

Departamento Norte de Santander



Plan de Desarrollo 2024-2027
NORTE, TERRITORIO DE PAZ


RENDICIÓN DE CUENTAS



Periodo de Junio a Septiembre de 2024

Secretaria de vías





Sector / Población
SECRETARIA DE VIAS

Meta 87		Mejoramiento de la red vial secundaria
Cumplimiento / Avance	Inversión	Beneficiarios
En el cumplimiento de este periodo se han mejorado con pavimentos flexibles un total de 35.70 km de vías de 7 km que se tenía programadas a la fecha de corte.	Para el desarrollo de esta meta se realizó una inversión de 102.228.000 millones de pesos, financiados de la siguiente manera: 10.490 de pesos provenientes de propios y 59.170 de regalías.	En total la población beneficiada con el desarrollo de esta meta son: en total 101.768 habitantes distribuidos así: niños entre 0-5 años : 14.728; niños entre 6-12 años: 30.543; adolescentes 13-17: 13.064; jóvenes 18-24: 17.255; adultos 66.328 y mayores de 65 años 12144.
	Ejecución	
	<p>En el tema de avance de ejecución se desarrolla con 9 proyectos denominados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PAVIMENTACIÓN DEL CORREDOR VIAL TRONCAL DEL CATATUMBO: ASTILLEROS-TIBÚ- LA GABARRA DENTRO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES” EN EL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER (AGM) - GERENCIA INTEGRAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE PROYECTOS GISAP, MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL CHINACOTA TOLEDO SECTOR CHINACOTA - ALTO MEJUE MUNICIPIO DE CHINÁCOTA DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER -MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA SAN JUANA BUCARASICA ENTRE LAS ABSCISAS K7+260 HASTA K9+960, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER -MEJORAMIENTO VÍA CORNEJO PUENTE GÓMEZ (K5+900 AL K6+800; K7+800 K12+200; K13+000 K16+000) Y VÍA PUENTE GÓMEZ SALAZAR (K0+000 A K2+000), SANTIAGO, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER - TRAMO LARGO´ -MEJORAMIENTO TRAMO DE VÍA PUENTE GOMEZ-SALAZAR DEL K14+710 AL K16+870 MUNICIPIO DE SALAZAR, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER – PURÍSIMA - AUNAR ESFUERZOS PARA LA ATENCIÓN A VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN MARCO DEL PROGRAMA PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0 - "MEJORAMIENTO VÍA ARBOLEDAS - SALAZAR TRAMOS K0+320 AL K0+665 Y DEL K0+830 AL K1+485, MUNICIPIO DE ARBOLEDAS, NORTE DE SANTANDER" -MANTENIMIENTO DE LA VIA CHINACOTA TOLEDO, SECTOR CHINÁCOTA ALTO MEJUE, MUNICIPIO DE CHINÁCOTA, NORTE DE SANTANDER. -MEJORAMIENTO DE LA VÍAS PUENTE GÓMEZ GRAMALOTE DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER 	


	Impacto
	La conectividad vial debido a su transversalidad tiene parte en proceso de Paz, desde el punto de vista que articula el territorio y propicia el desarrollo económico y social, reduciendo brechas mediante planes que garantizan la presencia estatal en los territorios. En específico, en el cumplimiento de paz, se incluye un plan vial nacional de Vías primordialmente Secundarias, con el propósito de fomentar la participación comunitaria para su mantenimiento y sostenibilidad, y de estimular economías campesinas.
	Localización
	Los municipios beneficiados con el cumplimiento de esta meta son los siguientes: Tibú, Bucarasica, Salazar, Arboledas, Cucutilla, Gramalote, Chinácota, Santiago, Toledo.

Sector / Población
SECRETARIA DE VIAS

Meta 88	MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA	
Cumplimiento / Avance	Inversión	Beneficiarios
En el cumplimiento de este periodo se han mejorado con el sistema de placa huella un total de 12,5 km de vías de 2 km que se tenía programadas a la fecha de corte.	Para el desarrollo de esta meta se realizó una inversión de recurso de 18.022 millones de pesos, financiados por recursos de la nación/municipios.	En total la población beneficiada con el desarrollo de esta meta son: en total habitantes distribuidos así: niños entre 0-5 años 91.700; niños entre 6-12 años:108.912 ; adolescentes 13-17: 76.111 ; jóvenes 18-24: 111.877; adultos 507.488 y mayores de 65 años 87.586.
	Ejecución	
	<p>En el tema de avance de ejecución se desarrolla con 6 proyectos denominados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - MEJORAMIENTO DE VÍAS EN JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE LOS PATIOS, GRAMALOTE Y ARBOLEDAS - MEJORAMIENTO DE VÍAS EN JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE LOS PATIOS, GRAMALOTE Y ARBOLEDAS - MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES LA GARZA-ZUMBADOR, MUNICIPIO DE GRAMALOTE, NORTE DE SANTANDER; CONFORME AL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No 4164-2022 - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS LA CENTRAL CAMBULOS EN EL MUNICIPIO DE CÚCUTA, NORTE DE SANTANDER (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta) - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS PUENTE ALIANZA 	


