------|-------------|-----------|------|
| 2024 | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2024 |
|      | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2025 | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2025 |
|      | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2026 | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2026 |
|      | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |
| 2027 | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2027 |
|      | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |

OBSERVACIONES Y COMENTARIOS

PARA EL PERIODO 2025 ACORDE AL PLAN DE ACCION, SE PRETENDE REALIZAR UNA CONTRATACION PARA LA INSTALACION DE SEÑALES DE TRANSITO EN LAS INSTITUCIONES EDUCATOVASD A CARGO DEL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER, PREVIO ESTUDIO QUE DETERMINA LA NECESIDAD

PLAN DE DESARROLLO 2024-2027 "NORTE, TERRITORIO DE PAZ"



DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

| Nº<br>Meta<br>PDD | 1,6  | SEGURIDAD VIAL | 1.6.5 | Vehículos Seguros: Promoción y control de condiciones seguras en vehículos |  |   | 1.6.5.1                                  | Programas y servicios de promoción y control de condiciones técnico - mecánicas a vehículos automotores, uso adecuado de elementos de protección personal a biciusuarios y motociclistas, así como la verificación de cumplimiento de normatividad para la operatividad de vehículos de |  |           |     |          |         |                      |       |                  |
|-------------------|--|----------------|-------|--|--|---|--|---|--|-----------|-----|----------|---------|----------------------|-------|------------------|
|                   | SECRETARÍA DE TRÁNSITO<br>INFORME DE GESTIÓN A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025  |                |       | META<br>PRODUCTO<br>CUATRIENIO   | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>PROYECTADA<br>3er Trimestre<br>2025 | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>ALCANZADA<br>3er Trimestre<br>2025 | % CUMPLIMIENTO<br>TRIMESTRE<br>Acumulado | % AVANCE<br>CUATRIENIO  | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025) |           |     |          |         |                      |       |                  |
|                   |  |                |       |  |  |   |  |   | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025)     |           |     |          |         |                      |       |                  |
|                   | DESCRIPCIÓN META   |                |       |  |  |   |  |   | DEPARTAMENTO   |           |     |          |         | NACIÓN<br>MUNICIPIOS | OTROS | TOTAL<br>FUENTES |
|                   |  |                |       |  |  |   |  |   | SUBTOTAL<br>DEPTO  | R PROPIOS | SGP | REGALÍAS | CRÉDITO |                      |       |                  |
| 114               | Programas y servicios de promoción y control de condiciones técnico - mecánicas a vehículos automotores, uso adecuado de elementos de protección personal a biciusuarios y motociclistas, así como la verificación de cumplimiento de normatividad para la operatividad de vehículos de transporte público terrestre |                |       | 4  | 2  | 4   | 200,0%                                   | 100,0%  | 186,0  | 186,0     |     |          |         |                      | 186,0 |                  |
|                   |  |                |       |  |  |   |  |   | 236,0  | 236,0     |     |          |         |                      | 236,0 |                  |

IMPACTO POBLACIONAL

|  |              |                       |   |                   |     |       |                                     |                              |  |               |  |                                   |  |  |
|--|--------------|-----------------------|---|-------------------|-----|-------|-------------------------------------|------------------------------|--|---------------|--|-----------------------------------|--|--|
|  | GRUPO ETARIO | Niños y Niñas de 0-5  |   | Jóvenes 18-24     | 213 | TOTAL | POBLACIÓN EN CONDICIONES ESPECIALES | Mujer jefe de hogar          |  | Etnias        |  | Migrante                          |  |  |
|  |              | Niños y Niñas de 6-12 |   | Adultos 25-62     | 730 | 981   |                                     | En condición de Discapacidad |  | Desmovilizado |  | Indigente / Habitante de la calle |  |  |
|  |              | Adolescentes 13-17    | 3 | 3ra Edad 65 y más | 35  |       |                                     | Víctima                      |  | OSIGD - LGBTI |  | Privada de la libertad            |  |  |

ALCANCE TERRITORIAL

|      |                  |              |                   |          |            |         |           |            |           |           |            |         |          |            |         |        |              |          |             |           |      |
|------|------------------|--------------|-------------------|----------|------------|---------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|---------|----------|------------|---------|--------|--------------|----------|-------------|-----------|------|
| 2024 | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | Bochalema | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | Ocaña  | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2024 |
|      | N/A              | N/A          | Villa del Rosario | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2025 | Cúcuta           | El Zulia     | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2025 |
|      | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2026 | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2026 |
|      | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |
| 2027 | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2027 |
|      | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |

