

SECRETARÍA DE TRÁNSITO

***INFORME DE GESTIÓN
30 DE JUNIO DE 2023***

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

5.2 Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial					5.2.1 Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura					5.2.1.1 Fortalecimiento de la articulación institucional																
Nº Meta PDD	SECRETARÍA DE TRÁNSITO INFORME DE GESTIÓN A 30 DE JUNIO DE 2023					META PRODUCTO CUATRIENIO	META PRODUCTO (Acumulada) PROYECTADA 2do Trimestre 2023	META PRODUCTO (Acumulada) ALCANZADA 2do Trimestre 2023	% CUMPLIMIENTO TRIMESTRE Acumulado	% AVANCE CUATRIENIO	FINANCIACIÓN MILLONES DE \$								PRESUPUESTADO							
	FINANCIACIÓN MILLONES DE \$										EJECUTADO															
	DEPARTAMENTO																NACIÓN MUNICIPIOS		OTROS	TOTAL FUENTES						
	SUBTOTAL DEPTO		R PROPIOS		SGP		REGALÍAS		CRÉDITO																	
779	Secretarías y entidades del orden departamental adelantarán intervenciones en pro de la movilidad y seguridad vial de manera conjunta y articulada con la STD					10	10,0	13,0	130,0%	130,0%	87,0	87,0							87,0	87,0						
	IMPACTO POBLACIONAL																									
	GRUPO ETARIO	Niños y Niñas de 0-5			Jóvenes 18-24		324	TOTAL 1087	POBLACIÓN EN CONDICIONES ESPECIALES	Mujer jefe de hogar			Etnias			Migrante										
		Niños y Niñas de 6-12			Adultos 25-62		547			En condición de Discapacidad			Desmovilizado			Indigente / Habitante de la calle										
		Adolescentes 13-17		78	3ra Edad 65 y más		138			Víctima			OSIGD - LGBTI			Privada de la libertad										
	ALCANCE TERRITORIAL																									
2020	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen						
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Silos	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama						
2021	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen						
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Silos	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama						
2022	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen						
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Silos	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama						
2023	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen						
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Silos	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama						
	OBSERVACIONES Y COMENTARIOS																									
	Vigencia 2023 : Se lideraron 3 jornadas de capacitación trabajo articulado con la policía de Tránsito y Transporte , secretaría de Gobierno Departamental, Instituto Departamental de Salud y el equipo de trabajo comportamiento humano, el cual se llevó a cabo la capacitación a la población de 154 personas, donde se realiza campañas con el objetivo de sensibilizar a los conductores de transporte público, pasajeros, vehículos particular de carga y motociclistas; para que tomen conciencia y generen cultura ciudadana en pro del no uso de bebidas alcohólicas y/o estupefacientes, portar los documentos al día, utilizar el cinturón de seguridad, utilizar el casco de seguridad, todo regulado de acuerdo a la ley 769 de 2002.																									

PLAN DE DESARROLLO 2023-2026: OPORTUNIDADES PARA LOS CO

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

5.2 Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial					5.2.1 Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura					5.2.1.1 Fortalecimiento de la articulación institucional																	
Nº Meta PDD	SECRETARÍA DE TRÁNSITO INFORME DE GESTIÓN A 30 DE JUNIO DE 2023					META PRODUCTO CUATRIENIO	META PRODUCTO (Acumulada) PROYECTADA 2do Trimestre 2023	META PRODUCTO (Acumulada) ALCANZADA 2do Trimestre 2023	% CUMPLIMIENTO TRIMESTRE Acumulado	% AVANCE CUATRIENIO	FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO																
	DESCRIPCIÓN META										FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO					DEPARTAMENTO			NACIÓN MUNICIPIOS	OTROS	TOTAL FUENTES						
											SUBTOTAL DEPTO	R PROPIOS	SGP	REGALÍAS	CRÉDITO												
	Municipios contarán con un Plan Local Seguridad Vial										15,0	15,0								15,0	79,1						
IMPACTO POBLACIONAL																											
GRUPO ETARIO		Niños y Niñas de 0-5		Jóvenes 18-24		TOTAL	POBLACIÓN EN CONDICIONES ESPECIALES			Mujer jefe de hogar		Etnias		Migrante													
		Niños y Niñas de 6-12		Adultos 25-62						En condición de Discapacidad		Desmovilizado		Indigente / Habitante de la calle													
		Adolescentes 13-17		3ra Edad 65 y más						Víctima		OSIGD - LGBTI		Privada de la libertad													
ALCANCE TERRITORIAL																											
2020	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen							
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Silos	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama							
2021	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen							
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Silos	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama							
2022	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen							
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Silos	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama							
2023	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen							
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Silos	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama							
OBSERVACIONES Y COMENTARIOS																											

