



PORTADA



Silvano Serrano Guerrero
Gobernador 2020-2023

LUIS JAVIER CHAVES CALSADA
Secretario de Tránsito

El presente documento presenta a los nortesantandereanos y a la ciudadanía en general, el cumplimiento y avance de los compromisos adquiridos por el señor Gobernador Silvano Serrano Guerrero en el Plan de Desarrollo para Norte de Santander 2020-2023 “*Más Oportunidades para Todos*”, aprobado por la Honorable Asamblea Departamental mediante Ordenanza 005 del 14 de julio de 2020.

Este informe tiene como corte el 31 de marzo de 2022 y en él se podrá observar la programación y ejecución de cada una de las metas contempladas en el Plan de Desarrollo, así como los recursos invertidos, la población beneficiada y los municipios atendidos para cada una de ellas, registradas desde el primero de enero de 2020 hasta el 31 de marzo de 2022, por parte de la Secretaría de Tránsito. Esta dependencia es responsable de adelantar 49 metas del Plan de Desarrollo contenidas en el EJE ESTRATÉGICO: “5. Infraestructura”.

CUMPLIMIENTO DE LO PROGRAMADO FRENTE LO EJECUTADO. La Secretaría de Tránsito de un total de 49 metas de su responsabilidad, programó hasta la fecha de corte la ejecución de actividades para 41 de ellas logrando que 18 metas (43.9%) tuvieran un comportamiento satisfactorio al estar mayor o igual al 80% de cumplimiento; dos metas (4.88%) con un comportamiento aceptable estando entre el 60% y el 80% y 21 metas (51.22%) en estado insatisfactorio por debajo del 60%.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO						
Sin Programar	<60%	60%<80%	>=80%	Programadas	Sin Programar con avance	TOTAL
8	21	2	18	41		49
	51.22%	4.88%	43.90%	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial		

AVANCE FRENTE A LO PROGRAMADO PARA EL CUATRIENIO. A la fecha de corte a 31 de marzo de 2022, transcurrido el primer trimestre del año 2022, se debería tener un avance ideal del 56.25%. Se considera satisfactorio (verde) aquellas metas que tuvieron un avance igual o por encima del 56.25%, aceptable (amarillo) las que estuvieron entre el 33.75% y el 56.25% e insatisfactorias (en rojo) las que se encontraron por debajo del 33.75%. De las 49 metas asignadas a la Secretaría de Tránsito, 18 metas tienen un avance igual o mayor del 56.25% correspondiente al 36.73% de total, 13 se encuentran entre el 33.75% y el 56.25% equivalente al 26.53% de las metas y 18 de ellas, es decir el 36.73% se encuentran por debajo del 33.75% de avance. El “avance relativo” ponderando todas las metas es del 50.38% que comparado con el ideal del 56.25% arroja una calificación de 8.96 en escala de 1 a 10.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO					AVANCE RELATIVO 50.38% CALIFICACIÓN 8.96
<33.75%	33.75<56.25	>=56.25	TOTAL		
18	13	18	49		
36.73%	26.53%	36.73%	100%		

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.1. Fortalecimiento de la articulación institucional
Meta N°:	776
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Sistema de Gestión de Calidad ajustado a las exigencias del MIGP

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

El avance en el cuatrienio se ubica en el 30% ejecutado, el cumplimiento frente a lo programado al cierre del primer trimestre del 2022 está proceso de ejecución.



Inversión

Se programó invertir \$100.000.000 y se ejecutaron \$42.600.000.



Beneficiarios

Esta constituidas por los usuarios atendidos en la Secretaría de Tránsito Departamental.



Registros Fotográficos



Reunion con Paula Andrea Castellanos del Area de Planeacion, en socializacion del avance de cumplimiento de las metas.



Capacitacion sobre SIEP Documental con El funcionario Cristian Iscala de OPEC COLOMBIA



Localización

Instalaciones Secretaria Transito Departamental.



Ejecución

En el AUTODIAGNÓSTICO DE GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO Y LA INNOVACIÓN realizado en octubre del año 2021 se detectó que la secretaria de tránsito departamental arrojó un puntaje final de 24 puntos sobre 100, al cierre del primer trimestre del año 2022

Programación vigente del cronograma de CARACTERIZACIÓN DE PROCESOS Y PROCEDIMIENTOS POR ÁREAS para una medición y diagnóstico sobre el ejecutar en los procesos que se llevan a cabo dentro de la SECRETARÍA DE TRÁNSITO DEPARTAMENTAL.

Posteriormente revisión y en dado caso implementación o reestructuración a las políticas del MIPG en los trámites y procedimientos administrativo partiendo del resultado del proceso del diagnóstico la secretaria de tránsito departamental, trasmutando así los procesos para que produzcan los impactos deseados en la gestión y el desempeño institucional.

Identificación de los trámites y procedimientos administrativos de forma detallada para cada actividad que se realiza dentro de estas dependencias, enfocadas en los trámites y procedimientos administrativos, y así lograr estructurar el desarrollo de la gestión de calidad del MIPG dentro de la secretaria de tránsito departamental.

Socialización y seguimiento al mapa de riesgos de corrupción del Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.1. Fortalecimiento de la articulación institucional
Meta N°:	777
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Plataforma web para trámites diseñada y en funcionamiento

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

A la fecha no se ha logrado.



Inversión

Los recursos planificados de \$23.000.000 se han utilizado \$11.250.000.

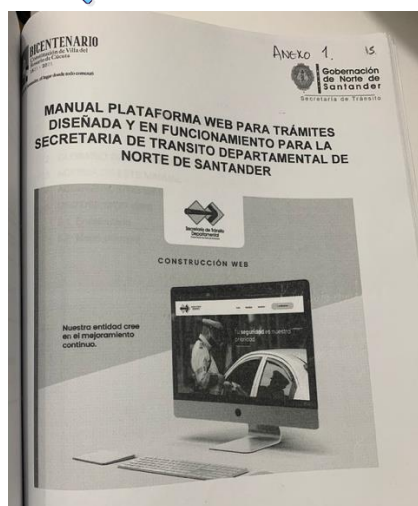


Beneficiarios

Esta constituidas por los usuarios atendidos en la Secretaría de Tránsito Departamental.



Registros Fotográficos



Plataforma web para trámites diseñada.



Localización

Instalaciones Secretaria Transito Departamental.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.1. Fortalecimiento de la articulación institucional
Meta N°:	778
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Estudio de factibilidad para la instalación de mecanismos de foto detección para salvar vidas

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

Se encuentra en gestión y pendiente de ejecución.



Inversión

Se tiene previsto realizar una inversión de \$32.000.000, para el año 2023 para la realización del estudio de factibilidad y la instalación de mecanismos de foto detección para salvar vidas.



Beneficiarios

Mediante un estudio de factibilidad se proyectará los beneficiarios y la localización donde se instalarán los mecanismos de foto detección para salvar vidas, pendiente de ejecución.



Registros Fotográficos



SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.1. Fortalecimiento de la articulación institucional
Meta N°:	779
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
10	Secretarías y entidades del orden departamental adelantarán intervenciones en pro de la movilidad y seguridad vial de manera conjunta y articulada con la STD.

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

A la fecha se ha cumplido con el 50% de la meta. 5 (cinco). En relación a lo programado y el cuatrienio tiene el mismo porcentaje de cumplimiento



Inversión

Los recursos planificados \$487.000.000, utilizados \$418.800.000.



Beneficiarios

GRUPO ETARIO	Niños y Niñas de 0-5		Jóvenes 18-24	130,0
	Niños y Niñas de 6-12		Adultos 25-62	195,0
	Adolescentes 13-17	40,0	3ra Edad 65 y más	77,0

OPERATIVO MES DE MARZO

MES	PRIMERA INFANCIA 0 - 5	INFANCIA 6 - 12	ADOLESCENCIA 13 - 17	JUVENTUD 18 - 24	ADULTO 25 - 60	ADULTO MAYOR 60	TOTAL
MARZO	0	0	0	1	18	0	19
TOTAL							19

**TOTAL, POBLACION BENEFICIADA EN EDUCACION VIAL, EN EL PERIODO
DEMARZO 2022**

OPERATIVO VIAL	CAPACITADOS	
	TOTAL	19

CAMPAÑAS REALIZADAS DE SEGURIDAD VIAL, VIAS.

MES	CANTIDAD DE CAMPAÑAS	ACOMPAÑAMIENTO
MARZO	01	“Muévete con Responsabilidad” “Actuemos con responsabilidad en la Seguridad Vial” “Transporta con seguridad por que llevas una responsabilidad “
TOTAL	01	CAMPAÑAS DE EDUCACION PREVENCIÓN Y SEGURIDAD VIAL



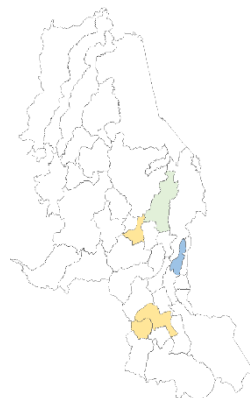
Registros Fotográficos

	
Municipio El Zulia	Actividades de programación



Localización

1. Año **2020** la localización de la meta se da en los municipios de: El zulia, Gramalote, Pamplona y Mutiscua.
2. Año **2021** la localización de la meta se da en los municipios de: El Zulia y los Patios.
3. Año **2022** la localización de la meta se da en los municipios de: El Zulia.



Ejecución

En el año 2021 Se lideraron **4** jornadas de capacitación trabajo articulado con LA POLICÍA TRÁNSITO Y TRANSPORTE, SECRETARÍA DE GOBIERNO DEPARTAMENTAL, AGENTES DE TRÁNSITO DE LOS PATIOS, y el equipo de trabajo comportamiento humano, el cual se llevó a cabo la capacitación a la población de **116** personas, donde se realiza campañas con el objetivo es sensibilizar a los conductores de transporte público, pasajeros, vehículos particular de carga y motociclistas; para que tomen conciencia y generen cultura ciudadana en pro del no uso de bebidas alcohólicas y/o estupefacientes, portar los documentos al día, utilizar el cinturón de seguridad, utilizar el casco de seguridad, todo regulado de acuerdo a la ley 769 de 2002.

