

# INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS 2020

## PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 “MÁS OPORTUNIDADES PARA TODOS”



**Gobernación  
de Norte de  
Santander**





**Silvano Serrano Guerrero**

Gobernador 2020-2023

**EFRAÍN ALEXANDER PACHECO ROJAS**

Secretaría de Infraestructura

**DEPENDENCIA:****SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA****EJE ESTRATÉGICO: 5. INFRAESTRUCTURA****Línea Estratégica:** 5.1 Más Oportunidades para la Infraestructura**Programa:** 5.1.1 Plan Vial Departamental con más oportunidades**Subprograma:** 5.1.1.2 Transitabilidad intermunicipal**N° de meta:** 762**Descripción de la meta:** Estudios y Diseños para el mejoramiento de los circuitos viales Departamentales**AVANCE A CORTE 30 DE SEPTIEMBRE DE 2020:****Cumplimiento**

La Secretaría de Infraestructura programó como meta para el cuatrienio la ejecución de 5 estudios y diseños para el mejoramiento de los circuitos viales departamentales y 2 para el presente periodo; no obstante, se ha ejecutado a la fecha un estudio completo y otro con avance del 61% representados en el 81% de cumplimiento frente a lo programado y 32% de avance frente al cuatrienio.

**Inversión**

Para la financiación de estos proyectos se gestionaron los recursos ante el Fondo Nacional de Regalías, de los cuales se han invertido un monto de \$3.378 millones.

**Beneficiarios**

Con la inversión de estos proyectos se estima beneficiar a un aproximado de 835.827 habitantes del Departamento, donde por la composición de la población estaríamos beneficiando a:

Niños y Niñas de 0-5 años: 69.042

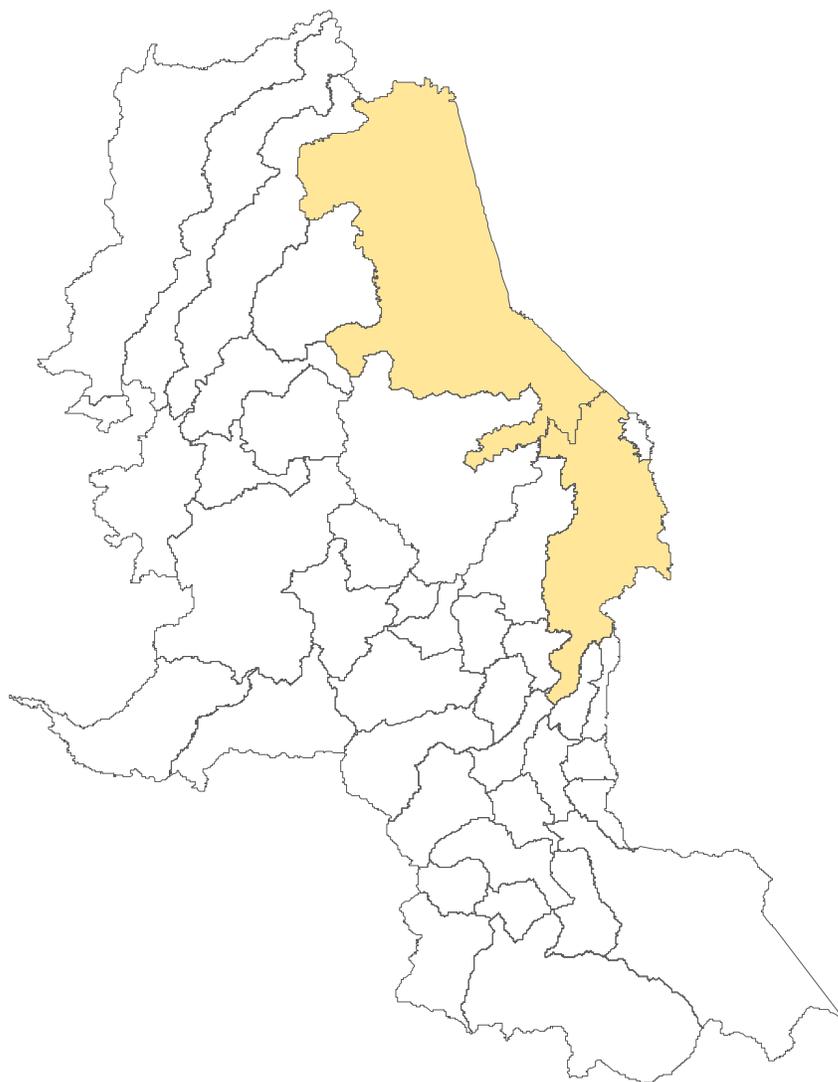
Niños y Niñas de 6-12 años: 134.577



Adolescentes 13-17 años: 69.152  
Jóvenes 18-24 años: 75.769  
Adultos 25-62 años: 420.602  
Tercera Edad: 66.685



### Localización





Los Estudios y Diseños se localizan en los municipios de Cúcuta y Tibú.