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

5.2 Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial					5.2.1 Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura					5.2.1.3 Infraestructura protectora de vidas											
Nº Meta PDD	SECRETARÍA DE TRÁNSITO INFORME DE GESTIÓN A 30 DE JUNIO DE 2023				META PRODUCTO CUATRIENIO	META PRODUCTO (Acumulada) PROYECTADA 2do Trimestre 2023	META PRODUCTO (Acumulada) ALCANZADA 2do Trimestre 2023	% CUMPLIMIENTO TRIMESTRE Acumulado	% AVANCE CUATRIENIO	FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO											
	DESCRIPCIÓN META									FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO											
										DEPARTAMENTO			NACIÓN MUNICIPIOS	OTROS							
807	Plan de medios alternativos de transporte para los municipios del Departamento				1	1,0	0,6	60,0%	60,0%	50,0	50,0				50,0						
										21,2	21,2				21,2						
IMPACTO POBLACIONAL																					
GRUPO ETARIO		Niños y Niñas de 0-5		Jóvenes 18-24		TOTAL	POBLACIÓN EN CONDICIONES ESPECIALES	Mujer jefe de hogar			Etnias		Migrante								
		Niños y Niñas de 6-12		Adultos 25-62				En condición de Discapacidad		Desmovilizado			Indigente / Habitante de la calle								
		Adolescentes 13-17		3ra Edad 65 y más				Víctima		OSIGD - LGBTI			Privada de la libertad								
ALCANCE TERRITORIAL																					
2020	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen	
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Silos	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama	
2021	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen	
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Silos	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama	
2022	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen	2022
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Silos	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama	
2023	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen	2023
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Silos	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama	
OBSERVACIONES Y COMENTARIOS																					

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

5.2 Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial					5.2.1 Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura					5.2.1.3 Infraestructura protectora de vidas												
Nº Meta PDD	SECRETARÍA DE TRÁNSITO INFORME DE GESTIÓN A 30 DE JUNIO DE 2023				META PRODUCTO CUATRIENIO	META PRODUCTO (Acumulada) 2do Trimestre 2023	META PRODUCTO (Acumulada) 2do Trimestre 2023	% CUMPLIMIENTO TRIMESTRE Acumulado	% AVANCE CUATRIENIO	FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO												
	DESCRIPCIÓN META									DEPARTAMENTO				FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO								
										subtotal DEPTO	R PROPIOS	SGP	REGALÍAS	CRÉDITO	NACIÓN MUNICIPIOS	OTROS	TOTAL FUENTES					
809	Gestión ante el gobierno Nacional del mejoramiento de la infraestructura de aeropuertos, líneas férreas y terminal de transportes en el Departamento				1	1,0	1,0	100,0%	100,0%	15,0	15,0						15,0	█				
										6,9	6,9						6,9	█				
IMPACTO POBLACIONAL																						
	GRUPO ETARIO	Niños y Niñas de 0-5			Jóvenes 18-24			TOTAL	POBLACIÓN EN CONDICIONES ESPECIALES	Mujer jefe de hogar		Etnias		Migrante								
		Niños y Niñas de 6-12			Adultos 25-62					En condición de Discapacidad		Desmovilizado		Indigente / Habitante de la calle								
		Adolescentes 13-17			3ra Edad 65 y más					Víctima		OSIGD - LGBTI		Privada de la libertad								
ALCANCE TERRITORIAL																						
2020	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen		
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiinata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Siros	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama		
2021	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen		
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiinata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Siros	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama		
2022	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen		
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiinata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Siros	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama		
2023	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen		
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiinata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Siros	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama		
OBSERVACIONES Y COMENTARIOS																			█			
PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"																			█			