MUNICIPIOS DONDE SE REALIZARON CAMPAÑAS DE PROMOCION Y PREVENCIÓN

- **EL ZULIA** – SECTOR INTERVENIDO: PUESTO DE CONTROL AGUA ZULIA; LA BOMBA; LA Y ASTILLEROS.
- **LOS PATIOS** – SECTOR INTERVENIDO: PLAZOLETA SAN PABLO

2022

En el año 2022, La secretaria de tránsito departamental articulada con la agencia nacional de seguridad vial realizo **1** jornada con la implementación del **programa de formación de moto destrezas**, en el cual los conductores de motocicletas, recibieron dicha capacitación, donde se llevó a cabo la capacitación a la población de **20** personas.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.1. Fortalecimiento de la articulación institucional
Meta N°:	780
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
3	Adelantar intervenciones en pro de la movilidad y seguridad vial de manera conjunta y articulada con los siguientes actores: CRC (Centro de reconocimiento de conductores), CIA (Centro Integral de Atención), CEA (Centro de Enseñanza Automotriz), CDA (Centro de Diagnostico Automotriz) y ONG (Organización no gubernamental) vinculadas al sector del tránsito y/o el transporte

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

Cumplida 100%. En relación a lo acumulado y programado al primer trimestre del año 2022 y el cuatrienio.



Inversión

El recurso estimado de \$10.000.000, a la fecha se utilizó el 50%; \$5.300.000.



Beneficiarios

Usuarios y actores viales de los municipios de:

- El Zulia
- Puerto Santander
- Pamplonita
- Pamplona



Registros Fotográficos



Sector La Miguelera Pamplonita-
Pamplona



km 7 vía Puerto de Santander



Localización

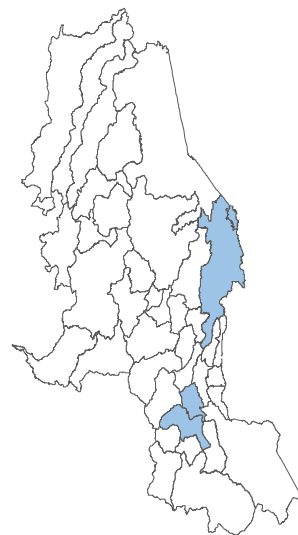
Año **2021** la localización de la meta se da en los municipios de:

- El Zulia
- Puerto Santander
- Pamplonita
- Pamplona

Primera actividad: (Sector La Miguelera- Pamplonita- Pamplona)

Segunda actividad: (Puesto de control Agua Zulia).

Tercera actividad: (km 7 vía Puerto de Santander).



Ejecución

Para el cumplimiento de la meta 780 se programó 3 actividades de sensibilización y orientación en temas de prevención (calidad del aire, la importancia de tener al día La Revisión Técnico mecánica de sus vehículos), de manera conjunta y articulada con los actores viales: CRC, CIA, CDA y ONG y con el apoyo del Área Metropolitana de Cúcuta, quienes están vinculadas directamente al sector tránsito y transportes, cumpliendo así con las 3 actividades programadas y llegando al 100% de la meta.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.1. Fortalecimiento de la articulación institucional
Meta N°:	781
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
3	Sedes operativas creadas en municipios focalizados con mayor índice de accidentalidad y dificultades en la movilidad, que no cuenten con organismo de tránsito.

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

A la fecha del cierre del 31 de marzo del 2022, no reporta programación.



Inversión

Se tiene previsto realizar una inversión de \$150.000.000 para el año 2023 para la realización de las Sedes operativas creadas en municipios focalizados con mayor índice de accidentalidad y dificultades en la movilidad, que no cuenten con organismo de tránsito.



Beneficiarios

Se proyectará los beneficiarios de los Municipios donde sean creadas dichas Sedes operativas en los municipios focalizados con mayor índice de accidentalidad y dificultades en la movilidad, que no cuenten con organismo de tránsito.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.1. Fortalecimiento de la articulación institucional
Meta N°:	782
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
3	Campañas para la legalización, normalización de requisitos y exigencias de tránsito en alianza con otros actores viales.

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

A la fecha se programaron en meta del producto, ejecutadas al 100 % con relación a lo programado y 66,7% avances del cuatrienio.



Inversión

Programó invertir \$193.000.000 y se ejecutó \$94.000.000.



Beneficiarios

Los beneficiarios de esta meta 782 fueron **108** representantes legales y personal administrativo de las diferentes empresas: CRC (Centro de reconocimiento de conductores), CIA (Centro Integral de Atención), CEA (Centro de Enseñanza Automotriz), CDA (Centro de Diagnostico Automotriz) y ONG (Organización no gubernamental) de la región, los cuales se hicieron presentes en las actividades programadas y quienes pudieron asistir y ser capacitados en temas de sensibilización, educación, prevención y seguridad vial; y de igual forma hicieron acompañamiento en las campañas en diferentes sectores beneficiando a gran parte de la población de Norte de Santander.



Registros Fotográficos



Sector La Miguelera Pamplonita-Pamplona)



Puesto de control Agua Zulia



Localización

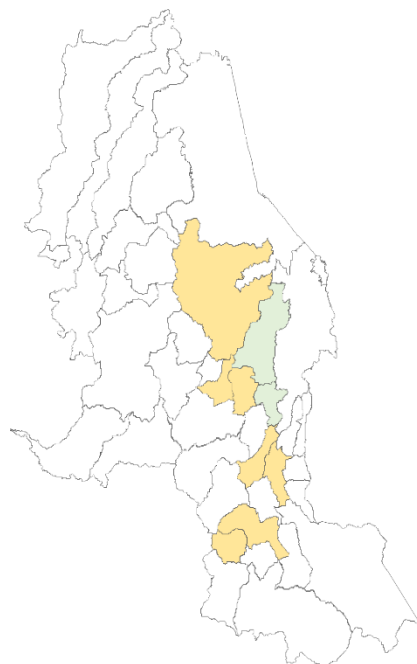
Año **2020** la localización de la meta se da en los municipios de:

- El Zulia
- San Cayetano
- Sardinata
- Gramalote
- Chinácota
- Bochalema
- Pamplona
- Mutiscua

Año **2021** la localización de la meta se da en los municipios de:

- El Zulia
- San Cayetano

Sector La Miguelera Pamplonita-Pamplona, Puesto de control Agua Zulia y km 7 vía Puerto de Santander.



Ejecución

A la fecha esta meta se encuentra en un 100%, se planteó realizar 1 actividad en el año en curso 2022

se programó **3** actividades de sensibilización y orientación de manera conjunta y articulada con los actores viales: CRC, CIA, CDA y ONG, quienes están vinculadas directamente al sector tránsito y transportes, cumpliendo así con las 3 actividades programadas y llegando al 100% de la meta.

- **Primera actividad:** se realizó campaña de sensibilización en conjunto con los CRC, CIA, CEA, CDA y la policía de tránsito y transporte. DENOR (Sector La Miguelera Pamplonita-Pamplona).
- **Segunda actividad:** se realizó campaña de sensibilización en conjunto con los CRC, CIA, CEA, CDA y la policía de tránsito y transporte. MECUC (Puesto de control Agua Zulía).
- **Tercera actividad:** se realizó campaña de sensibilización en conjunto con los CRC, CIA, CEA, CDA y la policía de tránsito y transporte. MECUC (km 7 vía Puerto de Santander).

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.1. Fortalecimiento de la articulación institucional
Meta N°:	783
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
12	Planes Locales de Seguridad Vial han sido auditados y vigilados

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

A la fecha se logró el cumplimiento del 50% de la meta del cuatrienio y el 100% de lo programado.



Inversión

Se planeó \$12.000.000 de recursos propios, utilizado \$8.800.000.



Beneficiarios

Los siguientes Municipios del departamento

- Cúcuta
- Los Patios
- Villa Rosario
- Ocaña
- Los Patios
- Tibú



Registros Fotográficos





Localización

Se realizaron análisis de seis (6) planes locales de seguridad vial de los siguientes Municipios:

Año **2020** la localización de la meta se da en los municipios de:

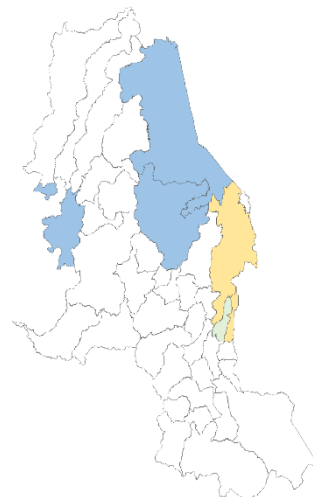
- Cúcuta
- Los Patios
- Villa Rosario

Año **2021** la localización de la meta se da en los municipios de:

- Ocaña
- Los Patios
- Tibú
- Sardinata

Año **2022** la localización de la meta se da en los municipios de:

- Villa Rosario



Ejecución

1. **Vigencia 2022:** se realizó un análisis del plan local de seguridad vial del municipio de Cúcuta y Villa del Rosario, revisando y verificando que la información estuviera articulada con el Plan Departamental de seguridad Vial.

2. **Primer Trimestre de 2022:** se realizará el análisis del Plan Local del Municipio de Tibú, Sardinata y Ocaña verificando que la información este articulada con el Plan Departamental de Seguridad Vial. Revisando los Planes Locales de Seguridad vial de la Meta 784.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.1. Fortalecimiento de la articulación institucional
Meta N°:	784
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
12	Municipios contarán con un Plan Local Seguridad Vial

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

Se ha cumplido el 66 % de la meta con 8 municipios.



Inversión

se programó invertir \$15.000.000 y qué se ejecutó \$57.000.000.