- "ESTUDIOS Y DISEÑOS MEJORAMIENTO DE LA VIA AGUALASAL - BANCO DE ARENA EN EL MUNICIPIO DE CUCUTA, N de S".
- "ESTUDIOS Y DISEÑOS MEJORAMIENTO DE LA VIA ASTILLEROS - TIBU EN LOS PR41+000-PR42+500, PR43+200-PR44, PR53+000-PR67+700, N de S".



### Ejecución

Con la ejecución de los Estudios y Diseños iniciaremos a gestionar recursos en pro de la ejecución de las obras para el mejoramiento de estos corredores con los que se optimizará la transitabilidad, los niveles de seguridad, mejorará la competitividad y disminuirá el tiempo de recorrido; incrementando la productividad y reduciendo la pobreza, generando más oportunidades para la población de Norte de Santander.

#### DEPENDENCIA:

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

EJE ESTRATÉGICO: 5. INFRAESTRUCTURA

Línea Estratégica: 5.1 Más Oportunidades para la Infraestructura

Programa: 5.1.1 Plan Vial Departamental con más oportunidades

Descripción de la meta: kilómetros de vías Mejoradas y pavimentadas



### Cumplimiento

La Secretaría de Infraestructura programó como meta para el cuatrienio la ejecución de 90 kilómetros de vías mejoradas y pavimentadas en el departamento Norte de Santander y 15 kilómetros para el presente periodo; Para la fecha de corte y presentación de este informe se han ejecutado 12.78 kilómetros representados en el 85.2% de cumplimiento frente a lo programado y 14.2% de avance frente al cuatrienio.



### Inversión

Para la financiación de estos proyectos se gestionaron los recursos ante el Fondo Nacional de Regalías, el Ministerio de Defensa, Ministerio de Transporte y con recursos propios del Departamento.



### Beneficiarios

Con la inversión de estos proyectos se estima beneficiar a un aproximado de 176.937 habitantes del Departamento, donde por la composición poblacional estaríamos beneficiando a:

Niños y Niñas de 0-5 años: 19349

Niños y Niñas de 6-12: 35568

Adolescentes 13-17 años: 16.406

Jóvenes 18-24 años: 15.575

Adultos 25-62 años: 77.546

Tercera Edad: 12.493



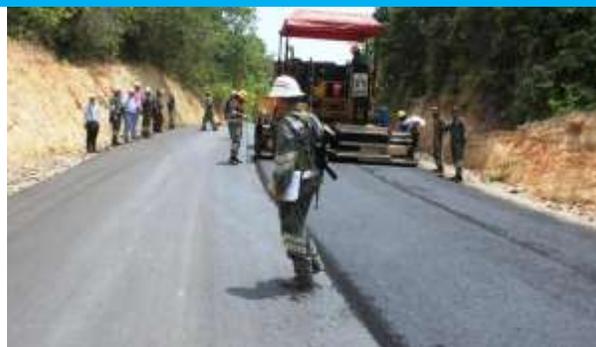
### REGISTROS FOTOGRÁFICOS



“MEJORAMIENTO DE LA RED SECUNDARIA TOLEDO - LABATECA SECTOR A INTERVENIR (PUERTO RICO) ABCISA KM 1+800 (TOLEDO) ABCISA KM (4-300) LABATECA, N de S”



MEJORAMIENTO TRAMO DE LA VIA PTE GOMEZ - SALAZAR DEL K14+710 AL K 16+870, SALAZAR N de S”.



“ MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE LA VIA TIBU- LA GABARRA, N de S”.