OBSERVACIONES Y COMENTARIOS

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| EN EL PERIODO 2024 SE REALIZARON OPERATIVOS POR PARTE DEL PERSONAL ADSCRITO A LA SECRETARIA DE TRANSITO A GRUPOS DE INTERES TALES COMO DOMICILIARIOS O MENSAJEROS, CLUBES DE MOTOCICLISTAS Y CONDUCTORES SERVICIO PÚBLICO EN LOS MUNICIPIOS COMO SAN JOSE DE CÚCUTA, LOS PATIOS, OCAÑA, ZULIA, BOCHALEMA, VILLA DEL ROSARIO FORTALECIENDO SUS CONOCIMIENTOS EN TEMAS RELACIONADOS CON EL USO ADECUADO DE LOS ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRANSITO. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EN EL 3ER TRIMESTRE DEL AÑO 2025 SE REALIZARON OPERATIVOS POR PARTE DEL PERSONAL ADSCRITO A LA SECRETARIA DE TRANSITO A GRUPOS DE INTERES TALES COMO MOTORIZADOS Y CONDUCTORES SERVICIO PÚBLICO EN EL MUNICIPIO DEL ZULIA Y CUCUTA FORTALECIENDO SUS CONOCIMIENTOS EN TEMAS RELACIONADOS CON EL USO ADECUADO DE LOS ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRANSITO   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

PLAN DE DESARROLLO 2024-2027 "NORTE, TERRITORIO DE PAZ"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

| Nº<br>Meta<br>PDD | 1,6   | SEGURIDAD VIAL | 1.6.6 | Atención Integral a Víctimas: Gestión Institucional para la atención integral a víctimas de siniestros viales |                                 |                                 |  |                        | 1.6.6.1  | Implementación de la línea única de atención de siniestralidad vial |         |  |  |                      |       |                  |  |  |  |
|-------------------|---|----------------|-------|---|---------------------------------|---------------------------------|--|------------------------|--|---|---------|--|--|----------------------|-------|------------------|--|--|--|
|                   | SECRETARÍA DE TRÁNSITO<br>INFORME DE GESTIÓN A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025 |                |       | META<br>PRODUCTO<br>CUATRIENIO  | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada) | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada) | % CUMPLIMIENTO<br>TRIMESTRE<br>Acumulado | % AVANCE<br>CUATRIENIO | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025) |   |         |  |  |                      |       |                  |  |  |  |
|                   |   |                |       |   | PROYECTADA                      | ALCANZADA                       |  |                        | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025)     |   |         |  |  |                      |       |                  |  |  |  |
|                   | DESCRIPCIÓN META  |                |       |   | 3er Trimestre<br>2025           | 3er Trimestre<br>2025           |  |                        | DEPARTAMENTO   |   |         |  |  | NACIÓN<br>MUNICIPIOS | OTROS | TOTAL<br>FUENTES |  |  |  |
|                   |   |                |       |   | SUBTOTAL<br>DEPTO               | R PROPIOS                       |  |                        | SGP  | REGALÍAS  | CRÉDITO |  |  |                      |       |                  |  |  |  |
| 115               | Implementación de la línea única de atención de siniestralidad vial     |                |       | 1   |                                 |                                 |  |                        |  |   |         |  |  |                      |       |                  |  |  |  |
|                   |   |                |       |   |                                 |                                 |  |                        |  |   |         |  |  |                      |       |                  |  |  |  |

IMPACTO POBLACIONAL

|  | GRUPO ETARIO | Niños y Niñas de 0-5  |  | Jóvenes 18-24     |  | TOTAL | POBLACIÓN EN<br>CONDICIONES<br>ESPECIALES | Mujer jefe de hogar          |  | Etnias        |  | Migrante                          |  |  |
|--|--------------|-----------------------|--|-------------------|--|-------|---|------------------------------|--|---------------|--|-----------------------------------|--|--|
|  |              | Niños y Niñas de 6-12 |  | Adultos 25-62     |  |       |   | En condición de Discapacidad |  | Desmovilizado |  | Indigente / Habitante de la calle |  |  |
|  |              | Adolescentes 13-17    |  | 3ra Edad 65 y más |  |       |   | Víctima                      |  | OSIGD - LGBTI |  | Privada de la libertad            |  |  |
|  |              |                       |  |                   |  |       |   |                              |  |               |  |                                   |  |  |

ALCANCE TERRITORIAL

|      |                  |              |                   |          |            |         |           |            |           |           |            |         |          |            |         |        |              |          |             |           |      |
|------|------------------|--------------|-------------------|----------|------------|---------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|---------|----------|------------|---------|--------|--------------|----------|-------------|-----------|------|
| 2024 | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2024 |
|      | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2025 | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2025 |
|      | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2026 | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2026 |
|      | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |
| 2027 | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácota     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2027 |
|      | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |

OBSERVACIONES Y COMENTARIOS

LA LINEA UNICA DE ATENCION DE SINIESTRALIDAD VIAL PERMITIRA MEJORAR LA COMUNICACIÓN Y ACORTAR LOS TIEMPOS DE ATENCION DESDE EL MOMENTO EN QUE OCURRE EL ACCIDENTE DE TRANSITO HASTA QUE EL PACIENTE RECIBE LA ATENCION MEDICA NECESARIA. EL CUMPLIMIENTO DE ESTA META SE TIENE PROYECTADA PARA EL AÑO 2027

