

Departamento Norte de Santander



Plan de Desarrollo 2024-2027
NORTE, TERRITORIO DE PAZ

RENDICIÓN DE CUENTAS

Periodo de enero a diciembre de 2024



Sector / Población
Transporte

Meta 99		
Plataforma digital para tramites de servicios a los usuarios de la entidad diseñada y en funcionamiento Meta cuatrienio: 1 Servicio de información implementado.		
Cumplimiento / Avance	Inversión	Beneficiarios
Se estructuró un software que permitirá optimizar el proceso contravencional de los ciudadanos facilitando el debido proceso de los infractores viales específicamente en el área de cobro coactivo cumpliendo con el 100% de avance en el periodo y en el cuatrienio. c	Sobre una programación estimada de \$757 millones para desarrollar esta meta en el periodo, se ejecutarán \$350 millones con Recursos Propios de Libre Destinación	Se beneficiará toda la población de Norte de Santander.
	Ejecución	
	Se realiza una labor exhaustiva en el proceso de digitalización de cerca de 17550 procesos correspondientes a los años 2021, 2022, 2023 y 2024, facilitando el acceso a la información de cada infracción y a los actos administrativos derivados del mismo, Se facilita la actualización de la información en la plataforma de la Federación Colombiana de Municipios.	
	Impacto	
	Acceso a la información de forma rápida y oportuna. Garantiza la acción del debido proceso evitando el incumplimiento de los términos en los actos administrativos pertinentes. Optimización en los tiempos de respuesta en las peticiones referentes a los procesos contravencionales por parte de la comunidad en general. Aumento en los recaudos derivados de las infracciones beneficiando al Departamento.	
	Localización	
	Las Labores para desarrollar y poner en funcionamiento el software se realizaron en las instalaciones de la secretaria de Transito Departamental, ubicadas en el municipio de El Zulia.	

CUMPLIMIENTO / AVANCE CONSOLIDADO

NIVEL		% Cumplimiento	% Avance
Línea Estratégica:	SEGURIDAD VIAL (Servicios para la comunidad, sociales y personales)		
Componente (Sector/Población)	Transporte		

Meta 104		Campañas de intervención para la promoción de la movilidad y la seguridad vial Meta Cuatrienio: 12 Campañas Realizadas
Cumplimiento / Avance	Inversión	Beneficiarios
Se realizaron 7 campañas de sensibilización de los actores viales en relación a la seguridad vial en los municipios del departamento, representando un avance del 58,3% de la meta propuesta para el cuatrienio, y de más del 100% en el periodo 2024	Sobre una programación estimada de \$181 millones para desarrollar esta meta en el periodo, se ejecutaron \$161 millones con Recursos Propios de Libre Destinación	Se beneficiaron 7134 personas de las cuales 2226 fueron jóvenes en edades comprendidos entre los 18 a los 24 años, 4607 adultos entre los 25 y 62 años de edad y 301 personas de la tercera edad 65 y más
	Ejecución	
	Se han realizado 7 (siete) campañas en los municipios como LOS PATIOS, EL ZULIA, CHINACOTA, BOCHALEMA, CÚCUTA, OCAÑA, ABREGO Y SARDINATA con los líderes comunales y población en general. Entre las campañas realizadas se encuentran: 1. #Yoapoyoeltransportelegal 2. #Llegoacasanoalcielo 3. #Yomemuevoseguro	
	Impacto	
	Con las actividades realizadas, se logró un gran impacto en la sociedad fomentando la utilización de los elementos de protección personal en seguridad vial, así como el cumplimiento adecuado de las normas de tránsito, esto con el fin de preservar la vida en la vía Los eventos mencionados permiten crear conciencia de la importancia de conocer y poner en práctica las normas de tránsito, así como la responsabilidad que se tiene con nuestros vehículos al cumplir con las revisiones técnico mecánicas y nuestro papel en las vías teniendo en cuenta que todos somos actores viales y que a diario ponemos nuestras vidas en riesgo cuando salimos a las calles.	
	Localización	
	Las jornadas de orientación jurídica se realizaron en 7 municipios: Cúcuta, Los Patios, El Zulia, Chinácota, Ocaña, Ábrego y Sardinata	

AGREGADOS POR SECTOR, POBLACIÓN O DEPENDENCIA

	INDICADORES DE RESULTADO	Línea base 2023	Avance 2024	Observaciones
	Población Promedio Fallecida en Norte de Santander Por Siniestros Viales Según ANSV	243 personas	205 personas	15,64% menos respecto al año 2023.