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

5.2 Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial					5.2.1 Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura					5.2.1.4 Vehículos más controlados para disminuir siniestros viales										
Nº Meta PDD	SECRETARÍA DE TRÁNSITO INFORME DE GESTIÓN A 30 DE JUNIO DE 2023					META PRODUCTO CUATRIENIO	META PRODUCTO (Acumulada) PROYECTADA 2do Trimestre 2023	META PRODUCTO (Acumulada) ALCANZADA 2do Trimestre 2023	% CUMPLIMIENTO TRIMESTRE Acumulado	% AVANCE CUATRIENIO	FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO									
	DESCRIPCIÓN META										FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO									
											DEPARTAMENTO									
											SUBTOTAL DEPTO	R PROPIOS	SGP	REGALÍAS	CRÉDITO					
815	Empresas de transporte urbano colectivo han sido auditadas con respecto al cumplimiento de los estándares de calidad exigidos, en el marco del Plan Estratégico de Seguridad Vial					50	50,0	50,0	100,0%	100,0%	40,0	40,0			40,0					
											8,1	8,1			8,1					
IMPACTO POBLACIONAL																				
GRUPO ETARIO		Niños y Niñas de 0-5		Jóvenes 18-24		TOTAL	POBLACIÓN EN CONDICIONES ESPECIALES	Mujer jefe de hogar		Etnias		Migrante								
		Niños y Niñas de 6-12		Adultos 25-62				En condición de Discapacidad			Desmovilizado		Indigente / Habitante de la calle							
		Adolescentes 13-17		3ra Edad 65 y más				Víctima			OSIGD - LGBTI		Privada de la libertad							
ALCANCE TERRITORIAL																				
2020	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Siros	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama
2021	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Siros	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama
2022	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Siros	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama
2023	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Siros	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama
OBSERVACIONES Y COMENTARIOS																2022	2023			

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

5.2 Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial					5.2.1 Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura					5.2.1.4 Vehículos más controlados para disminuir siniestros viales													
Nº Meta PDD	SECRETARÍA DE TRÁNSITO INFORME DE GESTIÓN A 30 DE JUNIO DE 2023					META PRODUCTO CUATRIENIO	META PRODUCTO (Acumulada) PROYECTADA 2do Trimestre 2023	META PRODUCTO (Acumulada) ALCANZADA 2do Trimestre 2023	% CUMPLIMIENTO TRIMESTRE Acumulado	% AVANCE CUATRIENIO	FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO												
	DESCRIPCIÓN META										FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO												
											DEPARTAMENTO					NACIÓN MUNICIPIOS	OTROS	TOTAL FUENTES					
											SUBTOTAL DEPTO	R PROPIOS	SGP	REGALÍAS	CRÉDITO								
817	Programa para la promoción del uso adecuado de los elementos de protección personal en bici usuarios y motociclistas formulado y en implementación					1	1,0	1,0	100,0%	100,0%	32,0	32,0						32,0	32,0				
											72,2	72,2						72,2	72,2				
IMPACTO POBLACIONAL																							
	GRUPO ETARIO	Niños y Niñas de 0-5		Jóvenes 18-24	200	1287	TOTAL	POBLACIÓN EN CONDICIONES ESPECIALES	Mujer jefe de hogar			Etnias			Migrante								
		Niños y Niñas de 6-12		Adultos 25-62	987				En condición de Discapacidad			Desmovilizado			Indigente / Habitante de la calle								
		Adolescentes 13-17		3ra Edad 65 y más	100				Víctima			OSIGD - LGBTI			Privada de la libertad								
ALCANCE TERRITORIAL																							
2020	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen			
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Siros	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama			
2021	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen			
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Siros	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama			
2022	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen			
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Siros	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama			
2023	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen			
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Siros	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama			
OBSERVACIONES Y COMENTARIOS																							