Beneficiarios

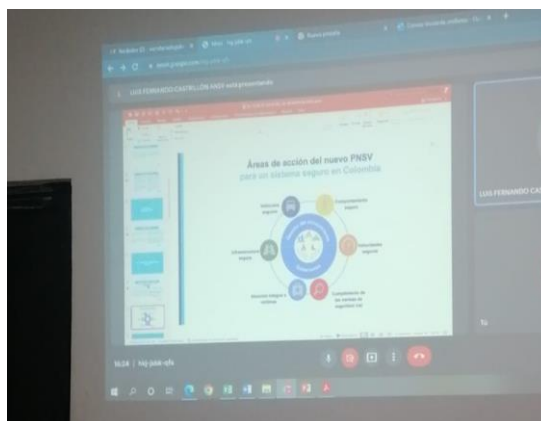
- La población de los municipios beneficiados (Puerto Santander, Chinácota, La Esperanza, Convención, Tibú, Sardinata, Ocaña y Abrego)



Registros Fotográficos



Pie de foto: justificación o descripción breve, pueden reducir tamaño de fuente hasta 7 pts.



Pie de foto: justificación o descripción breve



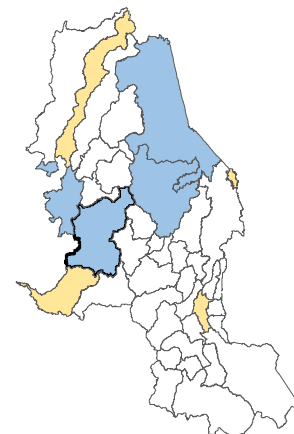
Localización

Año **2020** la localización de la meta se da en los municipios de:

- Puerto Santander.
- Chinácota.
- La Esperanza.
- Convención.

Año **2021** la localización de la meta se da en los municipios de:

- Tibú.
- Sardinata.
- Ocaña.
- Abrego.



Ejecución

Para el año 2022, de acuerdo a la gestión realizada con el convenio N°058 del año 2019 la Agencia Nacional de Seguridad vial, entregó (3) tres planes locales de seguridad vial a los siguientes municipios:

- Ocaña
- Sardinata
- Tibú

Para el año 2021 la Secretaría de Tránsito Departamental ha entregado (5) cinco planes locales de seguridad vial a los siguientes municipios:

- Abrego
- Convención
- Chinácota
- La Esperanza
- Puerto de Santander.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.1. Fortalecimiento de la articulación institucional
Meta N°:	785
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
20	Pliegos contendrán como requisito para concursar contar con el Plan Estratégico de Seguridad Vial

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

Se ha logrado el 100 % de la meta en relación con lo programado con 18 pliegos, en referencia el cuatrienio se ubica en el 90%



Inversión

se programó invertir \$5.000.000 y qué se ejecutó \$7.800.000.



Beneficiarios

Municipios del Departamento.

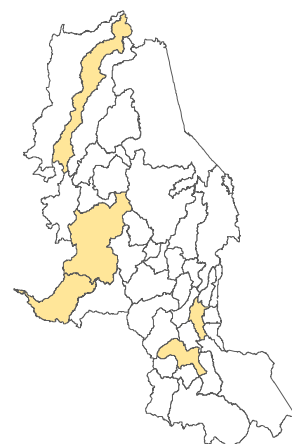


Localización

Departamento NDS.

Año **2020** la localización de la meta se da en los municipios de:

- Chinácota.
- Abrego.
- Pamplona.
- Convención
- La Esperanza.



Ejecución

Revisando los Planes Departamental para la Movilidad Segura la Meta 785. Se cumple 90%, ya está actualizado y queda pendiente la socialización con el Comité Departamental de Seguridad Vial, para su aprobación.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.1. Fortalecimiento de la articulación institucional
Meta N°:	786
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
100	Empresas cuentan con un Plan Estratégico de Seguridad Vial

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

En relación a lo programado se encuentra rezagada, con un cumplimiento del 35%.



Inversión

se programó invertir \$20.000.000 y se ejecutó \$5.000.000.



Beneficiarios

154 empresas de Transporte Público de Carga y Especial que se encuentran inscritos y legalizados en el Departamento.



Ejecución

Para el cuatrienio se solicitó el Plan Estratégico de Seguridad Vial a 154 empresas de Transporte Público de Carga y Especial que se encuentran inscritos y legalizados en el Departamento, el cual la base de datos fue enviada por la Dirección de Territorial del Ministerio de Transporte y se solicitó igualmente el Plan Estratégico de Seguridad Vial a 26 empresas legales que prestan el servicio de transporte público, de pasajeros individual y colectivo en Cúcuta, base de datos que fue enviada por la oficina del Área Metropolitana de Cúcuta.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.1. Fortalecimiento de la articulación institucional
Meta N°:	787
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
20	Instituciones Educativas cuentan con Plan de Movilidad Escolar

Corte a 31 de marzo de 2022

Cumplimiento y Avance

La meta se superó en 55 en Instituciones Educativas que cuentan con Plan de Movilidad Escolar.



Inversión

se programó invertir \$40.000.000 y se ejecutó \$3.800.000.



Beneficiarios

Municipios de las instituciones educativas que participaron
Abrego – Bochalema – Chinácota – Cúcuta – El Carmen – El Zulia - Los Patios – Lourdes - Mutiscua –Ocaña – Tibú – Pamplona – Pamplonita – Salazar de las Palmas – Toledo - Villa Caro – Villa del Rosario.



Registros Fotográficos

La movilidad es de todos - Mintransporte

Ciclo de capacitaciones virtuales
Plan de Movilidad Escolar

La Agencia Nacional de Seguridad Vial invita a ser parte de este ciclo de talleres virtuales dirigidos a Rectores, docentes, equipos técnicos de organismos de educación y de tránsito o movilidad, para construir un Plan de Movilidad Escolar (PME).

Taller 1 Plan de Movilidad Escolar y recursos virtuales de aprendizaje para la educación en movilidad segura.

Taller 2 Enfoque de género y diferencial para la movilidad escolar segura

Taller 3 Pilar de atención a víctimas de siniestros viales.

Taller 4 Pasos para el Plan de Movilidad Escolar

Vínculo de inscripción: <http://bit.ly/374Uhm6>

PLAN DE MOVILIDAD ESCOLAR

"Crear comunidades seguras es responsabilidad de todos" ANSV

Agencia Nacional de Seguridad Vial

LOS RECURSOS DIGITALES DE LA ESCUELA VIRTUAL DE SEGURIDAD VIAL RESPONDEN Y ESTÁN SUSTENTADOS DESDE LAS CINCO COMPETENCIAS DE SEGURIDAD VIAL DEL DOCUMENTO No. 27 DEL MEN, ACORDE A LA LEY 1503 DE 2011

1. Reconocer, valorar y apropiarse el entorno
2. Moverse de forma idónea según el modo de transporte
3. Valorar el riesgo y la vulnerabilidad
4. Asumir la Autorregulación
5. Corresponsabilidad

Saber moverse
Educación vial



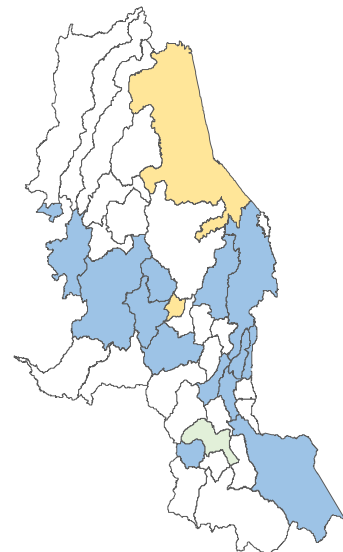
Localización

Año **2020** la localización de la meta se da en los municipios de:

- Tibú.
- Lourdes.
- Pamplona.

Año **2021** la localización de la meta se da en los municipios de:

- Cúcuta
- El Zulia.
- Los Patios.
- villa del rosario.
- Bucarasica.
- Salazar.
- Villa caro
- Bochalema
- Chinácota.
- Toledo
- Pamplona.
- Mutiscua
- Ocaña
- Abrego.



Ejecución

Avance de la meta a 30 de marzo del 2022 se encuentra al 100% ya que son 20 instituciones que adoptan el pme y a la fecha se encuentran 55 instituciones con el pme. En el año 2021, se llevó a cabo un Ciclo de capacitaciones virtuales donde se presidió el paso a paso de cómo hacer un Plan de Movilidad Escolar dirigido a los rectores, coordinadores, docentes, equipo técnico de organismo de educación, con el apoyo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Secretaría de Educación Departamental. Se realizó convocatoria con la Secretaría de Educación Departamental a los rectores, coordinadores, y docentes en temas de Planes de Movilidad Escolar, los cuales asistieron **138** funcionarios de los diferentes establecimientos educativos públicos del Departamento Norte de Santander.

Municipios de las instituciones educativas que participaron

Abrego – Bochalema – Chinácota – Cúcuta – El Carmen – El Zulia - Los Patios – Lourdes - Mutiscua –Ocaña – Tibú – pamplona – pamplonita – Salazar de las palmas – Toledo - Villa caro – villa del rosario.

Avance 10%

2022

En el mes de marzo se realiza un censo a través de la secretaria de educación departamental donde las instituciones educativas públicas y privadas del departamento, nos manifiestan quienes adoptado los Planes de Movilidad Escolar “PME”, dicha meta a la fecha se encuentra en un **100%**.

INSTITUCIONES EDUCATIVAS PÚBLICAS Y PRIVADAS QUE ADOPTAN LOS PLANES DE MOVILIDAD ESCOLAR “PME”.	
SI	55
NO	32
TOTAL	87

AVANCE DE LA META A 30 DE MARZO DEL 2022 SE ENCUENTRA AL 100% YA QUE SON 20 INSTITUCIONES QUE ADOPTAN EL PME Y A LA FECHA SE ENCUENTRAN 55 INSTITUCIONES CON EL PME.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.1. Fortalecimiento de la articulación institucional
Meta N°:	788
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
20	Establecimientos de comercio que se dedican al expendio de licores, bares, discotecas y afines cuentan con un Plan Estratégico de Responsabilidad en el Consumo de Alcohol

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

La meta se ha cumplido en un 90%. Con 18 establecimientos.



Inversión

se programó invertir \$18.000.000 y se ejecutó \$4.900.000.



Beneficiarios

Establecimientos de comercio dedicados al expendio de licor, bares o discotecas y afines.