PLAN DE DESARROLLO 2024-2027 "NORTE, TERRITORIO DE PAZ"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

| Nº<br>Meta<br>PDD | 1,6   | SEGURIDAD VIAL | 1.6.6 | Atención Integral a Víctimas: Gestión Institucional para la atención integral a víctimas de siniestros viales |  |   |  |                        | 1.6.6.2  | Programa de formación y reinducción en primeros auxilios para conductores de transporte público y privado |     |          |         |                      |       |                  | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |  |  |
|-------------------|---|----------------|-------|---|--|---|--|------------------------|--|---|-----|----------|---------|----------------------|-------|------------------|--|--|--|
|                   | SECRETARÍA DE TRÁNSITO<br>INFORME DE GESTIÓN A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025                                   |                |       | META<br>PRODUCTO<br>CUATRIENIO  | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>PROYECTADA<br>3er Trimestre<br>2025 | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)<br>ALCANZADA<br>3er Trimestre<br>2025 | % CUMPLIMIENTO<br>TRIMESTRE<br>Acumulado | % AVANCE<br>CUATRIENIO | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025) |   |     |          |         |                      |       |                  |  |  |  |
|                   |   |                |       |   |  |   |  |                        | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025)     |   |     |          |         |                      |       |                  |  |  |  |
|                   | DESCRIPCIÓN META  |                |       |   |  |   |  |                        | DEPARTAMENTO   |   |     |          |         | NACIÓN<br>MUNICIPIOS | OTROS | TOTAL<br>FUENTES |  |  |  |
|                   |   |                |       |   |  |   |  |                        | SUBTOTAL<br>DEPTO  | R PROPIOS   | SGP | REGALÍAS | CRÉDITO |                      |       |                  |  |  |  |
| 116               | Programa de formación y reinducción en primeros auxilios para conductores de transporte público y privado |                |       | 4.000   | 1.250  | 3.464   | 277,1%                                   | 86,6%                  | 129,0  | 129,0   |     |          |         |                      |       | 129,0            |  |  |  |
|                   |   |                |       |   |  |   |  |                        | 45,0   | 45,0  |     |          |         |                      |       | 45,0             |  |  |  |

IMPACTO POBLACIONAL

|  |              |                       |       |                   |       |       |                                     |                              |  |               |  |                                   |  |
|--|--------------|-----------------------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------------------------|------------------------------|--|---------------|--|-----------------------------------|--|
|  | GRUPO ETARIO | Niños y Niñas de 0-5  | 219   | Jóvenes 18-24     | 281   | TOTAL | POBLACIÓN EN CONDICIONES ESPECIALES | Mujer jefe de hogar          |  | Etnias        |  | Migrante                          |  |
|  |              | Niños y Niñas de 6-12 | 1.079 | Adultos 25-62     | 1.286 | 3.464 |                                     | En condición de Discapacidad |  | Desmovilizado |  | Indigente / Habitante de la calle |  |
|  |              | Adolescentes 13-17    | 405   | 3ra Edad 65 y más | 194   |       |                                     | Víctima                      |  | OSIGD - LGBTI |  | Privada de la libertad            |  |

ALCANCE TERRITORIAL

|      |                  |              |                   |          |            |         |           |            |           |           |            |         |          |            |         |        |              |          |             |           |      |
|------|------------------|--------------|-------------------|----------|------------|---------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|---------|----------|------------|---------|--------|--------------|----------|-------------|-----------|------|
| 2024 | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | Chinácota | Bochalema  | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2024 |
|      | N/A              | N/A          | Villa del Rosario | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2025 | N/A              | N/A          | N/A               | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | Bochalema  | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       | 2025 |
|      | N/A              | N/A          | Villa del Rosario | N/A      | N/A        | N/A     | N/A       | N/A        | N/A       | N/A       | N/A        | N/A     | N/A      | N/A        | N/A     | N/A    | N/A          | N/A      | N/A         | N/A       |      |
| 2026 | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácuta     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2026 |
|      | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |
| 2027 | Cúcuta           | El Zulia     | Los Patios        | Tibú     | Bucarasica | Salazar | Arboledas | Cucutilla  | Gramalote | Chinácota | Bochalema  | Durania | Pamplona | Cácuta     | Chitagá | Ocaña  | Ábrego       | Cáchira  | Convención  | El Carmen | 2027 |
|      | Puerto Santander | San Cayetano | Villa del Rosario | El Tarra | Sardinata  | Lourdes | Santiago  | Villa Caro | Herrán    | Labateca  | Ragonvalia | Toledo  | Mutiscua | Pamplonita | Silos   | Hacarí | La Esperanza | La Playa | San Calixto | Teorama   |      |

OBSERVACIONES Y COMENTARIOS

EN LA VIGENCIA 2024 SE REALIZARON ACCIONES DE CAPACITACIÓN POR PARTE DEL PERSONAL ADSCRITO A LA SECRETARIA DE TRANSITO DIRIGIDO A EMPRESAS PRIVADAS, CLUBES DE MOTOCICLISTAS Y CONDUCTORES SERVICIO PÚBLICO EN LOS MUNICIPIOS COMO SAN JOSE DE CÚCUTA, LOS PATIOS, CHINACOTA, ZULIA, BOCHALEMA, VILLA DEL ROSARIO FORTALECIENDO SUS CONOCIMIENTOS DE PRIMEROS AUXILIOS Y PRIMER RESPONDIENTE, BENEFICIANDO A 2937 PERSONAS CON EDUCACION INFORMAL EN SEGURIDAD VIAL.