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

5.2 Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial					5.2.1 Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura					5.2.1.5 Atención oportuna a víctimas por siniestros viales											
Nº Meta PDD	SECRETARÍA DE TRÁNSITO INFORME DE GESTIÓN A 30 DE JUNIO DE 2023				META PRODUCTO CUATRIENIO	META PRODUCTO (Acumulada) PROYECTADA 2do Trimestre 2023	META PRODUCTO (Acumulada) ALCANZADA 2do Trimestre 2023	% CUMPLIMIENTO TRIMESTRE Acumulado	% AVANCE CUATRIENIO	FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ PRESUPUESTADO											
	DESCRIPCIÓN META									FINANCIACIÓN MILLONES DE \$ EJECUTADO											
										DEPARTAMENTO			NACIÓN MUNICIPIOS	OTROS							
821	Equipos e insumos adquiridos para rescate vehicular y atención pre hospitalaria, para los organismos de rescate que actualmente apoyan la atención de víctimas de hechos de tránsito				20	20,0	0,7	3,5%	3,5%	50,0	50,0				50,0						
										6,0	6,0				6,0						
IMPACTO POBLACIONAL																					
GRUPO ETARIO		Niños y Niñas de 0-5		Jóvenes 18-24		TOTAL	POBLACIÓN EN CONDICIONES ESPECIALES	Mujer jefe de hogar			Etnias		Migrante								
		Niños y Niñas de 6-12		Adultos 25-62				En condición de Discapacidad		Desmovilizado			Indigente / Habitante de la calle								
		Adolescentes 13-17		3ra Edad 65 y más				Víctima		OSIGD - LGBTI			Privada de la libertad								
ALCANCE TERRITORIAL																					
2020	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen	
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Silos	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama	
2021	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen	
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Silos	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama	
2022	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen	2022
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Silos	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama	
2023	Cúcuta	El Zulia	Los Patios	Tibú	Bucarasica	Salazar	Arboledas	Cucutilla	Gramalote	Chinácota	Bochalema	Durania	Pamplona	Cácota	Chitagá	Ocaña	Ábrego	Cáchira	Convención	El Carmen	2023
	Puerto Santander	San Cayetano	Villa del Rosario	El Tarra	Sardiñata	Lourdes	Santiago	Villa Caro	Herrán	Labateca	Ragonvalia	Toledo	Mutiscua	Pamplonita	Silos	Hacarí	La Esperanza	La Playa	San Calixto	Teorama	
OBSERVACIONES Y COMENTARIOS																					

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

SECRETARÍA DE TRÁNSITO

***INDICADORES DE RESULTADO
30 DE JUNIO DE 2023***

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER
SECRETARÍA DE TRÁNSITO
INDICADORES DE RESULTADO A 30 DE JUNIO DE 2023

	DEPARTAMENTO	NACIÓN		2023	Promedio Periodo
		2019	Meta 2023		
Tasa de muertes por accidentes de tránsito subregión Oriente	13.81	12.43			
Tasa de muertes por accidentes de tránsito subregión Norte	39.85	35.86			
Tasa de muertes por accidentes de tránsito subregión Occidente	14.26	12.83			
Tasa de muertes por accidentes de tránsito subregión Centro	9.49	8.54			
Tasa de muertes por accidentes de tránsito subregión Sur Occidente	11.95	10.72			
Tasa de lesionados por accidentes de tránsito subregión Occidente	43.20	38.88			
Tasa de muertes por accidentes de tránsito subregión Sur Oriente	7.60	6.84			
Tasa de muertes por accidentes de tránsito Departamento	16,75	15,07			
Tasa de lesionados por accidentes de tránsito subregión Oriente	80.84	72.75			
Tasa de lesionados por accidentes de tránsito subregión Centro	14.24	12.82			
Tasa de lesionados por accidentes de tránsito subregión Sur Oriente	22.80	20.52			
Tasa de lesionados por accidentes de tránsito subregión Sur Occidente	50.19	45,17			
Tasa de lesionados por accidentes de tránsito subregión Norte	29.22	26.29			

2020	2021	2022	2023	Promedio Periodo
9,11	8,6	10,08		
17,53	12,97	19,79		
8,18	13,2	12,41		
2	7,87	5,88		
9,29	14,9	13,68		
6,32	7,7	14,23		
5,79	11,42	11,36		
6,6	10.11	11,26		
18,51	20,74	41,93		
2	0	0		
4,34	12,85	14,21		
22,07	20,63	21,66		
2,63	0,86	0,86		

Población Departamento				
------------------------	--	--	--	--

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

SECRETARÍA DE TRÁNSITO

INDICADORES DE RESULTADO A 30 DE JUNIO DE 2023 (CUALIFICACIÓN)

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"

PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS"
DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER
SECRETARÍA DE TRÁNSITO

Nº Meta PDD	DESCRIPCIÓN META	META PRODUCTO CUATRIENIO	META PRODUCTO (Acumulada) PROYECTADA 2do Trimestre 2023	META PRODUCTO (Acumulada) ALCANZADA 2do Trimestre 2023	% CUMPLIMIENTO TRIMESTRE Acumulado	% AVANCE CUATRIENIO	FINANCIACIÓN MILLONES DE \$					EJECUTADO			●
							DEPARTAMENTO				NACIÓN MUNICIPIOS	OTROS	TOTAL FUENTES		
							SUBTOTAL DEPTO	R PROPIOS	SGP	REGALÍAS					