Registros Fotográficos



ASOBARES



CLUB COMERCIO DE CÚCUTA



Ejecución

Para el cumplimiento, que los Establecimientos de comercio dedicados al expendio de licor, bares o discotecas y afines deberán contar con un Plan Estratégico de Responsabilidad en el Consumo de Alcohol; más representativos del Departamento, para orientarlos e iniciar el proceso estructuración de los Planes.

El día 12 de agosto, se realizó una reunión con ASOBARES para socializar el tema

El día 17 de agosto y el día 24 de agosto, se realizaron reuniones con CORPOMALECON Y ACODRES para socializar el tema del plan Estratégico de responsabilidad en el consumo de Alcohol.

El día 02 de septiembre, se llevó a cabo reunión con los diferentes representantes de los establecimientos de comercio dedicados al expendio de licores, donde se socializó los lineamientos para el diseño e implementación y guía de metodología de los 20 establecimientos.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.1. Fortalecimiento de la articulación institucional
Meta N°:	789
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Decreto modificando el Comité Departamental de Seguridad Vial

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

La meta se encuentra 100% cumplida.



Inversión

se ejecutó \$1.900.000.



Beneficiarios

La población del Norte de Santander.



Registros Fotográficos



Pie de foto: justificación o descripción breve, pueden reducir tamaño de fuente hasta 7 pts.



Pie de foto: justificación o descripción breve



Localización

Departamento Norte de Santander.



Ejecución

Revisando la Implementación del Plan Departamental de Seguridad Vial, y la modificación del Decreto 810 de 2017

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.1. Fortalecimiento de la articulación institucional
Meta N°:	790
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Plan Estratégico de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones formulado

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

La meta se encuentra en gestión con un cumplimiento del 20%.



Inversión

se programó invertir \$50.000.000 y se ejecutó \$17.900.000.



Beneficiarios

Los usuarios a los que la entidad presta sus servicios.



Ejecución

Diagnosticar la gestión de la información que maneja la secretaría en lo concerniente a la seguridad vial y la movilidad. Por otro lado, el PETIC desemboca en el diseño de estrategias para el aprovechamiento de las nuevas tecnologías de la información y la comunicación al servicio de la gestión institucional, la atención al usuario y el cumplimiento de los objetivos de cada uno de los procesos de la entidad.

Se realizó un diagnóstico de la situación actual de la gestión TIC en la entidad determinando sus capacidades en comparación con los lineamientos del modelo de arquitectura TIC de la GOBERNACION DE NORTE DE SANTANDER, presentando un portafolio de iniciativas o proyectos de TIC encaminados al fortalecimiento de la plataforma tecnológica de la SECRETARIA DE TRANSITO DEPARTAMENTAL DE NORTE DE SANTANDER y mejoras en los procesos internos y los servicios al ciudadano que presta la entidad, en cumplimiento de los lineamientos y buenas prácticas que establece la política de Gobierno Digital.

Realizando un análisis tecnológico de la entidad pública para caracterizar los usuarios a los que la entidad presta sus servicios. De esta manera se puede constituir las diferentes mejoras de los servicios y operaciones de la entidad hacia el ámbito tecnológico de las TIC.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.1. Fortalecimiento de la articulación institucional
Meta N°:	791
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Red de empresas promotoras de la seguridad vial constituida y en funcionamiento

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

La meta se logró en el 100%.



Inversión

se programó invertir \$32.000.000 y se ejecutó \$4.900.000.



Beneficiarios

Entidades públicas y privadas:

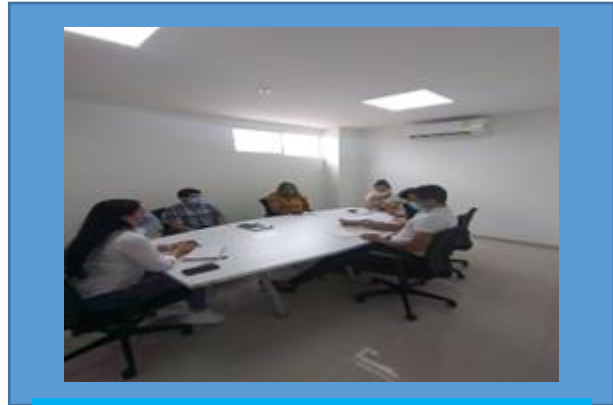
1. Alcaldía de San José de Cúcuta
2. Caja de Compensación Familiar del Oriente Colombiano- Comfaoriente.
3. Caja de Compensación Familiar de Norte de Santander – Comfanorte
4. Área Metropolitana de Cúcuta
5. Centrales Eléctricas Del Norte De Santander S A Esp Empresa De Servicios Públicos.
6. Policía Nacional
7. Cámara de Comercio de Cúcuta
8. Cámara de comercio de Ocaña
9. Cámara de comercio de Pamplona



Registros Fotográficos



Reunion comfaoriente



Ministerio de Trabajo



Ejecución

Constituir red departamental de empresas comprometidas con la seguridad vial y la movilidad, busca promover el cumplimiento de los planes estratégicos de seguridad vial empresarial, así como reconocer las mejores prácticas de las empresas en torno a estos temas; buscando el desarrollo de iniciativas promovidas por la empresa privada en el marco de su responsabilidad social y del cumplimiento de la normatividad vigente.

Se creó la resolución N° 00132 de fecha 24 de agosto de 2021, Con el fin de promover la responsabilidad social empresarial en materia de seguridad vial con las siguientes Entidades públicas y privadas:

1. Alcaldía de San José de Cúcuta
2. Caja de Compensación Familiar del Oriente Colombiano- Comfaoriente.
3. Caja de Compensación Familiar de Norte de Santander – Comfanorte
4. Área Metropolitana de Cúcuta
5. Centrales Eléctricas Del Norte De Santander S A Esp Empresa De Servicios Públicos.
6. Policía Nacional
7. Cámara de Comercio de Cúcuta
8. Cámara de comercio de Ocaña
9. Cámara de comercio de Pamplona

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.1. Fortalecimiento de la articulación institucional
Meta N°:	792
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Observatorio Departamental de Seguridad Vial y Movilidad creado y en funcionamiento

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

La meta se encuentra en gestión, se cumplió el 33%.



Inversión

Se programo \$10.000.000 y se ejecutó \$4.900.000.



Beneficiarios

La comunidad que se beneficie del observatorio Departamental de Seguridad Vial y Movilidad creado y en funcionamiento



Ejecución

Unificar la información en una plataforma que reciba, analice y ponga a disposición de las entidades y los investigadores, los datos y la información asociada a la seguridad vial y la movilidad de la región. Como insumo de los planes, programas y proyectos.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.1. Fortalecimiento de la articulación institucional
Meta N°:	793
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Mesa Departamental de Políticas Públicas de Motociclistas creado y en funcionamiento

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

La meta se encuentra rezagada, se cumplió el 50%.



Inversión

Se programó invertir \$10.000.000 y se ejecutó \$5.800.000.



Beneficiarios

Representantes de los gremios de motociclistas



Registros Fotográficos





Ejecución

Para el cumplimiento de la meta, En la vigencia 2020, se realizó reuniones con los representantes de los gremios de motociclistas, para crear conciencia acerca de la prevención de accidentalidad vial.

En la vigencia 2021, se creó la resolución N° 00129 del 23 de agosto de 2021, por la cual se conforma la mesa Departamental de Políticas de Motociclistas creada y en funcionamiento.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.1. Fortalecimiento de la articulación institucional
Meta N°:	794
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Plan Departamental de Seguridad Vial y Movilidad de Motociclistas formulado y en implementación

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

Se cumplió con el 20% de lo programado y el cuatrienio.



Inversión

se programó invertir \$40.000.000 y se ejecutó \$7.600.000.



Beneficiarios

Motociclistas del Departamento.



Registros Fotográficos





Ejecución

Articulada con la meta 793 que corresponde a la creación de la mesa de políticas públicas de motociclista del norte de Santander, como un primer paso para poder crear el Plan Departamental de Seguridad Vial y Movilidad de Motociclistas formulado y en implementación, debe estar creada la mesa de políticas públicas de motociclistas.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.1. Fortalecimiento de la articulación institucional
Meta N°:	795
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Optimización de los servicios y procesos administrativos de la Secretaría (Recursos humanos y tecnológicos)

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

Se cumplió con el 100% de lo programado y 56% del cuatrienio.



Inversión

Se programo \$1.753.000.000 y ejecuto \$874.000.000.



Beneficiarios

Usuario de la Secretaria de Transito Departamental .



Registros Fotográficos



Socialización de Formato Pili , para identificación y caracterización de Actores en la Secretaria de Transito Departamental.



Ventanilla Única de Radicación y Atención al Usuario en la Secretaria de Transito Departamental.



Ejecución

Mejoramiento de los servicios y procesos administrativos.

La secretaria de Tránsito Departamental para poder brindar los servicios a la comunidad, lograr su misión institucional, cumplir con la ley 769 del 2002 y los fines del estado. Interactúa con distintas plataformas tecnológicas como el Runt y el Simit. Requiriéndose Actualización y optimización de procesos, implicando recursos físicos, humanos y tecnológicos.

Revisión del inventario de trámites y otros procedimientos administrativos, misión, funciones, procesos misionales, y sobre los productos que resultan de la ejecución de los procesos y que están dirigidos a los ciudadanos o grupos de valor de la secretaria de Tránsito Departamental, a continuación, relaciono SOLICITUDES TRAMITADAS ENERO - MARZO 2022

Revisión de los tramites que corresponden y verificar cumplimiento de las siguientes características: inician por la solicitud del usuario, tienen soporte normativo, el solicitante ejerce un derecho o cumple con una obligación y son oponibles o demandables por el usuario.