EN EL PRIMER TRIMESTRE DEL AÑO 2025 SE REALIZARON ACCIONES DE FORMACION Y CHARLAS POR PARTE DEL PERSONAL ADSCRITO A LA SECRETARIA DE TRANSITO Y FUERON DIRIGIDOS A EMPRESAS PRIVADAS, CLUBES DE MOTOCICLISTAS Y CONDUCTORES SERVICIO PÚBLICO EN LOS MUNICIPIOS DE BOCHALEMA Y VILLA DEL ROSARIO FORTALECIENDO SUS CONOCIMIENTOS DE PRIMEROS AUXILIOS Y PRIMER RESPONDIENTE, BENEFICIANDO A 415 PERSONAS CON EDUCACION INFORMAL EN SEGURIDAD VIAL.

EN EL 3ER TRIMESTRE DEL AÑO 2025 SE REALIZARON ACCIONES DE FORMACION Y CHARLAS POR PARTE DEL PERSONAL ADSCRITO A LA SECRETARIA DE TRANSITO Y FUERON DIRIGIDOS A CONDUCTORES DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y DE CARGA EN EL MUNICIPIO DE EL ZULA FORTALECIENDO SUS CONOCIMIENTOS DE PRIMEROS AUXILIOS Y PRIMER RESPONDIENTE, BENEFICIANDO A 112 PERSONAS CON EDUCACION INFORMAL EN SEGURIDAD VIAL.

PLAN DE DESARROLLO 2024-2027 "NORTE, TERRITORIO DE PAZ"

***SECRETARÍA DE TRÁNSITO***

***INDICADORES DE RESULTADO  
30 DE SEPTIEMBRE DE 2025***

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

SECRETARÍA DE TRÁNSITO

INDICADORES DE RESULTADO A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025

|   | DEPARTAMENTO |           | NACIÓN |  |           |
|---|--------------|-----------|--------|--|-----------|
|   | 2023         | Meta 2027 | 2023   |  | Meta 2027 |
| TASA DE MUERTE POR ACCIDENTES DE TRANSITO POR CADA 100.000 HABITANTES     | 17,15        |           | 7,42   |  |           |
| TASA DE LESIONADOS POR ACCIDENTES DE TRANSITO POR CADA 100.000 HABITANTES | 52,1         |           | 12,07  |  |           |
|   |              |           |        |  |           |
|   |              |           |        |  |           |
|   |              |           |        |  |           |
|   |              |           |        |  |           |
|   |              |           |        |  |           |
|   |              |           |        |  |           |
|   |              |           |        |  |           |
|   |              |           |        |  |           |
|   |              |           |        |  |           |
|   |              |           |        |  |           |
|   |              |           |        |  |           |
|   |              |           |        |  |           |

| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | Promedio Periodo |
|------|------|------|------|------------------|
|      |      |      |      |                  |
|      |      |      |      |                  |
|      |      |      |      |                  |
|      |      |      |      |                  |
|      |      |      |      |                  |
|      |      |      |      |                  |
|      |      |      |      |                  |
|      |      |      |      |                  |
|      |      |      |      |                  |
|      |      |      |      |                  |
|      |      |      |      |                  |
|      |      |      |      |                  |
|      |      |      |      |                  |
|      |      |      |      |                  |

|                        |  |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|--|
| Población Departamento |  |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|--|

SECRETARÍA DE TRÁNSITO

INDICADORES DE RESULTADO A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025 (CUALIFICACIÓN)

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2024-2027 "NORTE, TERRITORIO DE PAZ"

CUMPLIMIENTO Y AVANCE DEL PDD A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025