CUMPLIMIENTO / AVANCE CONSOLIDADO

NIVEL		% Cumplimiento	% Avance
Línea Estratégica:	SEGURIDAD VIAL (Servicios para la comunidad, sociales y personales)		
Componente (Sector/Población)	Transporte		

Meta 105	Asistencia Técnica para la construcción, mejora, seguimiento e implementación de las herramientas territoriales de planeación en seguridad vial (Planes locales de seguridad vial de municipios, empresas obligadas, instituciones educativas y establecimientos de expendio de licores) social, protocolo de participación, política pública de víctimas. Meta Cuatrienio: 40 Asistencias técnicas realizadas	
Cumplimiento / Avance	Inversión	Beneficiarios
Se han realizado acompañamiento a 34 municipios del Departamento Norte de Santander en la elaboración e implementación de los Planes Locales de Seguridad Vial	Sobre una programación estimada de \$137 millones para desarrollar esta meta en la vigencia, a la fecha se han ejecutado \$97 millones de los Recursos Propios de Libre Destinación	Con esta iniciativa se beneficia a toda la población de Norte de Santander en materia de seguridad vial.
 Ejecución A la fecha se han realizado comités de seguridad vial con 34 de los 40 municipios de Norte de Santander donde se realizó un acompañamiento en la formulación, estructuración y activación a los planes locales de seguridad vial acorde a lo establecido en la normativa vigente, esto a fin de mejorar la seguridad vial de los Norte Santandereanos y sus visitantes. Esto representa un 85% de avance en el cumplimiento de la meta establecida en el plan de desarrollo para este cuatrienio.		
 Impacto Esta iniciativa ha contribuido a que el índice de siniestralidad vial se haya reducido en un 15,64% en comparación con el año 2023 en el mismo periodo según los reportes suministrados por el Observatorio Vial de la ANSV.		
 Localización Las jornadas de orientación y seguimiento a estos procesos se realizaron en los municipios de Chinácota, Toledo, Labateca, Pamplona, Ocaña, Puerto Santander, El Carmen, Convención, San Calixto, Hacarí, La Playa, Ábrego, La Esperanza, Cáchira, Arboledas, Cucutilla, Mutiscua, Silos, Chitagá, Cácuta, Bochalema, Los Patios, Ragonvalia, San Cayetano, Santiago, Villa del Rosario, Durania, Salazar, Gramalote, el Zulia, Cúcuta, Sardinata y Villa Caro		

AGREGADOS POR SECTOR, POBLACIÓN O DEPENDENCIA

	INDICADORES DE RESULTADO	Línea base 2023	Avance 2024	Observaciones
	Población Promedio Fallecida en Norte de Santander Por Siniestros Viales Según ANSV	243 personas	205 personas	Disminución del 15,64% en fallecidos por siniestros viales respecto al año 2023

CUMPLIMIENTO / AVANCE CONSOLIDADO

NIVEL		% Cumplimiento	% Avance
Línea Estratégica:	SEGURIDAD VIAL (Servicios para la comunidad, sociales y personales)		
Componente (Sector/Población)	Transporte		

Meta 108	Programas y estrategias de formación y sensibilización en materia de movilidad, cultura vial y seguridad vial a diferentes actores viales y grupos de interés: docentes, conductores de transporte público, privado y escolar, conductores de motocicletas. Meta cuatrienio: 40 Capacitaciones Realizadas	
Cumplimiento / Avance	Inversión	Beneficiarios
Se realizaron 10 capacitaciones en materia de seguridad vial, lo que arroja un cumplimiento del 100% en el periodo y un avance frente al cuatrienio del 25%	Sobre una programación estimada de \$230 millones para desarrollar esta meta en el periodo, se ejecutaron \$214 millones con Recursos Propios de Libre Destinación	2.697 ciudadanos del departamento
	Ejecución	
	Se desarrollaron capacitaciones instituciones educativas de los municipios de Chinácota, Villa del Rosario, Los Patios y El Zulia formado a mas de 800 docentes y estudiantes en materia de seguridad adquiriendo para el caso de los docentes la capacidad de crear unos énfasis temáticos y unas competencias a desarrollar en los respectivos grados, particularmente articulados en la experiencia que como actores viales van teniendo los niños y los jóvenes en sus diferentes edades y contextos. Se fortaleció la seguridad vial entre los motociclistas en los municipios de Chinácota, Ocaña, Bochalema, Sardinata y El Zulia, implementando estrategias de sensibilización para promover el buen comportamiento en las vías y para entrenar habilidades de los y las motociclistas. Con este tipo de actividad se beneficiaron más de 400 motorizados. Más de 1200 conductores del servicio público se vieron beneficiados en los municipios de Ocaña, El Zulia, Bochalema Y Villa Del Rosario A través de la transformación de los espacios para la movilidad y la conciencia colectiva para la seguridad, generando la resignificación de actores viales, que son la puerta de entrada a una perspectiva hacia la movilidad sostenible.	
	Impacto	
	Estas sensibilizaciones promueven en buen comportamiento en las vías por parte de los diferentes actores viales, generando conciencia y de esta manera previniendo accidentes y siniestros viales.	
	Localización	
	7 municipios del departamento.	