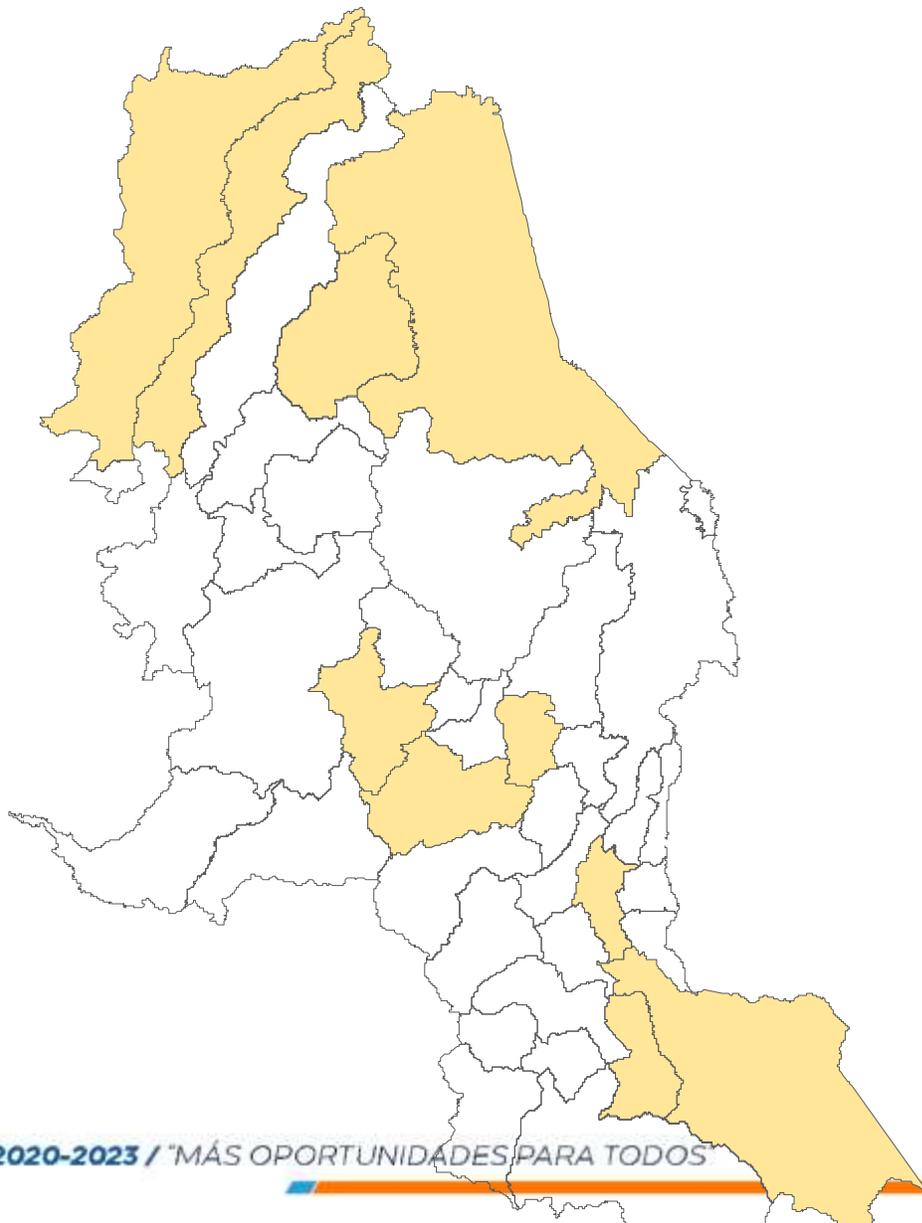
CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LA VÍA ALTO CHIQUITO - VILLA CARO, DEL MUNICIPIO DE VILLA CARO

MEJORAMIENTO DE LA VIA EL CARMEN-OTARE DEL K0+000 AL K3+000 EN EL MUNICIPIO DE EL CARMEN, N de S".





### Localización





MEJORAMIENTO TRAMO DE LA VIA PTE GOMEZ - SALAZAR DEL K 14+710 AL K 16+870 SALAZAR NORTE DE SANTANDER.

MEJORAMIENTO DE LA VIA CORNEJO PUENTE GOMEZ EN LOS K5+900-K6+800, K7+800-K12+200, Y K13+000-K16+000 Y PUENTE GOMEZ SALAZAR DEL K0+000-K2+000 NS.

MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE LA VIA TIBU- LA GABARRA NORTE DE SANTANDER.

PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LA RED SECUNDARIA TOLEDO - LABATECA SECTOR A INTERVENIR (PUERTO RICO) ABSCISA KM 1+800 (TOLEDO) ABSCISA KM (4-300) LABATECA, NS"

PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LA VIA EL CARMEN-OTARE DEL K0+000 AL K3+000 EN EL MUNICIPIO DE EL CARMEN"; Mejoramiento de 1,2 km

PROYECTO "MEJORAMIENTO VIA TOLEDO - CHINACOTA TRAMO K9+700 - K 10+200 TOLEDO"

PROYECTO "MEJORAMIENTO DE LA VÍA SECUNDARIA COMPRENDIDA ENTRE LOS MUNICIPIOS DE CONVENCIÓN Y EL TARRA, N.S.

PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VÍAS PRIORIZADAS DE LAS SUBREGIONES SUBORIENTE Y CENTRO DEL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER (CÓDIGO BPIN 2018004540045) REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO Y CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DURANIA - VILLA SUCRE, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER - REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO DE LA VÍA CHINACOTA- TOLEDO, SECTOR ALTO MEJUE - CHINACOTA, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER"

PROYECTO "CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LA VÍA ALTO CHIQUITO - VILLA CARO, DEL MUNICIPIO DE VILLA CARO, NS



## Ejecución

Con la ejecución de los proyectos correspondientes a estos corredores se contribuye a reducir los costos de transporte de productos agrícolas desde estas zonas hacia las subregiones del Departamento. Así mismo se aumenta la rentabilidad, se optimizan los niveles de Transitabilidad y seguridad, se incrementa la productividad, mejora la competitividad y se disminuye la pobreza.

Con ejecución de estos proyectos se obtienen beneficios como el crecimiento social, mejorando las condiciones para la movilidad, la calidad de vida, el bienestar, el acceso a los sistemas de salud y educación media y superior, accediendo de manera más oportuna a las diferentes ofertas del estado.

En la construcción de estas obras se está cumpliendo con los requisitos de contratación de mano de obra de la región, generando más oportunidades de empleos dignos. Así mismo, para la ejecución de estos proyectos de vías mejoradas y pavimentadas se contó con la puesta en marcha de los protocolos de Bioseguridad debido a la pandemia del COVID 19.

**DEPENDENCIA:**

**SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA**

**EJE ESTRATÉGICO: 5. INFRAESTRUCTURA**

**Línea Estratégica:** 5.1 Más Oportunidades para la Infraestructura Vial

**Programa:** 5.1.1 Plan Vial Departamental con más oportunidades

**Subprograma:** 5.1.1.2 Transitabilidad intermunicipal

**N° de meta:** 764

**Descripción de la meta:** kilómetros de la red vial con mantenimiento preventivo



**Cumplimiento**

La Secretaría de Infraestructura programó como meta para el cuatrienio la ejecución de 850 kilómetros de vías con mantenimiento preventivo en el departamento Norte de Santander y 50 kilómetros para el presente periodo; en este se han ejecutado a la fecha 11.1 kilómetros representados en el 22.1% de cumplimiento frente a lo programado y 1.3% de avance frente al cuatrienio.



**Inversión**

Para la financiación de estos proyectos se gestionaron recursos ante el Fondo Nacional de Regalías y con recursos propios del Departamento.



**Beneficiarios**

Con la inversión de estos proyectos se estima beneficiar a un aproximado de 18.535 habitantes del Departamento en donde por la composición etaria de la población estaríamos beneficiando a:

Niños y Niñas de 0-5 años:1500  
Niños y Niñas de 6-12:3144  
Adolescentes 13-17 años:1627  
Jóvenes 18-24 años:1514  
Adultos 25-62 años:8784  
3ra Edad 65 y más años:1966



## REGISTROS FOTOGRÁFICOS

*Pie de foto: " MANTENIMIENTO DE LA VÍA CORNEJO - SANTIAGO, MEDIANTE LA REMOCIÓN DE MATERIAL ACUMULADO EN EL SECTOR EL ALTO DE LOS COMPADRES, MUNICIPIO DE SAN CAYETANO, N de S".*



## Localización





"MANTENIMIENTO DE LA VÍA CORNEJO - SANTIAGO, MEDIANTE LA REMOCIÓN DE MATERIAL ACUMULADO EN EL SECTOR EL ALTO DE LOS COMPADRES, MUNICIPIO DE SAN CAYETANO, N de S".

"MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA SECUNDARIA LA DONJUANA - DURANIA DESDE EL K2+000 HASTA EL K10+320 DEL MUNICIPIO DE BOCHALEMA Y DESDE EL K10+320 HASTA EL K12+820 DEL MUNICIPIO DE DURANIA, N de S".



## Ejecución

Con la ejecución de los proyectos correspondientes a estos corredores, se reducen los costos de transporte de los productos aumentando la rentabilidad, optimizando los niveles de Transitabilidad y seguridad, incrementando la productividad, mejorando la competitividad y la disminución de la pobreza.

Con ejecución de estos proyectos se obtienen beneficios como el crecimiento social, mejorando las condiciones para la movilidad, la calidad de vida, el bienestar, el acceso a los sistemas de salud, educación media y superior, accediendo de manera más oportuna a las diferentes ofertas del estado.

También se señala que para la construcción de estas obras se está cumpliendo con los requisitos de contratación de mano de obra de la región, generando más oportunidades de empleos dignos.

Así mismo, para la ejecución de estos proyectos de vías mejoradas y pavimentadas se contó con la puesta en marcha de los protocolos de Bioseguridad debido a la pandemia del COVID 19.



**DEPENDENCIA:**

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

EJE ESTRATÉGICO: 5. INFRAESTRUCTURA

**Línea Estratégica:** 5.1 Más Oportunidades para la Infraestructura Vial

**Programa:** 5.1.2 Intervenciones viales generadoras de más oportunidades de desarrollo para las subregiones de Norte de Santander

**Descripción de la meta:** km de la red Vial de Tercer Orden del Departamento con mejoramiento y mantenimiento (incluye combos viales)



**Cumplimiento**

La Secretaria de Infraestructura programo como meta para el cuatrienio la ejecución de 200 kilómetros de Vías de Tercer Orden con Mejoramiento y Mantenimiento en El Departamento Norte de Santander y 10 kilómetros para el presente periodo; no obstante, se han ejecutado a la fecha 6.05 kilómetros representados en el 60.5% de cumplimiento frente a lo programado y 3% de avance frente al cuatrienio.



**Inversión**

Para la financiación de estos proyectos se gestionaron recursos ante el Fondo Nacional de Regalías y con recursos propios del Departamento.



### Beneficiarios

Con la inversión de estos proyectos se estima beneficiar a un aproximado de 286.356 habitantes del Departamento en donde por la composición etaria de la población estaríamos beneficiando a:

- Niños y Niñas de 0-5 años:27.556
- Niños y Niñas de 6-12:52.855
- Adolescentes 13-17 años:25.357
- Jóvenes 18-24 años:24.718
- Adultos 25-62 años:134.942
- 3ra Edad 65 y más años:20.865



### REGISTROS FOTOGRÁFICOS

MEJORAMIENTO DE VIAS Terciarias EN LOS MUNICIPIOS DE ARBOLEDAS Y CUCUTILLA, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER, N de S"



MEJORAMIENTO EN TRAMOS DE VIAS Terciarias PRIORIZADAS EN LOS MUNICIPIOS DURANIA, BOCHALEMA. DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER".





MEJORAMIENTO VIAS TERCIARIAS PRIORIZADAS EN LOS MUNICIPIOS DE CACHIRA Y LA ESPERANZA EN EL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER, N de S

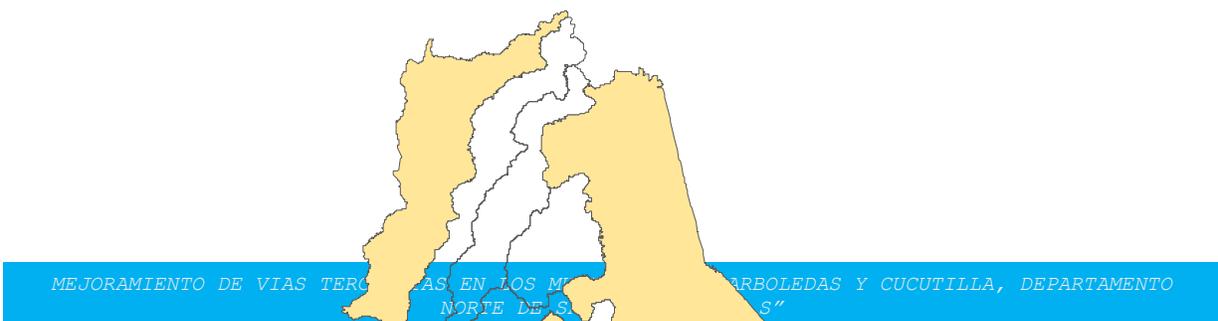




MEJORAMIENTO VIAS TERCARIAS EN LOS MUNICIPIOS DE LOS PATIOS Y SAN CAYETANO; PLACA HUELLA LOS PATIOS, N de S"