SECRETARÍA DE TRÁNSITO

| Nº<br>Meta<br>PDD   | DESCRIPCIÓN META  | META<br>PRODUCTO<br>CUATRIENIO | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)         | META<br>PRODUCTO<br>(Acumulada)        | %<br>CUMPLIMIENTO<br>TRIMESTRE<br>Acumulado | %<br>AVANCE<br>CUATRIENIO | FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025) |           |     |          |         |                      |       |                  |  |
|---|---|--------------------------------|---|--|---|---------------------------|--|-----------|-----|----------|---------|----------------------|-------|------------------|--|
|   |   |                                | PROYECTADA<br><br>3er Trimestre<br>2025 | ALCANZADA<br><br>3er Trimestre<br>2025 |   |                           | DEPARTAMENTO   |           |     |          |         | NACIÓN<br>MUNICIPIOS | OTROS | TOTAL<br>FUENTES |  |
|   |   |                                |   |  |   |                           | SUBTOTAL<br>DEPTO  | R PROPIOS | SGP | REGALÍAS | CRÉDITO |                      |       |                  |  |
| 1.6 SEGURIDAD VIAL  |   |                                |   |  |   |                           |  |           |     |          |         |                      |       |                  |  |
| 1.6.1 Gobernanza: fortalecimiento de la capacidad Institucional para la seguridad vial.                 |   |                                |   |  |   |                           |  |           |     |          |         |                      |       |                  |  |
| 99  | Plataformas web con servicios de intercambio de información en línea<br>(Plataforma digital para tramites de servicios a los usuarios de la entidad diseñada y en funcionamiento)   | 1                              | 1                                       | 1                                      | 100,0%                                      | 100,0%                    | 817  | 817       |     |          |         |                      |       | 817              |  |
| 100   | Cámaras instaladas en la red vial<br>(Instalación de mecanismos de detección de infractores que salven vidas en puntos estratégicos y neurálgicos del territorio departamental)   | 6                              | 6                                       |  |   |                           | 1.807  |           |     | 1.807    |         |                      |       | 1.807            |  |
| 101   | Documentos de planeación realizados<br>(Actualización de la política pública de seguridad vial)   | 1                              | 1                                       | 1                                      | 1   | 1                         | 881  | 881       |     |          |         |                      |       | 881              |  |
| 102   | Estudios realizados<br>(Estudio para la disposición de sistemas de pesaje (básculas) de vehículos de carga en ejes viales estratégicos del departamento)  | 1                              | 1                                       |  |   |                           | 130  | 130       |     |          |         |                      |       | 130              |  |
| 103   | Estudios realizados<br>(Estudio y Creación de un cuerpo de agentes de tránsito de la secretaria departamental de tránsito (incluye la implementación del cuerpo de agentes))  | 1                              | 1                                       | 1                                      | 1   | 1                         | 1.760  | 1.760     |     |          |         |                      |       | 1.760            |  |
| 1.6.2 Gobernanza: fortalecimiento de la coordinación Interinstitucional para la seguridad vial          |   |                                |   |  |   |                           |  |           |     |          |         |                      |       |                  |  |
| 104   | Campañas realizadas<br>(Campañas de intervención para la promoción de la movilidad y la seguridad vial)   | 12                             | 4                                       | 7                                      | 175,0%                                      | 58,3%                     | 215  | 215       |     |          |         |                      |       | 215              |  |
| 105   | Asistencias técnicas realizadas<br>(Asistencia Técnica para la construcción, mejora, seguimiento e implementación de las herramientas territoriales de planeación en seguridad vial (Planes locales de seguridad vial de municipios, empresas obligadas, instituciones educativas y establecimientos de expendio de licores)) | 160                            | 70                                      | 65                                     | 92,9%                                       | 40,6%                     | 129  | 129       |     |          |         |                      |       | 129              |  |
| 106   | Estudios realizados<br>(Estudios y Creación de sedes de tránsito en municipios focalizados con accidentalidad alta y afectaciones de la movilidad urbana (incluye su puesta en funcionamiento))   | 1                              | 1                                       | 1                                      | 50,0%                                       | 50,0%                     | 400  | 400       |     |          |         |                      |       | 400              |  |
| 1.6.3 Gestión del conocimiento: Fortalecimiento institucional para el conocimiento de la seguridad vial |   |                                |   |  |   |                           |  |           |     |          |         |                      |       |                  |  |
| 107   | Observatorio vial en funcionamiento<br>(Crear y poner en funcionamiento un sistema de información de seguridad vial del departamento)   | 1                              |   |  |   |                           |  |           |     |          |         |                      |       |                  |  |
| 108   | Capacitaciones realizadas<br>(Programas y estrategias de formación y sensibilización en materia de movilidad, cultura vial y seguridad vial a diferentes actores viales y grupos de interés: docentes, conductores de transporte público, privado y escolar, conductores de motocicletas.)                                    | 40                             | 15                                      | 49                                     | 326,7%                                      | 122,5%                    | 216  | 216       |     |          |         |                      |       | 216              |  |
| 109   | Documentos de investigación realizados<br>(Proyectos de investigación a nivel de trabajos de investigación, ponencias y artículos asociados a seguridad vial y movilidad desarrollados en conjunto con universidades de la región)  | 2                              | 1                                       |  |   |                           | 30   | 30        |     |          |         |                      |       | 30               |  |
| 110   | Informes de accidentalidad<br>(Crear y mantener un sistema de información de seguridad vial que mida la siniestralidad vial departamental)  | 4                              | 2                                       |  |   |                           | 140  | 140       |     |          |         |                      |       | 140              |  |