CUMPLIMIENTO Y AVANCE DEL PDD A 30 DE JUNIO DE 2023

5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial

5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura

776	Sistema de Gestión de Calidad ajustado a las exigencias del MIGP	1	1	1	100,0%	100,0%	16	16						16	●
777	Plataforma web para trámites diseñada y en funcionamiento	1	1				16	16						16	●
778	Estudio de factibilidad para la instalación de mecanismos de foto detección para salvar vidas	1	1												●
779	Secretarías y entidades del orden departamental adelantarán intervenciones en pro de la movilidad y seguridad vial de manera conjunta y articulada con la STD	10	10	13	130,0%	130,0%	26	26						26	●
780	Adelantar intervenciones en pro de la movilidad y seguridad vial de manera conjunta y articulada con los siguientes actores: CRC, CIA, CEA, CDA y ONGs vinculadas al sector del tránsito y/o el transporte	3	3	3	100,0%	100,0%	7	7						7	●
781	Sedes operativas creadas en municipios focalizados con mayor índice de accidentalidad y dificultades en la movilidad, que no cuenten con organismo de tránsito	3	3				39	39						39	●
782	Campañas para la legalización, normalización de requisitos y exigencias de tránsito en alianza con otros actores viales	3	3	5	166,7%	166,7%	137	137						137	●
783	Planes Locales de Seguridad Vial han sido auditados y vigilados	12	6	11	183,3%	91,7%	13	13						13	●
784	Municipios contarán con un Plan Local Seguridad Vial	12	12	13	108,3%	108,3%	79	79						79	●
785	Pliegos contendrán como requisito para concursar contar con el Plan Estratégico de Seguridad Vial	20	18	20	111,1%	100,0%	12	12						12	●
786	Empresas cuentan con un Plan Estratégico de Seguridad Vial	100	100	50	50,0%	50,0%	18	18						18	●
787	Instituciones Educativas cuentan con Plan de Movilidad Escolar	20	20	55	275,0%	275,0%	9	9						9	●
788	Establecimientos de comercio que se dedican al expendio de licores, bares, discotecas y afines cuentan con un Plan Estratégico de Responsabilidad en el Consumo de Alcohol	20	20	18	90,0%	90,0%	12	12						12	●
789	Decreto modificando el Comité Departamental de Seguridad Vial	1	1	1	100,0%	100,0%	4	4						4	●
790	Plan Estratégico de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones formulado	1	1	0	20,0%	20,0%	22	22						22	●
791	Red de empresas promotoras de la seguridad vial constituida y en funcionamiento	1	1	1	100,0%	100,0%	30	30						30	●
792	Observatorio Departamental de Seguridad Vial y Movilidad creado y en funcionamiento	1	1	1	100,0%	100,0%	7	7						7	●
793	Mesa Departamental de Políticas Públicas de Motociclistas creado y en funcionamiento	1	1	1	100,0%	100,0%	9	9						9	●