### Localización





"MEJORAMIENTO DE LA VIA GUAMALITO - EL CAJON DEL MUNICIPIO DE EL CARMEN N de S"

"MEJORAMIENTO DE LA VIA NACIONAL HACIA LA UNION EN EL MUNICIPIO DE EL ZULIA PLACA HUELLA, N de S"

"MEJORAMIENTO VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DE LOS PATIOS Y SAN CAYETANO; PLACA HUELLA LOS PATIOS, N de S"

"PLACA HUELLA LA PLAYA, Curasica - alto el buey, N de S"

"PLACA HUELLA HACARY, N de S"

"PLACA HUELLA SALAZAR Y GRAMALOTE, N de S"

"MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA CLUB DE LEONES- LA ESMERALDA EN EL MUNICIPIO DE TIBU, N de S"

"MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE COMUNICA AL CASCO URBANO CON VEREDA SAN JAVIER, COMO IMPLEENTACION DEL ACUERDO FINAL PARA LA TERMINACION CONFLICTO Y CONSTRUCCION DE UNA PAZ ESTABLE Y DURADERA DEL MUNICIPIO DE TOLEDO, N de S"

"MEJORAMIENTO VIAS TERCIARIAS PRIORIZADAS EN LOS MUNICIPIOS DE CACHIRA Y LA ESPERANZA EN EL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER, N de S"

"MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DE ARBOLEDAS Y CUCUTILLA, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER, N de S"



## Ejecución

Con la ejecución de los proyectos correspondientes a estos corredores, se contribuye a reducir costos de transporte de productos agrícolas desde estas zonas hacia las subregiones del Departamento. Así mismo se aumenta la rentabilidad, se optimizan los niveles de Transitabilidad y seguridad, se incrementa la productividad, mejora la competitividad y se disminuye la pobreza.

Con ejecución de estos proyectos se obtienen beneficios como el crecimiento social, mejorando las condiciones para la movilidad, la calidad de vida, el bienestar, el acceso a los sistemas de salud, educación media y superior, accediendo de manera más oportuna a las diferentes ofertas del estado.

También se señala que para la construcción de estas obras se está cumpliendo con los requisitos de contratación de mano de obra de la región, generando más oportunidades de empleos dignos.

Así mismo, para la ejecución de estos proyectos de vías mejoradas y pavimentadas se contó con la puesta en marcha de los protocolos de Bioseguridad debido a la pandemia del COVID 19.



**DEPENDENCIA:**

**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA**

**EJE ESTRATÉGICO: 5. INFRAESTRUCTURA**

**Línea Estratégica:** 5.1 Más Oportunidades para la Infraestructura Vial

**Programa:** 5.1.2 Intervenciones viales generadoras de más oportunidades de desarrollo para las subregiones de Norte de Santander

**Descripción de la meta:** Puentes y/o Puentes Hamacas construidos y/o mejorados



**Cumplimiento**

La Secretaria de Infraestructura programo como meta para el cuatrienio la ejecución de 14 puentes y/o puentes hamacas construidos y/o mejorados en El Departamento Norte de Santander y 2 para el presente periodo; no obstante, se han ejecutado a la fecha 2 puentes completos y otros con el 55% de avance representados en el 117.7% de cumplimiento frente a lo programado y 16.8% de avance frente al cuatrienio.



**Inversión**

Para la financiación de estos proyectos se gestionaron recursos ante el Fondo Nacional de Regalías y con recursos propios del Departamento.