|   |   |       |       |       |        |        |     |     |  |  |  |  |  |     |  |
|---|---|-------|-------|-------|--------|--------|-----|-----|--|--|--|--|--|-----|--|
| 1.6.4 Infraestructura Segura: Fortalecimiento de la infraestructura vial para salvar vidas                          |   |       |       |       |        |        |     |     |  |  |  |  |  |     |  |
| 111   | Sistemas de información actualizado<br>(Actualización de la información de inventario de señales de tránsito dispuestas en los ejes viales que hacen parte de la jurisdicción de la secretaría de tránsito departamental)   | 1     | 1     |       |        |        | 38  | 38  |  |  |  |  |  | 38  |  |
| 112   | Infraestructura mejorada<br>(Mantenimiento e instalación de señales de tránsito en las vías de segundo orden del departamento)  | 600   |       |       |        |        |     |     |  |  |  |  |  |     |  |
| 113   | Infraestructura mejorada<br>(Evaluación y mejora de la señalización de tránsito dispuesta en zonas educativas de las IE de municipios del departamento)   | 300   |       |       |        |        |     |     |  |  |  |  |  |     |  |
| 1.6.5 Vehículos Seguros: Promoción y control de condiciones seguras en vehículos                                    |   |       |       |       |        |        |     |     |  |  |  |  |  |     |  |
| 114   | Operativos de control realizados<br>(Programas y servicios de promoción y control de condiciones técnico - mecánicas a vehículos automotores, uso adecuado de elementos de protección personal a bicicuarios y motociclistas, así como la verificación de cumplimiento de normatividad para la operatividad de vehículos de transporte público terrestre) | 4     | 2     | 4     | 200,0% | 100,0% | 186 | 186 |  |  |  |  |  | 186 |  |
| 1.6.6 Atención Integral a Víctimas: Gestión Institucional para la atención integral a víctimas de siniestros viales |   |       |       |       |        |        |     |     |  |  |  |  |  |     |  |
| 115   | Número de estrategias<br>(Implementación de la línea única de atención de siniestralidad vial)  | 1     |       |       |        |        |     |     |  |  |  |  |  |     |  |
| 116   | Personas beneficiadas de estrategias de educación informal<br>(Programa de formación y reinducción en primeros auxilios para conductores de transporte público y privado)   | 4.000 | 1.250 | 3.464 | 277,1% | 86,6%  | 129 | 129 |  |  |  |  |  | 129 |  |



SECRETARÍA DE TRÁNSITO

[illegible]

|   |   |       |       |       |        |        |     |     |  |  |  |  |  |     |  |
|---|---|-------|-------|-------|--------|--------|-----|-----|--|--|--|--|--|-----|--|
| 1.6.4 Infraestructura Segura: Fortalecimiento de la infraestructura vial para salvar vidas                          |   |       |       |       |        |        |     |     |  |  |  |  |  |     |  |
| 111   | Sistemas de información actualizado<br>(Actualización de la información de inventario de señales de tránsito dispuestas en los ejes viales que hacen parte de la jurisdicción de la secretaría de tránsito departamental)   | 1     | 1     |       |        |        |     |     |  |  |  |  |  |     |  |
| 112   | Infraestructura mejorada<br>(Mantenimiento e instalación de señales de tránsito en las vías de segundo orden del departamento)  | 600   |       |       |        |        |     |     |  |  |  |  |  |     |  |
| 113   | Infraestructura mejorada<br>(Evaluación y mejora de la señalización de tránsito dispuesta en zonas educativas de las IE de municipios del departamento)   | 300   |       |       |        |        |     |     |  |  |  |  |  |     |  |
| 1.6.5 Vehículos Seguros: Promoción y control de condiciones seguras en vehículos                                    |   |       |       |       |        |        |     |     |  |  |  |  |  |     |  |
| 114   | Operativos de control realizados<br>(Programas y servicios de promoción y control de condiciones técnico - mecánicas a vehículos automotores, uso adecuado de elementos de protección personal a bicicuarios y motociclistas, así como la verificación de cumplimiento de normatividad para la operatividad de vehículos de transporte público terrestre) | 4     | 2     | 4     | 200,0% | 100,0% | 236 | 236 |  |  |  |  |  | 236 |  |
| 1.6.6 Atención Integral a Víctimas: Gestión Institucional para la atención integral a víctimas de siniestros viales |   |       |       |       |        |        |     |     |  |  |  |  |  |     |  |
| 115   | Número de estrategias<br>(Implementación de la línea única de atención de siniestralidad vial)  | 1     |       |       |        |        |     |     |  |  |  |  |  |     |  |
| 116   | Personas beneficiadas de estrategias de educación informal<br>(Programa de formación y reintroducción en primeros auxilios para conductores de transporte público y privado)  | 4.000 | 1.250 | 3.464 | 277,1% | 86,6%  | 45  | 45  |  |  |  |  |  | 45  |  |

| SECRETARÍA DE TRÁNSITO      |           |     |          |  |                      |       |                  |
|-----------------------------|-----------|-----|----------|--|----------------------|-------|------------------|
| FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ |           |     |          | PRESUPUESTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025) |                      |       |                  |
| FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ |           |     |          | EJECUTADO (Acumulado a 3er Trimestre 2025)     |                      |       |                  |
| DEPARTAMENTO                |           |     |          |  | NACIÓN<br>MUNICIPIOS | OTROS | TOTAL<br>FUENTES |
| SUBTOTAL<br>DEPTO           | R PROPIOS | SGP | REGALÍAS | CRÉDITO  |                      |       |                  |
| 6.878                       | 5.071     |     | 1.807    |  |                      |       | 6.878            |
| 2.167                       | 2.167     |     |          |  |                      |       | 2.167            |
| 31,51%                      | 42,74%    |     |          |  |                      |       | 31,51%           |