	<p>EN EL MUNICIPIO DE RAGONVALIA, NORTE DE SANTANDER.</p> <ul style="list-style-type: none"> - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias en el Municipio de Tibú, Departamento Norte de Santander en el marco del Programa Colombia Rural en cumplimiento del convenio Interadministrativo suscrito con el INVIAS
	<p>Impacto</p> <p>La conectividad vial debido a su transversalidad tiene parte en proceso de Paz, desde el punto de vista que articula el territorio y propicia el desarrollo económico y social, reduciendo brechas mediante planes que garantizan la presencia estatal en los territorios. En específico, en el cumplimiento de paz, se incluye un plan vial nacional de Vías primordialmente Secundarias, con el propósito de fomentar la participación comunitaria para su mantenimiento y sostenibilidad, y de estimular economías campesinas.</p>
	<p>Localización</p>
	<p>Los municipios beneficiados con el cumplimiento de esta meta son los siguientes: Cúcuta, Los Patios, Tibú, Arboledas, Santiago, Gramalote, Ragonvalia</p>

Sector / Población
SECRETARIA DE VÍAS


Meta 89	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE PUENTES Y/O PUENTE HAMACAS	
Cumplimiento / Avance	Inversión	Beneficiarios
<p>En el cumplimiento de este periodo se mejoraron un total de uno 1,9 puentes de un total acumulado a la fecha de corte de 1 puente.</p>	<p>Para el desarrollo de esta meta se realizó una inversión de 762 millones de pesos, financiados con recursos propios.</p>	<p>En total la población beneficiada con el desarrollo de esta meta son: en total habitantes distribuidos así: niños entre 0-5 años 8.627;; niños entre 6-12 años:9.215 ; adolescentes 13-17: 5.741 ; jóvenes 18-24: 7.810 ; adultos 26.187 y mayores de 65 años 2.539.</p>
	<p>Ejecución</p> <p>En el tema de avance de ejecución se desarrolla con 2 proyectos denominados:</p> <ul style="list-style-type: none"> -CONVENIO SOLIDARIO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE METÁLICO VEREDA CAÑO INDIÓ MUNICIPIO DE TIBÚ, NORTE DE SANTANDER CÓDIGO BPIN: 2021004540033 -CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE HAMACA PEATONAL EN CAÑO NEGRO, VEREDA GUADALUPE, MUNICIPIO DE TIBÚ, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER. 	
	Impacto	

	La conectividad vial debido a su transversalidad tiene parte en proceso de Paz, desde el punto de vista que articula el territorio y propicia el desarrollo económico y social, reduciendo brechas mediante planes que garantizan la presencia estatal en los territorios. En específico, en el cumplimiento de paz, se incluye un plan vial nacional de Vías primordialmente Secundarias, con el propósito de fomentar la participación comunitaria para su mantenimiento y sostenibilidad, y de estimular economías campesinas.
	Localización
	Los municipios beneficiados con el cumplimiento de esta meta son los siguientes: Tibu

Sector / Población
SECRETARÍA DE VÍAS


Meta 90	KM DE MANTENIMIENTO EN LA RED VIAL	
Cumplimiento / Avance	Inversión	Beneficiarios
En el cumplimiento del avance de este periodo se han mejorado algunos corredores viales con la realización de mantenimientos en un total de 9,5 km de vías de 100 km que se tenía programados acumulados a la fecha de corte.	Para el desarrollo de esta meta se realizó una inversión de recurso de 1.625 millones de pesos, financiados por recursos propios del departamento.	En total la población beneficiada con el desarrollo de esta meta son: en total habitantes distribuidos así: niños entre 0-5 años 17.048; niños entre 6-12 años:30.267 ; adolescentes 13-17: 15.969 ; jóvenes 18-24: 19.841; adultos 84.386 y mayores de 65 años 17.199
	Ejecución	
	En el tema de avance de ejecución se desarrolla con 1 proyecto denominado :AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER Y EL MUNICIPIO DE CHITAGA PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS DEL MUNICIPIO DE CHITAGÁ- DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER	
	Impacto	