**Beneficiarios**

Con la inversión de estos proyectos se estima beneficiar a un aproximado de 847.490 habitantes del Departamento en donde por la composición etaria de la población estaríamos beneficiando a:

Niños y Niñas de 0-5 años:69.684  
Niños y Niñas de 6-12:136.596  
Adolescentes 13-17 años:70.222  
Jóvenes 18-24 años:76.451  
Adultos 25-62 años:425.596  
3ra Edad 65 y más años:68.941



### REGISTROS FOTOGRÁFICOS



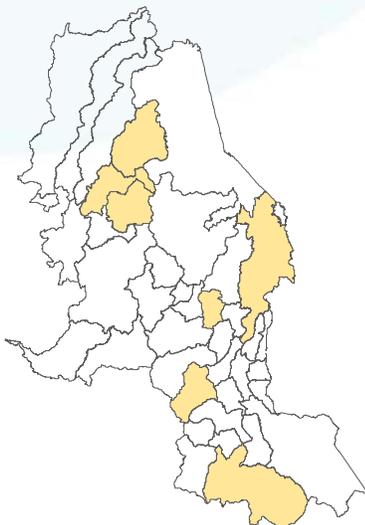
" CONSTRUCCIÓN DE PUENTE COLGANTE VEHICULAR BOLIVIA, RIO VALEGRA, CENTRO POBLADO SAN LUIS DE CHUCARIMA, MUNICIPIO DE CHITAGA, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER, N de S"



" CONSTRUCCION PUENTE EN LA CALLE 1 HACIA EL BARRIO LA PALMA EN EL MUNICIPIO DE DURANIA, N de S"



## Localización



"MEJORAMIENTO ANILLO VIAL PARA LA PAZ, CUATRO PUENTES PRIORIZADOS EN LOS MUNICIPIOS DE HACARI, SAN CALIXTO Y EL TARRA, N de S"

"REHABILITACIÓN DE PUNTO CRITICO EN LA VÍA AL SEMINARIO POR LA AUTOPISTA A SAN ANTONIO, AVENIDA 14 ENTRE CALLES 32 Y 33 DEL BARRIO BELLAVISTA PARTE BAJA, CIUDADELA LA LIBERTAD, MUNICIPIO SAN JOSE DE CUCUTA, N de S"

"CONSTRUCCION PUENTE EN LA CALLA 1 HACIA EL BARRIO LA PALMA EN EL MUNICIPIO DE DURANIA, N de S"

"MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DE ARBOLEDAS Y CUCUTILLA, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER", relativo al 80% de ejecución del puente en Cucutilla, N de S"

"CONSTRUCCIÓN DE PUENTE COLGANTE VEHICULAR BOLIVIA, RIO VALEGRA, CENTRO POBLADO SAN LUIS DE CHUCARIMA, MUNICIPIO DE CHITAGA, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER, N de S"



## Ejecución

La ejecución de estos puentes es de gran importancia para el sector, pues comunica un amplio sector de estos Municipios con el casco urbano y entre municipios.

Con la ejecución de estos proyectos se obtienen beneficios como Crecimiento social, mejorando las condiciones para la movilidad, logrando mejorar la calidad de vida, el bienestar, el acceso a los sistemas de salud, educación media y superior, accediendo de manera oportuna a las diferentes ofertas del estado.

también, se contribuye a reducir costos de transporte de productos agrícolas desde estas zonas hacia las subregiones del Departamento. se reducen costos de transporte de los productos aumentando la rentabilidad, optimiza los niveles de Transitabilidad y seguridad, incrementa la productividad, mejora la competitividad y disminuye la pobreza.

También se señala que para la construcción de estas obras se está cumpliendo con los requisitos de contratación de mano de obra de la región, generando oportunidades de empleos dignos de mano de obra calificada y no calificada.

Así mismo, para la ejecución de estos proyectos de vías mejoradas y pavimentadas se contó con la puesta en marcha de los protocolos de Bioseguridad debido a la pandemia del COVID 19.



## LOGROS

Con la ejecución de estos proyectos se obtuvieron los siguientes beneficios:

**Crecimiento económico:** Los habitantes se beneficiaron al haber mejores condiciones para el transporte de sus productos, así mismo, se disminuyeron los costos: en fletes por tiempos de recorrido más cortos y en el mantenimiento de los vehículos.

**Crecimiento social:** las comunidades mejoraron las condiciones para la movilidad, la calidad de vida, el bienestar, el acceso a los sistemas de salud, educación media y superior, accediendo de manera oportuna a las diferentes ofertas del estado.



Con la ejecución de estos proyectos las oportunidades para todos los Norte santandereanos sigue aumentando y esto se refleja en oportunidades de trabajo en los municipios beneficiados con esta inversión; en el comercio con empresas del sector Norte santandereano y con oportunidades para los profesionales de la región.