AGREGADOS POR SECTOR, POBLACIÓN O DEPENDENCIA

	INDICADORES DE RESULTADO	Línea base 2023	Avance 2024	Observaciones
	Población lesionada por accidentes viales en Norte de Santander según la ANSV	660 personas	640 personas	3% menos en comparación con el año pasado

CUMPLIMIENTO / AVANCE CONSOLIDADO

NIVEL		% Cumplimiento	% Avance
Línea Estratégica:	SEGURIDAD VIAL (Servicios para la comunidad, sociales y personales)		
Componente (Sector/Población)	Transporte		

Meta 114	Programas y servicios de promoción y control de condiciones técnico - mecánicas a vehículos automotores, uso adecuado de elementos de protección personal a biciusuarios y motociclistas, así como la verificación de cumplimiento de normatividad para la operatividad de vehículos de transporte público terrestre Meta Cuatrienio: 4 Operativos de control realizados	
Cumplimiento / Avance	Inversión	Beneficiarios
Se realizó 2 operativos donde se control en material de seguridad vial, lo que arroja un cumplimiento del 100% en el periodo y un avance frente al cuatrienio del 50%	Sobre una programación estimada de \$274 millones para desarrollar esta meta en el periodo, se ejecutaron \$216 millones con Recursos Propios de Libre Destinación	Toda la población del departamento
Ejecución		
 En los municipios de El Zulia y Los Patios, se realizaron operativos de promoción y sensibilización, del uso correcto de los implementos de seguridad como el casco en el caso de los motorizados y biciusuarios y del cinturón en el caso de los vehículos, también se promocionó la verificación periódica y diaria que se les debe dar a los vehículos para su correcto funcionamiento.		
Impacto		
 Estos programas promueven en buen comportamiento en las vías por parte de los diferentes actores viales, generando conciencia y previniendo accidentes y siniestros viales.		
Localización		
 Municipios de Los Patios y El Zulia		

AGREGADOS POR SECTOR, POBLACIÓN O DEPENDENCIA

	INDICADORES DE RESULTADO	Línea base 2023	Avance 2024	Observaciones
	Uso adecuado del cinturón de seguridad por parte de los conductores en el Departamento de Norte de Santander, Según ANSV		60,7%	
	Vehículos de superan el límite de Velocidad permitido en Norte de Santander. Según ANSV		27,1%	
	Uso adecuado del casco en motorizados por parte de los conductores en el Departamento de Norte de Santander, Según ANSV		67,7%	

CUMPLIMIENTO / AVANCE CONSOLIDADO

NIVEL		% Cumplimiento	% Avance
Línea Estratégica:	SEGURIDAD VIAL (Servicios para la comunidad, sociales y personales)		
Componente (Sector/Población)	Transporte		

Meta 116	Programa de formación y reinducción en primeros auxilios para conductores de transporte público y privado Meta Cuatrienio: 4.000 personas beneficiadas	
Cumplimiento / Avance	Inversión	Beneficiarios
Se beneficiaron 839 conductores con formación en primeros auxilios lo que arroja un cumplimiento del 100% en el periodo y un avance frente al cuatrienio del 21%	Sobre una programación estimada de \$116 millones para desarrollar esta meta en el periodo, se ejecutaron \$36 millones con Recursos Propios de Libre Destinación	Toda la población del departamento
Ejecución		
 Se formó a 839 conductores con temas relacionados con Resolución de conflictos y Primer respondiente en municipios como El Zulia, Ocaña, Bochalema y Villa del Rosario		
Impacto		
 Con estas actividades los conductores tendrán una orientación de cómo reaccionar a la hora de un accidente vial, lo que representaría una mejor atención a las víctimas en materia de Seguridad Vial.		
Localización		
 Municipios de El Zulia, Bochalema, Ocaña y Villa del Rosario		

AGREGADOS POR SECTOR, POBLACIÓN O DEPENDENCIA

	INDICADORES DE RESULTADO	Línea base 2023	Avance 2024	Observaciones
	Población Promedio Fallecida en Norte de Santander Por Siniestros Viales Según ANSV	243 personas	205 personas	Disminución del 15,64% en fallecidos por siniestros viales respecto al año 2023

CUMPLIMIENTO / AVANCE CONSOLIDADO

NIVEL		% Cumplimiento	% Avance
Línea Estratégica:	SEGURIDAD VIAL (Servicios para la comunidad, sociales y personales)		
Componente (Sector/Población)	Transporte		