794	Plan Departamental de Seguridad Vial y Movilidad de Motociclistas formulado y en implementación	1	1	0	20,0%	20,0%	31	31						31	
795	Optimización de los servicios y procesos administrativos de la Secretaría (Recursos humanos y tecnológicos)	1	1	1	80,0%	80,0%	1.524	1.524						1.524	
796	Instituciones educativas adoptan en sus PEI de manera trasversal la movilidad y seguridad vial para salvar vidas	34	34	49	144,1%	144,1%	10	10						10	
797	Docentes de las instituciones educativas públicas y privadas del departamento cuentan con una capacitación pertinente y adecuada en cultura, seguridad vial y movilidad	400	350	283	80,9%	70,8%	80	80						80	
798	Proyectos de investigación en etapa inicial, asociados a los problemas de movilidad y seguridad vial liderados por universidades de la región	3	3	2	50,0%	50,0%	24	24						24	
799	Programa dirigido a conductores para prevenir el consumo de alcohol antes y durante la conducción	1	1	1	100,0%	100,0%	53	53						53	
800	Programa de capacitación dirigido a los conductores de vehículos de pasajeros, transporte escolar y de carga, que hacen parte de las empresas que operan en el departamento, para fortalecer sus competencias laborales	1	1	1	100,0%	100,0%	200	200						200	
801	Proyecto transversal en seguridad vial, movilidad y conducción, formulado e implementado en las IES de la región	1	1	1	50,0%	50,0%	16	16						16	
802	Programa de auditoría dirigido a las empresas de la región, para la revisión y exigencia del cumplimiento del PESV, conforme a los requisitos exigidos y plasmados en la normatividad legal vigente	1	1	1	100,0%	100,0%	5	5						5	
803	Motociclistas del departamento cuentan con una capacitación pertinente y adecuada en cultura, seguridad vial y movilidad	800	800	1.889	236,1%	236,1%	191	191						191	
804	Comité consultivo de infraestructura vial, creado y en funcionamiento	1	1	1	100,0%	100,0%	2	2						2	
805	Mapa de siniestralidad departamental	1	1	1	100,0%	100,0%	8	8						8	
806	Instalación y mantenimiento de señales en las vías de segundo y tercer nivel del departamento con señalización	200	200	200	100,0%	100,0%	7	7						7	
807	Plan de medios alternativos de transporte para los municipios del Departamento	1	1	1	60,0%	60,0%	21	21						21	
808	Programa de acondicionamiento de puntos críticos dentro de la infraestructura vial en los municipios con alta densidad poblacional, que afectan significativamente la movilidad de las personas en situación de discapacidad	1	1				7	7						7	
809	Gestión ante el gobierno Nacional del mejoramiento de la infraestructura de aeropuertos, líneas férreas y terminal de transportes en el Departamento	1	1	1	100,0%	100,0%	7	7						7	
810	Gestión del proceso de transferencia de mercancías de transporte terrestre a férreo	1	1	1	100,0%	100,0%	3	3						3	
811	Gestión de los estudios y diseños para el puerto fluvial de Norte de Santander sobre el río magdalena	1	1	1	100,0%	100,0%	3	3						3	
812	Gestión de los estudios para la construcción de la línea férrea que conecte el departamento con la red férrea nacional	1	1	1	100,0%	100,0%									
813	Gestión de los estudios y diseños para tráfico pesado en los cascos urbanos de los Municipios	1	1	1	100,0%	100,0%	3	3						3	
814	Programa operativo dirigido a los vehículos automotores que circulan por las vías del departamento con el fin de verificar el cumplimiento de las condiciones técnico-mecánicas	1	1	1	100,0%	100,0%	76	76						76	
815	Empresas de transporte urbano colectivo han sido auditadas con respecto al cumplimiento de los estándares de calidad exigidos, en el marco del Plan Estratégico de Seguridad Vial	50	50	50	100,0%	100,0%	8	8						8	
816	Censo de los vehículos automotores del departamento que ya cumplieron su vida útil con el fin de promover su ingreso al proceso de desintegración vehicular	1	1	1	100,0%	100,0%	6	6						6	
817	Programa para la promoción del uso adecuado de los elementos de protección personal en bici usuarios y motociclistas formulado y en implementación	1	1	1	100,0%	100,0%	72	72						72	
818	Plan para la supervisión y control a las entidades y los mecanismos que garantizan las condiciones adecuadas de vehículos motorizados	1	1				29	29						29	
819	Centro de referencia para la atención de víctimas en hechos de tránsito, creado y en funcionamiento	1	1	1	80,0%	80,0%	9	9						9	

820	Línea telefónica única para la atención de hechos de tránsito, en funcionamiento	1	1	1	100,0%	100,0%	7	7						7	7	
821	Equipos e insumos adquiridos para rescate vehicular y atención pre hospitalaria, para los organismos de rescate que actualmente apoyan la atención de víctimas de hechos de tránsito	20	20	1	3,5%	3,5%	6	6						6	6	
822	Registro mensual de víctimas de siniestros viales en el departamento	100,0%	10000,0%	10000,0%	100,0%	10000,0%	7	7						7	7	
823	Personal asociado al sector de la salud ha recibido la capacitación en primer respondiente	200	200	200	100,0%	100,0%	39	39						39	39	
824	Personal conductores de vehículos de transporte público, intermunicipal y de carga han recibido la capacitación en primeros auxilios	100	100	392	392,0%	392,0%	57	57						57	57	