SOLICITUDES TRAMITADAS					
ENERO - MARZO 2022					
RADICADOS		ENERO	FEBRERO	MARZO	TOTAL
Fax		1	0	0	1
Correo Físico	RED SERVI	0	1	1	2
	DOMINA	2	3	2	7
	Cadena	2	3	8	13
	MC Mensajería	3	3	2	8
	DEPRISA	4	13	18	35
	Coordinadora	5	11	6	22
	POSTAL	5	23	30	58
	Servientrega	20	24	41	85
	Rapidísimo	34	10	10	54
	472	371	501	1052	1924



	Envía	0	3	4	7
Internet		317	278	670	1265
Correo Electrónica		1233	1320	1857	4410
Documento Interno		1990	1081	1285	4356
Personal		2931	3247	3472	9650
Radicado Web		364	493	533	1390

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.2. Usuarios más seguros mediante el conocimiento
Meta N°:	796
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
34	Instituciones educativas adoptan en sus PEI de manera transversal la movilidad y seguridad vial para salvar vidas

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

Se cumplió la meta satisfactoriamente logrando 46 Instituciones Educativas.



Inversión

se programó invertir \$25.000.000 y se ejecutó \$3.800.000.



Beneficiarios

GRUPO ETARIO	Niños y Niñas de 0-5		Jóvenes 18-24		TOTAL
	Niños y Niñas de 6-12		Adultos 25-62		904,0
	Adolescentes 13-17	904,0	3ra Edad 65 y más		



Registros Fotográficos



Colegio Sagrado Corazón de Jesús del
Municipio de Gramalote



Colegio Sagrado Corazón de Jesús del
Municipio de Gramalote



Localización

Año **2022** la localización de la meta se da en los municipios de:

- El Zulia.
- Gramalote.



Ejecución

se llevó a cabo reunión entre la Secretaría de Tránsito Departamental y la Secretaría de Educación Departamental, en el cual se realizó censo de los establecimientos educativos públicos a través de una encuesta virtual, dicha encuesta arroja cuantas instituciones educativas están implementando en sus PEI de manera transversal la movilidad y seguridad vial.

Para un total de **189** establecimientos educativos públicos del Departamento Norte de Santander, el resultado que se obtuvo de la encuesta:

Así mismo se realizó la primera mesa de trabajo de manera virtual entre la Secretaría de Tránsito Departamental y la Secretaría de Educación Departamental, donde se socializó temas de movilidad y seguridad vial con las **42** instituciones educativas públicas que participaron, dando un apoyo de manera presencial a dichas instituciones educativas como:

- Centro Educativo Rural La Laguna del Municipio de Silos
- Colegio Sagrado Corazón de Jesús del Municipio de Gramalote

Avance 136%

2022

En el año **2022**, Se realizó una capacitación a la Institución Educativa Marco Fidel Suarez en el cual se capacito a **904** estudiantes, en el cual se dictó del Código Nacional de Tránsito, Ley 769 del 2002 y Ley 1503 del 2011, así dando cumplimiento de manera transversal en el **PEI** la seguridad vial.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.2. Usuarios más seguros mediante el conocimiento
Meta N°:	797
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
400	Docentes de las instituciones educativas públicas y privadas del Departamento cuentan con una capacitación pertinente y adecuada en cultura, seguridad vial y movilidad

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

En relación a lo programado se cumplió con el 91% (283) y al cuatrienio 70,8 %.



Inversión

se programó invertir \$198.000.000 y se ejecutó \$45.200.000.

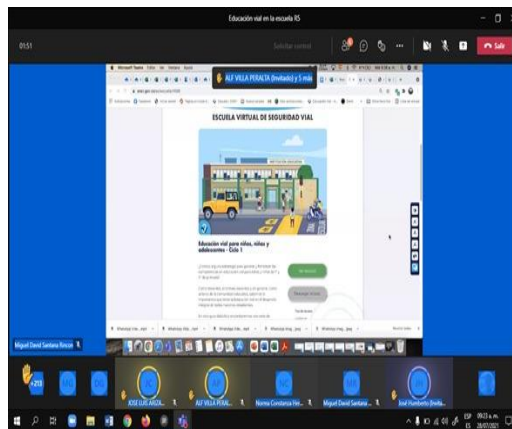
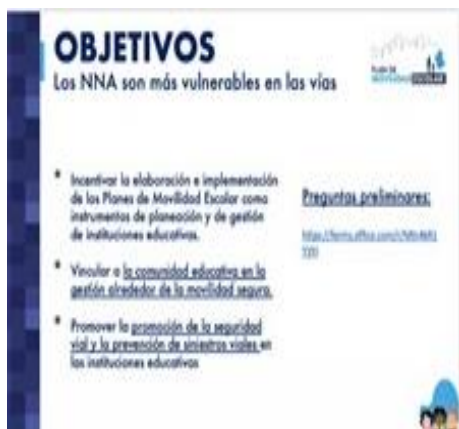


Beneficiarios

GRUPO ETARIO	Niños y Niñas de 0-5		Jóvenes 18-24		TOTAL
	Niños y Niñas de 6-12		Adultos 25-62	283,0	283,0
	Adolescentes 13-17		3ra Edad 65 y más		



Registros Fotográficos





Localización

Año **2021** la localización de la meta se da en los municipios de:

- El Zulia
- Cúcuta
- San Cayetano
- Tibú,
- Bucarasica
- Sardinata
- Villa Caro
- Ragonvalia
- Pamplona
- Cacota
- Chitaga,
- Mutiscua
- Abrego
- La Esperanza.



Ejecución

Se ejecutó capacitación al **Taller “Educación vial en la Escuela”** con apoyo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el cual fue dirigido a los rectores, coordinadores y docentes de los establecimientos educativos públicos del Departamento Norte de Santander, con el fin de brindar asesoría en temas de seguridad vial.

se realizó la capacitación virtual entre la Secretaría de Tránsito Departamental y la Agencia Nacional de Seguridad Vial, con **283** rectores, coordinadores y docentes capacitados de los diferentes establecimientos educativo públicos.

Municipios de las instituciones educativas que participaron

- Abrego – Bucarasica – cacota – Chitaga – Cúcuta-el Carmen – el Zulia – la esperanza - Mutiscua – pamplona – Ragonvalia – san Cayetano – Sardinata – Tibú – villa caro

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.2. Usuarios más seguros mediante el conocimiento
Meta N°:	798
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
3	Proyecto de investigación en etapa inicial asociados a los problemas de movilidad y seguridad vial liderados por universidades de la región

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

La meta se encuentra en un 13% de ejecución, tanto en lo programado y el cuatrienio.



Inversión

se programó invertir \$30.000.000 y se ejecutó \$10.500.000.



Beneficiarios

Establecimientos de educación superior del departamento Norte de Santander.



Registros Fotográficos

Mensajes de la llamada



Los mensajes solo pueden verse durante la llamada y solo pueden verlos quienes participan en ella

- Thomas E Guerrero B 36 min
Hola. Buenas tardes. Agradezco cuando se pueda me otorguen la palabra. Gracias!!!
- Javier Alfonso Cardenas Gutierrez 34 min
Tengo una pregunta
- Nestor Romero 33 min
apoyoconvenios@iser.edu.co
extension@iser.edu.co
- Thomas E Guerrero B 2 min
Muchas gracias a todos. Saludos!!!
- Nestor Romero 2 min
muchas gracias. Muy amables

Enviar mensaje





Localización

- Ocaña
- Pamplona



Ejecución

- se trabaja de manera articulada con los establecimientos de educación superior del departamento Norte de Santander: U.F.P.S. CUCUTA, U.F.P.S. OCAÑA, UNIPAMPLONA, ISER,
- Se busca la firma de un convenio interadministrativo de cooperación multiparte donde se busca:
 1. Apoyo interinstitucional de Pedagogía en temas de seguridad vial, movilidad, tránsito y transporte, mediante cátedras universitarias de carácter obligatorio para todos los estudiantes de la universidad.
 2. Creación de grupos o semilleros de investigación en los temas relacionados con seguridad vial,
 3. Formulación de 3 proyectos de investigación en etapa inicial en temas relacionados con movilidad, seguridad vial, tránsito y transporte desde las diferentes facultades de cada universidad. (objeto que apunta al cumplimiento de la meta 798)
 4. formulación de un Proyecto transversal en seguridad vial, movilidad y conducción, formulado e implementado en las IES de la región (objeto que apunta al cumplimiento de la meta 801)
- la firma de este convenio se encuentra en su etapa inicial La cual consta de la creación del convenio interadministrativo de cooperación multipartes, estudio y aprobación por parte de los jurídicos de las diferentes universidades participantes, para poder proceder a la aprobación del secretario jurídico y firma por parte del señor gobernador

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.2. Usuarios más seguros mediante el conocimiento
Meta N°:	799
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Programa dirigido a conductores para prevenir el consumo de alcohol antes y durante la conducción

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

Se cumplió el 50%, tanto en lo programado como lo referente al cuatrienio.



Inversión

se programó invertir \$193.000.000 y se ejecutó \$3.800.000.



Beneficiarios

GRUPO ETARIO	Niños y Niñas de 0-5		Jóvenes 18-24	146,0	TOTAL
	Niños y Niñas de 6-12		Adultos 25-62	624,0	818,0
	Adolescentes 13-17		3ra Edad 65 y más	48,0	



Registros Fotográficos



Alcohol al volante, peligro constante – El Zulia.



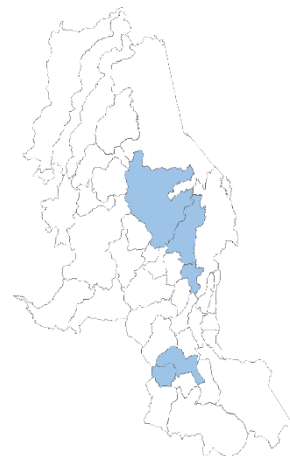
Alcohol al volante, peligro constante –San Cayetano.



Localización

Año **2021** la localización de la meta se da en los municipios de:

- El Zulia
- San cayetano
- Sardinata
- Pamplona
- Mutiscua.



Ejecución

En el año 2021, Se lideraron **19** campañas “**Muévete con responsabilidad, - Actuemos con responsabilidad en seguridad vial – Alcohol al volante, peligro constante.**” junto con la policía de tránsito y transporte MECUC Y DENOR, y el equipo de comportamiento humano, el cual se capacito a 818 personas en las diferentes vías el departamento.