|        |  |
|--------|--|
| ANEXOS |  |
|--------|--|

|       |   |
|-------|---|
| 1.6.1 | Gobernanza: fortalecimiento de la capacidad Institucional para la seguridad vial. |
|-------|---|

|    |  |
|----|--|
| 99 | Plataformas web con servicios de intercambio de información en línea (Plataforma digital para tramites de servicios a los usuarios de la entidad diseñada y en funcionamiento) |
|----|--|

| CONTRATO                         | VALOR             | AVANCE(%) | VR AVANCE         | ALCANCE TOTAL | OBJETO  |
|----------------------------------|-------------------|-----------|-------------------|---------------|---|
| CD-CI-STD-03816-2024             | \$ 700.000.000,00 | 100,00    | \$ 311.783.589,00 | 1             | Contrato Interadministrativo Que Permita El Análisis, Diseño, Desarrollo E Implementación De Un Software Para La Secretaria De Tránsito Departamental Que Le Permita La Conformación De Expedientes Digitales Con Suministro De Infraestructura Tecnológica, Soporte Técnico, Manejo Y Alojamiento De Datos, Seguridad De La Información Con Ocasión A Las Multas De Tránsito, Incluyendo La Digitalización De Expedientes Y La Instrumentalización De Una Plataforma Tecnológica Que Le Permita Adelantar Las Labores De Cobro Persuasivo Y Cobro Administrativo Coactivo De La Cartera Por Concepto De Multas De Tránsito |
| TOTAL AVANCE A DICIEMBRE DE 2024 |                   |           |                   | 1             |   |

|     |  |  |
|-----|--|--|
| 100 | Cámaras instaladas en la red vial (Instalación de mecanismos de detección de infractores que salven vidas en puntos estratégicos y neurálgicos del territorio departamental) |  |
|-----|--|--|

|     |  |  |
|-----|--|--|
| 101 | Documentos de planeación realizados (Actualización de la política pública de seguridad vial) |  |
|-----|--|--|

| CONTRATO         | VALOR             | AVANCE(%) | VR AVANCE         | ALCANCE TOTAL | OBJETO   |
|------------------|-------------------|-----------|-------------------|---------------|--|
| MC-STD-2756-2025 | \$ 100.000.000,00 | 50,00     | \$ 100.000.000,00 | 0,5           | DISEÑO, ELABORACIÓN E IMPLEMENTACION DEL PLAN DE GESTIÓN DE VELOCIDAD EN LAS VÍAS DE COMPETENCIA DE LA GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER |

|     |  |                  |           |                  |               |   |
|-----|--|------------------|-----------|------------------|---------------|---|
| 102 | Estudios realizados (Estudio para la disposición de sistemas de pesaje (básculas) de vehículos de carga en ejes viales estratégicos del departamento)  |                  |           |                  |               |   |
| 103 | Estudios realizados (Estudio y Creación de un cuerpo de agentes de tránsito de la secretaria departamental de tránsito (incluye la implementación del cuerpo de agentes))  |                  |           |                  |               |   |
|     | <a href="https://nortedesantander-my.sharepoint.com/:f/q/personal/transito_nortedesantander_gov_co/EjkwCj0w75ZOIsNYGa1otkoB74Nakb9VhhuxHtf2D3sbZQ?e=NFX6Dn">https://nortedesantander-my.sharepoint.com/:f/q/personal/transito_nortedesantander_gov_co/EjkwCj0w75ZOIsNYGa1otkoB74Nakb9VhhuxHtf2D3sbZQ?e=NFX6Dn</a>  |                  |           |                  |               |   |
|     | 1.6.2 Gobernanza: fortalecimiento de la coordinación Interinstitucional para la seguridad vial   |                  |           |                  |               |   |
| 104 | Campañas realizadas (Campañas de intervención para la promoción de la movilidad y la seguridad vial)   |                  |           |                  |               |   |
|     | CONTRATO   | VALOR            | AVANCE(%) | VR AVANCE        | ALCANCE TOTAL | OBJETO  |
|     | MC-STD-02471-2024  | \$ 99.999.000,00 | 100,00    | \$ 99.999.000,00 | 1             | CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN VIAL SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE NORMAS DE TRANSPORTE (TRANSPORTE PUBLICO) Y TRÁNSITO A TRAVES DEL ARTE Y TEATRO PARA LOS MUNICIPIOS DE ABREGO, CHINACOTA Y SARDINATA DE NORTE DE SANTANDER. |
|     | TOTAL AVANCE A DICIEMBRE DE 2024   |                  |           |                  | 1             |   |
| 105 | Asistencias técnicas realizadas (Asistencia Técnica para la construcción, mejora, seguimiento e implementación de las herramientas territoriales de planeación en seguridad vial (Planes locales de seguridad vial de municipios, empresas obligadas, instituciones educativas y establecimientos de expendio de licores))   |                  |           |                  |               |   |
|     | SE REALIZO ACOMPAÑAMIENTO TECNICO Y JURIDICO A 11 MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DURANTE EL TERCER TRIMESTRE DEL AÑO 2025 DE FORMA PRESENCIAL O VIRTUAL, CON EL FIN DE CONSTRUIR, MEJORAR, DESARROLLAR E IMPLEMENTAR LAS HERRAMIENTAS TERRITORIALES DE PLANEACIÓN EN SEGURIDAD VIAL TALES COMO PLANES LOCALES, COMITES LOCALES, PLANES ESTRATEGICOS, PLANES DE CONTROL A LA ILEGALIDAD DEL TRANSPORTE Y PLANES ESCOLARES DE MOVILIDAD |                  |           |                  |               |   |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   |  |  |
| 106   | Estudios realizados   Estudios y Creación de sedes de tránsito en municipios focalizados con accidentalidad alta y afectaciones de la movilidad urbana (incluye su puesta en funcionamiento)   |  |
| <a href="https://nortedesantander-my.sharepoint.com/:f/g/personal/transito_nortedesantander_gov_co/EkHMeG4Xv55Nv9FTetgNhMoBYkGA0KZAYxGT2xU01tvRqw?e=MXQ1IQ">https://nortedesantander-my.sharepoint.com/:f/g/personal/transito_nortedesantander_gov_co/EkHMeG4Xv55Nv9FTetgNhMoBYkGA0KZAYxGT2xU01tvRqw?e=MXQ1IQ</a> |  |  |
|   |  |  |
| 1.6.3   Gestión del conocimiento: Fortalecimiento institucional para el conocimiento de la seguridad vial   |  |  |
| 107   | Observatorio vial en funcionamiento   (Crear y poner en funcionamiento un sistema de información de seguridad vial del departamento)   |  |
|   |  |  |
| 108   | Capacitaciones realizadas<br>(Programas y estrategias de formación y sensibilización en materia de movilidad, cultura vial y seguridad vial a diferentes actores viales y grupos de interés: docentes, conductores de transporte público, privado y escolar, conductores de motocicletas.) |  |
|   |  |  |
| 109   | Documentos de investigación realizados<br>(Proyectos de investigación a nivel de trabajos de investigación, ponencias y artículos asociados a seguridad vial y movilidad desarrollados en conjunto con universidades de la región)   |  |
|   |  |  |