SECRETARÍA DE TRÁNSITO					EJECUTADO MILLONES DE \$		
DEPARTAMENTO					NACIÓN MUNICIPIOS	OTROS	TOTAL FUENTES
SUBTOTAL DEPTO	R PROPIOS	SGP	REGALÍAS	CRÉDITO			
2.965,4	2.965,4						2.965,4

ANEXOS

META	779	Secretarías y entidades del orden departamental adelantarán intervenciones en pro de la movilidad y seguridad vial de manera conjunta y articulada con la STD
Continuación		
<p>Se realizó la campaña "NO TE ENREDES MANEJANDO" en el Sector La Bomba del municipio del Zulia del departamento Norte de Santander, trabajo articulado con la SECRETARÍA DE GOBIERNO DEPARTAMENTAL, LA SECRETARÍA DE TRANSITO DEPARTAMENTAL, LA POLICÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE el objetivo es sensibilizar a los conductores de transporte público, pasajeros, vehículos particular de carga y motociclistas; para que tomen conciencia y generen cultura ciudadana en pro del no uso de bebidas alcohólicas y/o estupefacientes, resaltando que antes de pensar en ingerir estas sustancias recordemos que en casa hay alguien esperándonos, si lo vas a hacer entrega tus llaves, el alcohol y la gasolina no se llevan son como dinamita que al encenderla no solo causa estragos a quien conduce bajo estos efectos sino también a Miles de familiares, todo regulado de acuerdo a la ley 769 de 2002, mencionando que esté hecho acarrea a multas pecuniarias y hasta suspensión de la licencia de tránsito de acuerdo al grado de alcoholimetría. Población beneficiada de 20 personas.</p>		
<p>Se realizó la campaña "NO TE ENREDES MANEJANDO" en el puesto de control AGUAZULIA del municipio del Zulia del departamento Norte de Santander, trabajo articulado con la SECRETARÍA DE GOBIERNO DEPARTAMENTAL, LA SECRETARÍA DE TRANSITO DEPARTAMENTAL, LA POLICÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE, con el objetivo de sensibilizar a los conductores de transporte público, pasajeros, vehículos particular de carga y motociclistas; para que tomen conciencia y generen cultura ciudadana en pro del no uso de bebidas alcohólicas y/o estupefacientes, resaltando que antes de pensar en ingerir estas sustancias recordemos que en casa hay alguien esperándonos, si lo vas a hacer entrega tus llaves, el alcohol y la gasolina no se llevan son como dinamita que al encenderla no solo causa estragos a quien conduce bajo estos efectos sino también a Miles de familiares, todo regulado de acuerdo a la ley 769 de 2002, mencionando que esté hecho acarrea a multas pecuniarias y hasta suspensión de la licencia de tránsito de acuerdo al grado de alcoholimetría. Población beneficiada de 46 personas.</p>		