Se realizaron campañas con el objetivo de sensibilizar a los conductores de transporte público, pasajeros, vehículos particular de carga y motociclistas; para que tomen conciencia y generen cultura ciudadana en pro del no uso de bebidas alcohólicas y/o estupefacientes, resaltando que antes de pensar en ingerir estas sustancias recordemos que en casa hay alguien esperándonos, si lo vas a hacer entrega tus llaves, el alcohol y la gasolina no se llevan, son como dinamita que al encenderla no solo causa estragos a quien conduce bajo estos efectos sino también a Miles de familiares, todo regulado de acuerdo a la ley 769 de 2002, mencionando que este hecho acarrea a multas pecuniarias y hasta suspensión de la licencia de tránsito de acuerdo al grado de alcoholimetría.

2022

En el año **2022**, en la elaboración del Programa dirigido a conductores para prevenir el consumo de alcohol antes y durante la conducción.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.2. Usuarios más seguros mediante el conocimiento
Meta N°:	800
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Programa de capacitación dirigido a los conductores de vehículos de pasajeros, transporte escolar y de carga, que hacen parte de las empresas que operan en el Departamento, para fortalecer sus competencias laborales

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

Se cumplió el 50%, tanto en lo programado como lo referente al cuatrienio.



Inversión

se programó invertir \$193.000.000 y se ejecutó \$18.800.000.



Beneficiarios

GRUPO ETARIO	Niños y Niñas de 0-5		Jóvenes 18-24	114,0	TOTAL
	Niños y Niñas de 6-12		Adultos 25-62	818,0	
	Adolescentes 13-17	9,0	3ra Edad 65 y más	20,0	
					961,0



Registros Fotográficos



Muévete con responsabilidad, - Con transporte seguro, llega seguro. Pamplona



Muévete con responsabilidad, - Con transporte seguro, llega seguro. Mutiscua



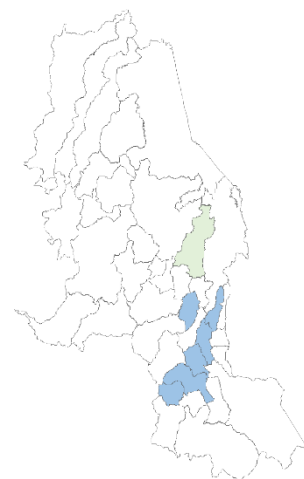
Localización

Año **2020** la localización de la meta se da en los municipios de:

- El Zulia

Año **2021** la localización de la meta se da en los municipios de:

- El Zulia
- Los Patios
- Chinácota
- Durania
- Pamplona
- Mutiscua
- Pamplonita.



Ejecución

Instrumentos, normas, convenios etc.

Dificultades y oportunidades Se lideró 22 campañas “**Muévete con responsabilidad, - Con transporte seguro, llega seguro – Transporta con seguridad, porque llevas una responsabilidad.**” junto con la policía de tránsito y transporte MECUC Y DENOR, y el equipo de comportamiento humano, el cual se capacitó a 818 personas en las diferentes vías del departamento.

con el objetivo de sensibilizar a conductores de vehículos de pasajeros, transporte escolar y de carga, al momento que vallamos conduciendo nuestros vehículos antes en mención y nuestro teléfono móvil suene o debamos hacer una llamada con urgencia, es mejor estacionarnos y de esta forma evitar posibles accidentes de tránsito y/o siniestros viales, cuidando la integridad de las personas y la vida misma. Se recomendó el no uso de bebidas alcohólicas y/o estupefaciente, mucho menos exceder los límites de velocidad, portar la documentación al día y buen uso de las normas de tránsito, todo regulado de acuerdo a la Ley 769 del 2002.

2022

En el año **2022**, el documento cuenta con un avance del **50%**, en la elaboración del Programa de capacitación dirigido a los conductores de vehículos de pasajeros, transporte escolar y de carga, que hacen parte de las empresas que operan en el Departamento, para fortalecer sus competencias laborales

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.2. Usuarios más seguros mediante el conocimiento
Meta N°:	801
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Proyecto transversal en seguridad vial, movilidad y conducción, formulado e implementado en las IES de la región

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

Avanzo en un 10% de cumplimiento. Tanto en lo programado como en el cuatrienio.



Inversión

se programó invertir \$32.000.000 y se ejecutó \$3.200.000.



Beneficiarios

La IES de la región



Registros Fotográficos



Reunión Ufps - Ocaña



Reunión Ufps - Ocaña

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.2. Usuarios más seguros mediante el conocimiento
Meta N°:	802
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Programa de auditoría dirigido a las empresas de la región, para la revisión y exigencia del cumplimiento del PESV, conforme a los requisitos exigidos y plasmados en la normatividad legal vigente

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

La meta se cumplió al 100%, tanto en lo programado y cuatrienio.



Inversión

Programó invertir \$32.000.000 en gestión para inversión.



Beneficiarios

Empresas de la región.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.2. Usuarios más seguros mediante el conocimiento
Meta N°:	803
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
800	Motociclistas del Departamento cuentan con una capacitación pertinente y adecuada en cultura, seguridad vial y movilidad

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

Se supero la meta, lográndose 1003 Motociclistas.



Inversión

se programó invertir \$193.000.000 y se ejecutó \$43.000.000.



Beneficiarios

GRUPO ETARIO	Niños y Niñas de 0-5		Jóvenes 18-24	119,0	TOTAL 1.003,0
	Niños y Niñas de 6-12		Adultos 25-62	784,0	
	Adolescentes 13-17	18,0	3ra Edad 65 y más	82,0	



Registros Fotográficos





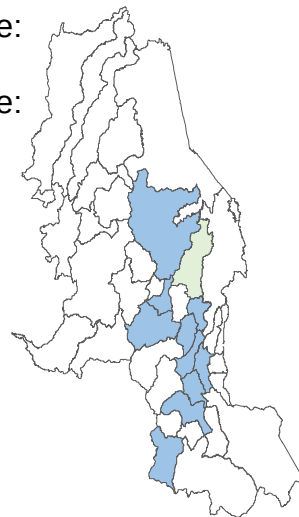
Localización

Año **2020** la localización de la meta se da en los municipios de:

- El Zulia

Año **2021** la localización de la meta se da en los municipios de:

- El Zulia
- San Cayetano
- Sardinata
- Salazar
- Gramalote
- Chinácota
- Durania
- Bochalema
- Pamplona
- Pamplonita
- Silos



Ejecución

Se lideró **18** campañas **Muévete con responsabilidad, - Con el casco no me casco – la seguridad es de todos, movilízate con responsabilidad.**” junto con la policía de tránsito y transporte MECUC Y DENOR, y el equipo de comportamiento humano, el cual se capacitó a **892** personas en las diferentes vías del departamento.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.3. Infraestructura protectora de vidas
Meta N°:	804
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Comité consultivo de infraestructura vial, creado y en funcionamiento

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

A la fecha se logró el 50%. Tanto lo programado y el cuatrienio.



Inversión

se programó invertir \$10.000.000 y que se ejecutó \$700.000 mil pesos.



Registros Fotográficos



3. INFRAESTRUCTURA PROTECTORA DE VÍAS

✓ META 804. COMITÉ CONSULTIVO DE INFRAESTRUCTURA VIAL, CREADO Y EN FUNCIONAMIENTO.

PARA LA CREACION DEL COMITÉ CONSULTIVO DE SEGURIDAD VIAL, SE HAN REALIZADO MESAS DE TRABAJO QUE PERMITAN DEFINIR LOS MIEMBROS DE ESTE, EN EL CUAL ESTARÁN INCLUIDOS LOS SIGUIENTES PERFILES:

1. Un (1) representante de las víctimas por accidentes de tránsito (siniestros viales).
2. Un (1) representante de los colectivos de usuarios.
3. Un (1) representante de organismos de apoyo (Centro de Diagnóstico Automotriz- CDA, Centro de Enseñanza Automotriz - CEA, Centro de Reconocimiento de Conductores - CRC, Centros Integrales de Atención- CIA y demás que defina la Ley)
4. Un (1) representante de los agentes económicos del sector de ensamblaje automotor que operan en el País.
5. Un (1) representante de las autoridades de tránsito.
6. Un (1) representante del sector académico, experto en seguridad vial

SE ESPERA AL FINAL DE ESTE TRIMESTRE TENER EL COMITÉ CONSULTIVO DE INFRAESTRUCTURA VIAL CREADO



AVENIDA 5 CALLES 13 Y 14 - PALACIO DE LA GOBERNACIÓN
TEL. 5755656 - 5710290 - 5710590 email - gobernacion@nortesantander.gov.co
www.nortesantander.gov.co



Ejecución

Se estará realizando verificación del comité y mirar si ya está firmado por el secretario para hacer la respectiva convocatoria para iniciar con el comité.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.3. Infraestructura protectora de vidas
Meta N°:	805
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Mapa de siniestralidad departamental

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

A la fecha se cumplió la meta 100%, en lo programado y el cuatrienio.



Inversión

Se programo \$32.000.000 y se ejecutó \$3.900.000.



Beneficiarios

Víctimas de siniestros Viales.



Registros Fotográficos



3. INFRAESTRUCTURA PROTECTORA DE VÍAS

✓ **META 804. COMITÉ CONSULTIVO DE INFRAESTRUCTURA VIAL, CREADO Y EN FUNCIONAMIENTO.**

PARA LA CREACION DEL COMITÉ CONSULTIVO DE SEGURIDAD VIAL, SE HAN REALIZADO MESAS DE TRABAJO QUE PERMITAN DEFINIR LOS MIEMBROS DE ESTE, EN EL CUAL ESTARÁN INCLUIDOS LOS SIGUIENTES PERFILES:

1. Un (1) representante de las víctimas por accidentes de tránsito (siniestros viales).
2. Un (1) representante de los colectivos de usuarios.
3. Un (1) representante de organismos de apoyo (Centro de Diagnóstico Automotriz- CDA, Centro de Enseñanza Automotriz - CEA, Centro de Reconocimiento de Conductores - CRC, Centros Integrales de Atención- CIA y demás que define la Ley)
4. Un (1) representante de los agentes económicos del sector de ensamblaje automotor que operan en el País.
5. Un (1) representante de las autoridades de tránsito.
6. Un (1) representante del sector académico, experto en seguridad vial

SE ESPERA AL FINAL DE ESTE TRIMESTRE TENER EL COMITÉ CONSULTIVO DE INFRAESTRUCTURA VIAL CREADO



AVENIDA 5 CALLES 13 Y 14 · PALACIO DE LA GOBERNACIÓN
TEL. 5755556 - 5710290 - 5710590 email - gobernacion@nortedesantander.gov.co
www.nortedesantander.gov.co



Ejecución

Realizó actualización del mapa de siniestralidad con el pilar de víctimas, se encuentra actualizado hasta el mes de febrero, se espera una capacitación presencial con la agencia para aprender a utilizar el software argis.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.3. Infraestructura protectora de vidas
Meta N°:	806
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
200	Instalación y mantenimiento de señales en las vías de segundo y tercer nivel del Departamento con señalización

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

A la fecha del cierre del 31 de marzo del 2022, no reporta programación. Tampoco Avances.