	La conectividad vial debido a su transversalidad tiene parte en proceso de Paz, desde el punto de vista que articula el territorio y propicia el desarrollo económico y social, reduciendo brechas mediante planes que garantizan la presencia estatal en los territorios. En específico, en el cumplimiento de paz, se incluye un plan vial nacional de Vías primordialmente Secundarias, con el propósito de fomentar la participación comunitaria para su mantenimiento y sostenibilidad, y de estimular economías campesinas.
Sector / Población SECRETARIA DE VIAS	
Localización	
	El municipio beneficiado con el cumplimiento de esta meta es: Chitagá

Meta 91		CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE EN LA RED VIAL
Cumplimiento / Avance	Inversión	Beneficiarios
En el cumplimiento del avance de este periodo, se han mejorado algunos corredores viales con la construcción de obras de arte en un total de 75,8 unidades de 15 unidades que se tenían programadas y acumuladas a la fecha de corte.	Para el desarrollo de esta meta se realizó una inversión de 4.546 millones de pesos, financiados de la siguiente manera: 3.504 millones de pesos provenientes de regalías y 1.042 millones de pesos de recursos de la nación.	En total la población beneficiada con el desarrollo de esta meta son: en total habitantes distribuidos así: niños entre 0-5 años 84.753; niños entre 6-12 años:102.668 ; adolescentes 13-17: 70.434 ; jóvenes 18-24: 103.089; adultos 460.632 y mayores de 65 años 81.178.
	Ejecución	
	<p>En el tema de avance de ejecución se desarrolla con 6 proyectos denominados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA SAN JUANA BUCARASICA ENTRE LAS ABSCISAS K7+260 HASTA K9+960, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER - MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES LA LAJA-CUPERENA-CACAHUALA-ALTO FRÍO, MUNICIPIO DE SANTIAGO, NORTE DE SANTANDER; CONFORME AL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No 4164-2022. - MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES LA GARZA-ZUMBADOR, MUNICIPIO DE GRAMALOTE, NORTE DE SANTANDER; CONFORME AL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No 4164-2022. - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS LA CENTRAL CAMBULOS EN EL MUNICIPIO DE CÚCUTA, NORTE DE SANTANDER (Manifestación de interés (Menor Cuantía)) (Presentación de oferta). - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS PUENTE ALIANZA EN EL MUNICIPIO DE RAGONVALIA, NORTE DE SANTANDER. - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS, SAN BERNARDO DE CHUCARIMA EN EL MUNICIPIO DE TOLEDO - NORTE DE SANTANDER. 	

	- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias en el Municipio de Tibú, Departamento Norte de Santander en el marco del Programa Colombia Rural en cumplimiento del convenio Interadministrativo suscrito con el INVIAS.
	Impacto
	La conectividad vial debido a su transversalidad tiene parte en proceso de Paz, desde el punto de vista que articula el territorio y propicia el desarrollo económico y social, reduciendo brechas mediante planes que garantizan la presencia estatal en los territorios. En específico, en el cumplimiento de paz, se incluye un plan vial nacional de Vías primordialmente Secundarias, con el propósito de fomentar la participación comunitaria para su mantenimiento y sostenibilidad, y de estimular economías campesinas.
	Localización
	Los municipios beneficiados con el cumplimiento de esta meta son los siguientes: Cúcuta, Tibú, Bucarasica, Santiago, Villa Caro, Ragonvalia, Gramalote, Toledo.

--	--	--	--	--

Meta 92		PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS
Cumplimiento / Avance	Inversión	Beneficiarios
En el cumplimiento de este periodo se han mejorado con pavimentación de vías urbanas un total de 2,2 km de 5 km que se tenía programados y acumulados a la fecha de corte.	Para el desarrollo de esta meta se realizó una inversión de 3.332 millones de pesos, financiados con recursos propios.	En total la población beneficiada con el desarrollo de esta meta son: en total habitantes distribuidos así: niños entre 0-5 años 980 ; niños entre 6-12 años:1.375 ; adolescentes 13-17: 1.024 ; jóvenes 18-24: 1.214; adultos 5.064 y mayores de 65 años 1.324.
	Ejecución	
	CONSTRUCCIÓN DE VÍAS EN CONCRETO RÍGIDO PARA EL MUNICIPIO DE SALAZAR, NORTE DE SANTANDER.	
	Impacto	

La conectividad vial debido a su transversalidad tiene parte en proceso de Paz, desde el punto de vista que articula el territorio y propicia el desarrollo económico y social, reduciendo brechas mediante planes que garantizan la presencia estatal en los territorios. En específico, en el cumplimiento de paz, se incluye un plan vial nacional de Vías primordialmente Secundarias, con el propósito de fomentar la participación comunitaria para su mantenimiento y sostenibilidad, y de estimular economías campesinas.

Localización

El municipio beneficiado con el cumplimiento de esta meta es : Salazar de las palmas.