ANEXOS

META	820	Línea telefónica única para la atención de hechos de tránsito, en funcionamiento
Continuación		
<p>Se han realizado 4 meses de trabajo articuladas buscando la creación e implementación de una nueva línea única de emergencias que cubra todo el territorio Norte santandereano, mesas de trabajo que llevaron a la conclusión de la IMPOSIBILIDAD de crear una nueva línea de emergencias, toda vez que se realizó el análisis respectivo de la normatividad vigente en el estado colombiano y se logró establecer que mediante la resolución 87 de 1997 expedida por la COMISIÓN DE REGULACIÓN DE TELECOMUNICACIONES en su ARTÍCULO 13.2.2.5. ENRUTAMIENTO DE LLAMADAS A LOS CENTROS DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS Y EL PARÁGRAFO PRIMERO establece:</p>		
<p>"PARÁGRAFO 1o. Para fomentar la consolidación y posicionamiento del uso del número único de emergencias 123, durante seis (6) meses todas las llamadas que se realicen a los números 1XY de emergencias que formen parte de un nuevo CAE (Policía, Bomberos, Ambulancias, etc.) serán enrutadas por el operador de telecomunicaciones donde se origina la llamada hacia un mensaje automático (IVR) que le informe al usuario sobre el establecimiento de la línea 123, para luego ser automáticamente enrutadas a la entidad responsable del CAE. Dicho plazo entrará a regir a partir de la activación efectiva de los enrutamientos."</p>		
<p>De igual manera según el COMPES 3437 DE 2006 expedido por el Ministerio de Interior y Justicia - DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN-DJS-SSD donde establece :</p>		
<p>A través del 123 se unifica la atención, información, comunicación y despacho de información, con el fin de permitir la acción integrada y oportuna de la Policía Nacional, las Fuerzas Militares, las agencias del Estado e instituciones públicas, para la atención de situaciones de inseguridad y de emergencias informadas por la comunidad. Actualmente, se cuenta con cerca de 16 números de atención de emergencias y seguridad en todo el país, a nivel nacional se destacan el 119 (Bomberos), 152 (Ejército), 144 (Defensa Civil), y el 112 Centro de Atención y Despacho (CAD) de la Policía Nacional, este último es quien controla el despacho policial y sirve de puerta de entrada para el 85% de los requerimientos de los ciudadanos en cuanto a atención de emergencias y casos de seguridad se refiere. Esto incluye información de otras agencias, donde la capacidad física y tecnológica actual no permite superar el 50% de respuesta a la demanda de servicio...</p>		
<p>Para la implementación y operación del 123 se presentaran tres etapas: Los Números de Emergencia Actuales funcionarán de la misma forma y se le informará a la comunidad que a partir de una fecha definida, no se atenderá en los Números de Emergencia Actuales porque entrará a funcionar el 123. El 123 iniciará operación, sin embargo los Números de Emergencia Actuales seguirán operando, con la grabación informando de la des habilitación de estos números.</p>		
<p>El 123, será el único número para la atención de seguridad y emergencias. En coordinación con las autoridades locales y departamentales se realizarán campañas publicitarias, tendientes a la divulgación del sistema, con el ánimo de despertar el interés comunitario en este importante proyecto y la utilización racional del mismo</p>		
<p style="text-align: center;">Lineamientos</p> <p>1. Se adopta como número único nacional de emergencias el 123 acogiéndose a la resolución CRT 087 del 5 de Septiembre de 1997, cap. VII, Art 7.7.1-7.7.2, 911, 999 sobre centros de atención de emergencias, asignado al estado y según las políticas de seguridad implementadas y direccionaladas por el Ministerio del Interior y de Justicia ante las Alcaldías y Gobernaciones del País.</p> <p>2. El sistema debe integrarse tecnológicamente con todos los sistemas previamente implementados y financiados con recursos del estado, tales como CIEPS, CCTV, ALARMAS COMUNITARIAS y 123.</p> <p>3. El sistema debe ser redundante para minimizar las probabilidades de fallas.</p> <p>4. Los proveedores de telefonía fija y móvil deben suministrar al Sistema Integrado de Emergencias y Seguridad, la identificación automática del número telefónico y la localización del abonado o la localización de la celda asociada a la llamada.</p> <p>5. El sistema debe estar habilitado para la integración de módulos opcionales para el posicionamiento o localización.</p> <p>6. Se debe analizar el reporte estadístico de las llamadas entrantes y de atención de cada entidad, para dimensionar la infraestructura y topología requerida en cada ente territorial.</p> <p>7. El operador de telecomunicaciones seleccionado por cada ente territorial, debe garantizar la conectividad y acceso al SIES, de al menos el 100 % de su población.</p> <p>8. El sistema de comunicación de radio debe ser interoperable y compatible para todas las agencias que integren el SIES, con el fin de tener unidad en las comunicaciones y en la atención de los casos.</p> <p>9. Todas las agencias que integrarán el SIES, deben disponer del recurso humano calificado para el diseño, la implementación, ejecución, operación, administración y mantenimiento del proyecto, a través de personal técnico y administrativo, garantizando la continuidad del recurso humano capacitado para el éxito y sostenibilidad a través del tiempo de este proyecto.</p> <p>10. El sistema debe estar habilitado para la integración de módulos opcionales para el posicionamiento o localización.</p>		
<p>Situación está que a la luz de la ley vigente en Colombia nos impide como gobernación ir en contra de las disposiciones de carácter nacional. Quedando la posibilidad que de manera articulada desde las secretarías de telecomunicaciones, secretaría de planeación, instituto departamental de salud se aúnen esfuerzos para ampliar la cobertura de la línea única de emergencias 123 a todo el territorio Norte Santandereano, en articulación con la Policía Nacional quienes son los que actualmente tienen a su cargo el manejo y atención de la línea de emergencias en la ciudad de San José de Cúcuta.</p>		