Inversión

se programó invertir \$280.000.000 y qué se ejecutó \$4.200.000.



Beneficiarios

Usuarios departamentales de corredores viales.



Registros Fotográficos






3. INFRAESTRUCTURA PROTECTORA DE VÍAS

✓ **META 804. COMITÉ CONSULTIVO DE INFRAESTRUCTURA VIAL, CREADO Y EN FUNCIONAMIENTO.**

PARA LA CREACION DEL COMITÉ CONSULTIVO DE SEGURIDAD VIAL, SE HAN REALIZADO MESAS DE TRABAJO QUE PERMITAN DEFINIR LOS MIEMBROS DE ESTE, EN EL CUAL ESTARÁN INCLUIDOS LOS SIGUIENTES PERFILES:

1. Un (1) representante de las víctimas por accidentes de tránsito (sinistros viales).
2. Un (1) representante de los colectivos de usuarios.
3. Un (1) representante de organismos de apoyo (Centro de Diagnóstico Automotriz- CDA, Centro de Enseñanza Automotriz - CEA, Centro de Reconocimiento de Conductores - CRC, Centros Integrales de Atención- CIA y demás que defina la Ley)
4. Un (1) representante de los agentes económicos del sector de ensamble automotor que operan en el País.
5. Un (1) representante de las autoridades de tránsito.
6. Un (1) representante del sector académico, experto en seguridad vial

SE ESPERA AL FINAL DE ESTE TRIMESTRE TENER EL COMITÉ CONSULTIVO DE INFRAESTRUCTURA VIAL CREADO



AVENIDA 5 CALLES 13 Y 14 PALACIO DE LA GOBERNACIÓN
TEL. 5755006 - 5710290 - 5710590 email - gobernacion@nortesantander.gov.co
www.nortesantander.gov.co

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.3. Infraestructura protectora de vidas
Meta N°:	807
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Plan de medios alternativos de transporte para los municipios del Departamento

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

A la fecha del cierre del 31 de marzo del 2022, en proceso de gestión.



Inversión

se programó invertir \$50.000.000 y qué se ejecutó \$3.900.000.



Beneficiarios

Beneficiarios de medios alternativos de transporte en los municipios del Departamento.



Registros Fotográficos



Ejecución

iniciando la planificación y recopilación de información.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.3. Infraestructura protectora de vidas
Meta N°:	808
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Programa de acondicionamiento de puntos críticos dentro de la infraestructura vial en los municipios con alta densidad poblacional, que afectan significativamente la movilidad de las personas en situación de discapacidad

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

A la fecha del cierre del 31 de marzo del 2022, cumplimiento solo programado.



Inversión

se programó invertir \$32.000.000 y qué se ejecutó \$2.900.000.



Beneficiarios

Personas en situación de discapacidad del Departamento.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.3. Infraestructura protectora de vidas
Meta N°:	809
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Gestión ante el gobierno Nacional del mejoramiento de la infraestructura de aeropuertos, líneas férreas y terminal de transportes en el Departamento

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

La meta se encuentra en un 50% de ejecución, tanto en lo programado y el cuatrienio.



Inversión

se programó invertir \$15.000.000 y se ejecutó \$2.900.000.

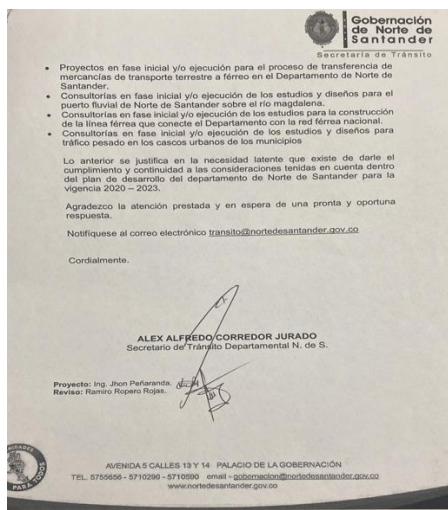
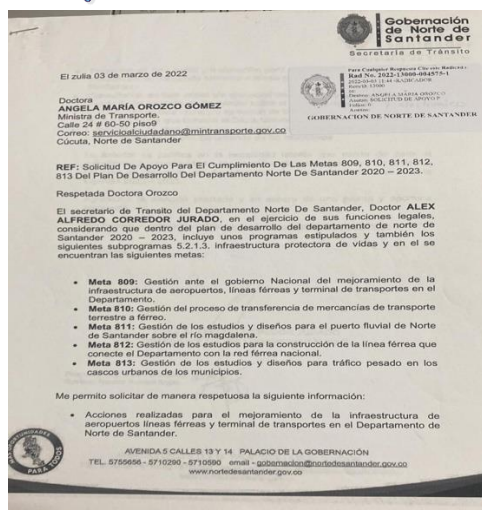


Beneficiarios

Usuarios de aeropuertos, líneas férreas y terminal de transportes en el Departamento.



Registros Fotográficos





Ejecución

Realizó la gestión ante el ministerio de transporte y a la ministra por medio de oficio, hasta el momento no se ha recibido ninguna respuesta.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.3. Infraestructura protectora de vidas
Meta N°:	810
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Gestión del proceso de transferencia de mercancías de transporte terrestre a férreo

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

La meta se encuentra en un 50% de ejecución.



Inversión

Se programo \$15.000.000, por ejecutar durante esta vigencia.

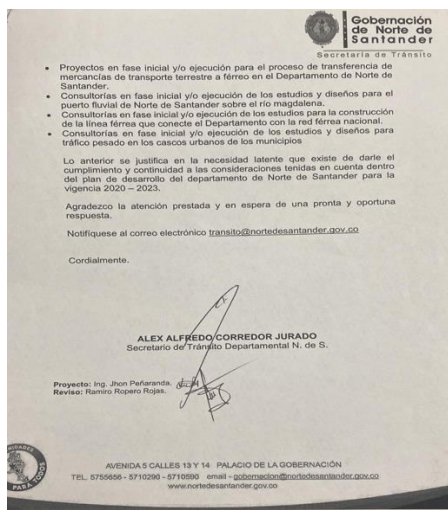
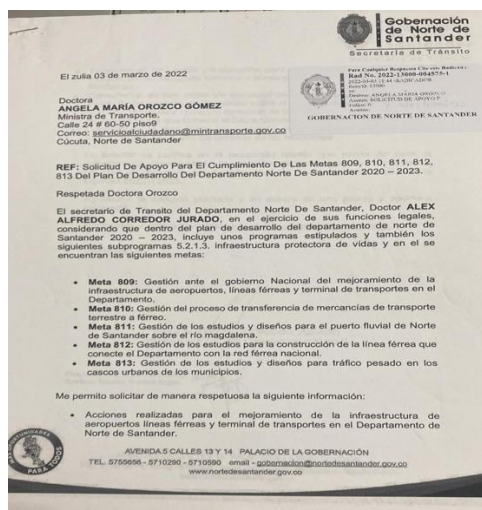


Beneficiarios

Comerciantes de mercancías de transporte terrestre a férreo



Registros Fotográficos





Ejecución

Se realizó gestión ante el ministerio de transporte y a la ministra por medio de oficio, hasta el momento no se ha recibido ninguna respuesta.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.3. Infraestructura protectora de vidas
Meta N°:	811
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Gestión de los estudios y diseños para el puerto fluvial de Norte de Santander sobre el río magdalena

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

A la fecha se logró el 50% de lo programado y en relación con el cuatrienio.



Inversión

se programó invertir \$15.000.000 sin ejecución, se proyecta ejecución en el año 2023.

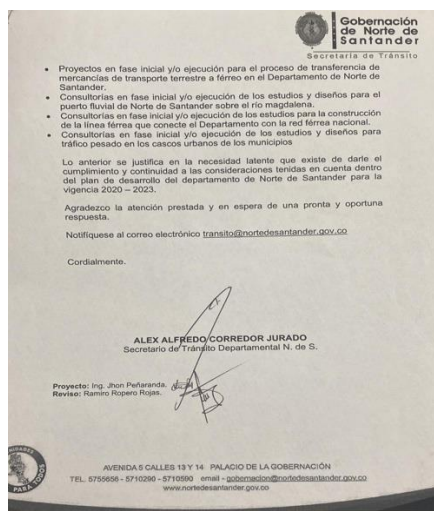
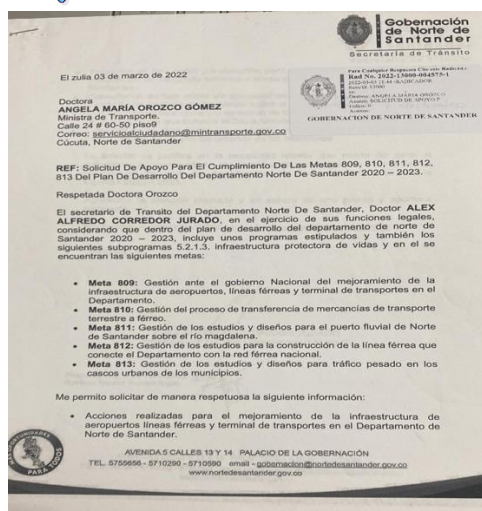


Beneficiarios

Usuarios para los beneficiarios del puerto fluvial de Norte de Santander sobre el río magdalena.