|     |  |  |
|-----|--|--|
| 110 | Informes de accidentalidad (Crear y mantener un sistema de información de seguridad vial que mida la siniestralidad vial departamental)  |  |
|     |  |  |
|     | 1.6.4 Infraestructura Segura: Fortalecimiento de la infraestructura vial para salvar vidas   |  |
| 111 | Sistemas de información actualizado (Actualización de la información de inventario de señales de tránsito dispuestas en los ejes viales que hacen parte de la jurisdicción de la secretaría de tránsito departamental) |  |
|     |  |  |
| 112 | Infraestructura mejorada (Mantenimiento e instalación de señales de tránsito en las vías de segundo orden del departamento)  |  |
|     |  |  |
| 113 | Infraestructura mejorada (Evaluación y mejora de la señalización de tránsito dispuesta en zonas educativas de las IE de municipios del departamento)   |  |
|     |  |  |

|  |  |                   |           |                   |               |   |
|--|--|-------------------|-----------|-------------------|---------------|---|
| 1.6.5 Vehículos Seguros: Promoción y control de condiciones seguras en vehículos |  |                   |           |                   |               |   |
| 114  | Operativos de control realizados<br>(Programas y servicios de promoción y control de condiciones técnico - mecánicas a vehículos automotores, uso adecuado de elementos de protección personal a biciusuarios y motociclistas, así como la verificación de cumplimiento de normatividad para la operatividad de vehículos de transporte público terrestre) |                   |           |                   |               |   |
|  | CONTRATO   | VALOR             | AVANCE(%) | VR AVANCE         | ALCANCE TOTAL | OBJETO  |
|  | MC-STD-02690-2024  | \$ 100.000.000,00 | 100,00    | \$ 100.000.000,00 | 1             | FORMACIÓN EN LOS DIFERENTES COMPONENTES DE LA SEGURIDAD VIAL, PARA LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PARTICULARES (MOTORIZADOS), CONDUCTORES DE TRANSPORTE DE PÚBLICO DE PASAJEROS, CARGA Y ESPECIAL Y PERSONAL DOCENTE DE INSTITUCIONES EDUCATIVAS (EN MOVILIDAD SEGURA) EN LOS MUNICIPIOS DE OCAÑA, ZULIA, VILLA DEL ROSARIO Y BOCHALEMA DEL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER |
|  | TOTAL AVANCE A DICIEMBRE DE 2024   |                   |           |                   | 1             |   |
|  |  |                   |           |                   |               |   |
|  | 1.6.6 Atención Integral a Víctimas: Gestión Institucional para la atención integral a víctimas de siniestros viales  |                   |           |                   |               |   |
| 115  | Número de estrategias (Implementación de la línea única de atención de siniestralidad vial)  |                   |           |                   |               |   |
|  |  |                   |           |                   |               |   |
|  |  |                   |           |                   |               |   |
| 116  | Personas beneficiadas de estrategias de educación informal (Programa de formación y reinducción en primeros auxilios para conductores de transporte público y privado)   |                   |           |                   |               |   |