



# Rendición de Cuentas

Enfoque Paz

## 2024

**SECRETARÍA DE VÍAS**



**Gobernación  
de Norte de  
Santander**

## VÍAS

### Meta cuatrienio 87: Mejoramiento de la red vial secundaria

Se mejoraron con pavimentos flexibles un total de 16.54 km de vías de 5 km que se tenía programadas a la fecha de corte

En el tema de avance de ejecución se desarrolla con 3 proyectos denominados: -

- PAVIMENTACIÓN DEL CORREDOR VIAL TRONCAL DEL CATATUMBO: ASTILLEROS- TIBÚ- LA GABARRA DENTRO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES” EN EL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER (AGM). (5,19 km)
- -GERENCIA INTEGRAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE PROYECTOS GISAP, MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL CHINACOTA TOLEDO SECTOR CHINACOTA - ALTO MEJUE MUNICIPIO DE CHINÁCOTA DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER. (5.5 km)
- -MEJORAMIENTO DE LA VIA LA SAN JUANA BUCARASICA ENTRE LAS ABSCISAS K7+260 HASTA K9+960, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER (2,29 km)
- -MEJORAMIENTO VÍA ARBOLEDAS - SALAZAR TRAMOS K 0+320 AL K 0+665 Y DEL K 0+830 AL K 01 +485, MUNICIPIO DE ARBOLEDAS, NORTE DE SANTANDER"
- -MEJORAMIENTO DE LA VIAS PUENTE GOMEZ GRAMALOTE DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

Para el desarrollo de esta meta se realizó una inversión de recursos de \$36,204 millones

En total la población beneficiada con el desarrollo de esta meta se estima en 101.768 habitantes distribuidos así: niños entre 0-5 años : 6.589; niños entre 6-12 años: 31.317; adolescentes 13-17: 11.458; jóvenes 18-24: 16.511; adultos 28.815 y mayores de 65 años 13.051.

La conectividad vial debido a su transversalidad tiene parte en proceso de Paz, desde el punto de vista que articula el territorio y propicia el desarrollo económico y social, reduciendo brechas mediante planes que garantizan la presencia estatal en los territorios. En específico, en el cumplimiento de paz, se incluye un plan vial nacional de Vías primordialmente Secundarias, con el propósito de fomentar la participación comunitaria para su mantenimiento y sostenibilidad, y de estimular economías campesinas

Las intervenciones benefician a los municipios de Tibú, Bucarasica, Arboledas, Gramalote y Toledo

**Meta cuatrienio 88:** Meta cuatrienio: Mejoramiento de red vial terciaria (30) km

En el cumplimiento de esta meta se mejoraron con pavimentos en placa huella para un total de 13.10 km de vías de 2 km que se tenía programadas a la fecha de corte.

Para el desarrollo de esta meta se realizó una inversión de recursos de 12.450 millones de pesos, igualmente se realizó un convenio con el Invias con una serie de proyectos, los cuales tienen una inversión aproximada de ejecución de 8.382 millones

En total la población beneficiada con el desarrollo de esta meta se estima en 362.916 habitantes distribuidos así: niños entre 0-5 años : 34.743; niños entre 6-12 años: 41.878; adolescentes 13-17: 28.949; jóvenes 18-24: 40317; adultos 185.189 y mayores de 65 años 31.840

Se desarrolla un proyecto en la secretaría de vías denominado, MEJORAMIENTO DE VÍAS EN JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE LOS PATIOS, GRAMALOTE Y ARBOLEDAS, también se cuenta con un convenio con el invias 2033, donde se tiene una inversión en 17 Municipios

La conectividad vial debido a su transversalidad tiene parte en proceso de Paz, desde el punto de vista que articula el territorio y propicia el desarrollo económico y social, reduciendo brechas mediante planes que garantizan la presencia estatal en los territorios. En específico, en el cumplimiento de paz, se incluye un plan vial nacional de Vías primordialmente Terciarias, con el propósito de fomentar la participación comunitaria para su mantenimiento y sostenibilidad, y de estimular economías campesinas.

*Se tiene un proyecto que incluye una serie de vías terciarias en los municipios de Gramalote, Arboledas y los patios así: Rinconada, Santo Domingo, Volcán, Chicagua, Potreros, Cinera, Helechar, Juan Bueno, Boyacá, San Isidro Y Santa Anita Y Corozal California. También se tiene inversión por el convenio con Invias en municipios como Cáchira, Gramalote, Herrán, Mutiscua, Pamplonita, Villa Caro, Cágota, El Zulia, Lourdes, Puerto Santander, Villa Rosario, Silos, Salazar y San cayetano. Igualmente se vienen estructurando otros proyectos que igualmente ayudarían en el cumplimiento de la meta en mención como es el tema de vías terciarias*

**Meta cuatrienio 90:** Mantenimiento preventivo y rutinario en vías secundaria y terciarias (combos viales)

Se realizó mantenimiento rutinario en diferentes corredores para un total de 556 km de vías de 100 programados de acuerdo al plan indicativo de la secretaría de Vías, con una inversión de recursos de 1.526 millones de pesos, adicionalmente se tiene unas inversiones por definir en inversión con los combos viales de Ascamcat

En total la población beneficiada con el desarrollo de esta meta es de 172.023 habitantes distribuidos así: niños entre 0-5 años: 15735; niños entre 6-12 años: 28663; adolescentes 13-17: 14843; jóvenes 18-24: 18357; adultos 78409 y mayores de 65 años 16016

Con los combos de maquinaria operados por la unidad de gestión de riesgos se llevan avances de 98 km reportados. Adicionalmente se ha realizado la intervención con el banco de Maquinaria de la provincia de Ocaña obteniendo avances de 234 km y de los dos combos de maquinaria que se encuentran en operación por parte de la asociación de ASCAMCAT se reportan un total de 224 km

La conectividad vial debido a su transversalidad tiene parte en proceso de Paz, desde el punto de vista que articula el territorio y propicia el desarrollo económico y social, reduciendo brechas mediante planes que garantizan la presencia estatal en los territorios. En específico, en el cumplimiento de paz, se incluye un plan vial nacional de Vías primordialmente Terciarias, con el propósito de fomentar la participación comunitaria para su mantenimiento y sostenibilidad, y de estimular de manera directa las economías campesinas

Los mantenimientos ejecutados para el cumplimiento de esta meta se desarrollaron en los municipios de: Los Patios, Mutiscua, Arboledas, Lourdes, Sardinata, El Zulia, Tibú y Ocaña