Registros Fotográficos





Ejecución

Realizó la gestión ante el ministerio de transporte y a la ministra por medio de oficio, hasta el momento no se ha recibido ninguna respuesta.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.3. Infraestructura protectora de vidas
Meta N°:	812
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Gestión de los estudios para la construcción de la línea férrea que conecte el Departamento con la red férrea nacional

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

50 % de cumplimiento frente a lo programado y 50 % de avance frente al cuatrienio



Inversión

se programó invertir \$15.000.000 a ejecutarse en el periodo vigente.

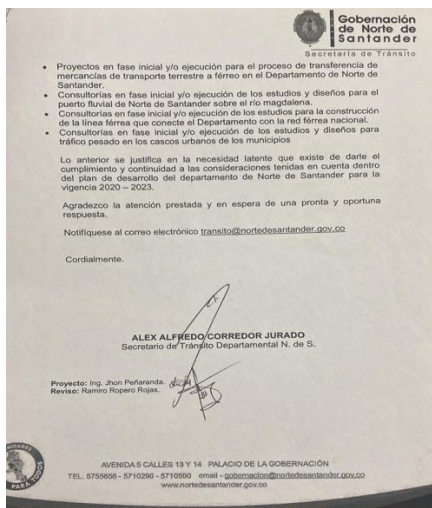
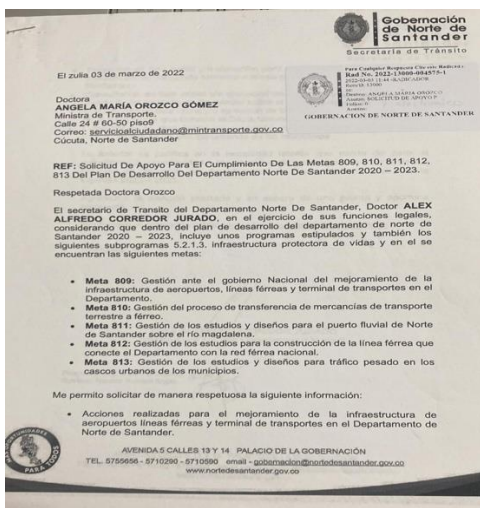


Beneficiarios

Usuarios beneficiarios de la construcción de la línea férrea que conecte el Departamento con la red férrea nacional.



Registros Fotográficos





Ejecución

Realizó la gestión ante el ministerio de transporte y a la ministra por medio de oficio, hasta el momento no se ha recibido ninguna respuesta.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.3. Infraestructura protectora de vidas
Meta N°:	813
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Gestión de los estudios y diseños para tráfico pesado en los cascos urbanos de los municipios

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

Se avanzó 50 % de avance frente al cuatrienio.



Inversión

se programó invertir \$15.000.000 para el año 2023.



Beneficiarios

Municipios beneficiarios de los estudios y diseños para tráfico pesado



Registros Fotográficos



Se realiza acompañamiento a las Policía de Tránsito en los municipios sobre de



Se realiza acompañamiento a las Policía de Tránsito en los municipios sobre de



Ejecución

Realizó la gestión ante el ministerio de transporte y a la ministra por medio de oficio, hasta el momento no se ha recibido ninguna respuesta.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.4. Vehículos más controlados para disminuir siniestros viales
Meta N°:	814
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Programa operativo dirigido a los vehículos automotores que circulan por las vías del Departamento con el fin de verificar el cumplimiento de las condiciones técnico-mecánicas

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

60 % de cumplimiento frente a lo programado y 60 % de avance frente al cuatrienio



Inversión

Se programó invertir \$32.000.000 y se ejecutó \$53.600.000.



Beneficiarios

GRUPO ETARIO	Niños y Niñas de 0-5		Jóvenes 18-24	99,0	TOTAL
	Niños y Niñas de 6-12		Adultos 25-62	1.083,0	1.209,0
	Adolescentes 13-17	17,0	3ra Edad 65 y más	10,0	



Registros Fotográficos





Localización

Año **2021** la localización de la meta se da en los municipios de:

- El Zulia
- San Cayetano
- Chinácota
- Bochalema
- Silos



Ejecución

Se llevó a cabo 7 campañas sobre el control al transporte informal e ilegal **“CON UN NORTE SEGURO MUEVETE LEGAL”** en Norte de Santander, dando cumplimiento a la Circular 015 del 2020 de la Superintendencia de Puertos y Transporte, La Resolución 3443 del 2016 y la Ley 769 del 2002 en los diferentes sitios:

LUGAR	MUNICIPIO
Puesto de Control Aguazulia	El Zulia
Sector La Bomba	El Zulia
Sector La Playa	San Cayetano
Vía Pamplona	Pamplona
Puesto de Control la Y Astilleros	El Zulia
Sector Tortugas	San Cayetano
Sector Miguelera	Vía Pamplonita-Pamplona

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.4. Vehículos más controlados para disminuir siniestros viales
Meta N°:	815
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
50	Empresas de transporte urbano colectivo han sido auditadas con respecto al cumplimiento de los estándares de calidad exigidos, en el marco del Plan Estratégico de Seguridad Vial

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

50 % de cumplimiento frente a lo programado y 10 % de avance frente al cuatrienio.



Inversión

Se programó invertir \$40.000.000, se ejecutó \$5.400.000.



Beneficiarios

Empresas de transporte urbano colectivo.



Registros Fotográficos



Puesto de Control Aguazulia del Municipio del Zulia



Sector La Laguna del Municipio de Silos
Policía de Tránsito y Transporte DENOR



Localización

MUNICIPIO ACOMPAÑAMIENTO

Puesto de Control Aguazulia del Municipio del Zulia Policía de Tránsito y Transporte MECUC

Salazar de las Palmas Policía de Tránsito y Transporte MECUC

Sector La Bomba del Municipio del Zulia Policía de Tránsito y Transporte MECUC

Gramalote Policía de Tránsito y Transporte MECUC

Sector La Laguna del Municipio de Silos Policía de Tránsito y Transporte DENOR

Chinácota Policía de Tránsito y Transporte MECUC

Bochalema Policía de Tránsito y Transporte DENOR

Sector La Playa del Municipio San Cayetano Policía de Tránsito y Transporte DENOR

Sector La Y Astilleros del municipio del Zulia Policía de Tránsito y Transporte MECUC

Sector Tortugas del municipio de San Cayetano Policía de Tránsito y Transporte DENOR



Ejecución

Se lideró 20 campañas de capacitación “Muévete con Responsabilidad” junto con la Policía Tránsito y Transporte, y el equipo de trabajo comportamiento humano y vehículos seguros, el cual se capacitó 1.209 personas en el año 2021.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.4. Vehículos más controlados para disminuir siniestros viales
Meta N°:	816
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Censo de los vehículos automotores del Departamento que ya cumplieron su vida útil con el fin de promover su ingreso al proceso de desintegración vehicular

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

No se programó, pero 100 % de avance frente al cuatrienio.



Inversión

Se programó invertir \$25.000.000 y qué se ejecutó \$3.700.000.



Beneficiarios

Propietarios de los vehículos automotores del Departamento que ya cumplieron su vida útil.



Registros Fotográficos



Censo de los vehículos automotores del Departamento que ya cumplieron su vida útil



Censo de los vehículos automotores del Departamento que ya cumplieron su vida útil



Ejecución

Se logró identificar los vehículos de transporte público colectivo e individual de las diferentes Secretarías de Tránsito donde estén matriculados cada vehículo que ya cumplieron la vida útil con el fin de promover su ingreso al proceso de desintegración vehicular.

De igual modo se viene trabajando por medio de las Secretarías de Tránsito Municipales solicitando de cuales vehículos de transporte individual y colectivo realizaron el proceso de desintegración física vehicular.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.4. Vehículos más controlados para disminuir siniestros viales
Meta N°:	817
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Programa para la promoción del uso adecuado de los elementos de protección personal en bici usuarios y motociclistas formulado y en implementación

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

384 % de cumplimiento frente a lo programado y 50 % de avance frente al cuatrienio.



Inversión

Se programó invertir \$32.000.000 y se ejecutó \$53.600.000 .



Beneficiarios

GRUPO ETARIO	Niños y Niñas de 0-5		Jóvenes 18-24	30,0	TOTAL
	Niños y Niñas de 6-12		Adultos 25-62	750,0	802,0
	Adolescentes 13-17		3ra Edad 65 y más	22,0	



Registros Fotográficos





Localización

Año **2021** la localización de la meta se da en los municipios de:

- Chinácota



Ejecución

Se realizó 03 campañas llamadas “VIDAS REFLECTIVAS”, el cual se capacitó 141 personas en los siguientes municipios:

PAMPLONA

EL ZULIA

CACOTA

Se realizó 14 campañas CON EL CASCO NO ME CASCO, el cual se capacitó 661 personas en los diferentes municipios del Departamento Norte de Santander

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.4. Vehículos más controlados para disminuir siniestros viales
Meta N°:	818
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Plan para la supervisión y control a las entidades y los mecanismos que garantizan las condiciones adecuadas de vehículos motorizados

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

Se encuentra en Gestión del 25%.



Inversión

Se programó invertir \$50.000.000 y se ejecutó \$5.500.000.



Registros Fotográficos



Ejecución

Campaña de sensibilización y Plan para la supervisión y control a las entidades y los mecanismos que garantizan las condiciones adecuadas de vehículos motorizados.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.5 Atención oportuna a víctimas por siniestros viales
Meta N°:	819
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Centro de referencia para la atención de víctimas en hechos de tránsito, creado y en funcionamiento

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

A la fecha del cierre del 31 de marzo del 2022, no reporta programación.



Inversión

se programó invertir \$50.000.000 y qué se ejecutó \$5.400.000.



Beneficiarios

Víctimas en hechos de tránsito

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.5 Atención oportuna a víctimas por siniestros viales
Meta N°:	820
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
1	Línea telefónica única para la atención de hechos de tránsito, en funcionamiento

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

A la fecha del cierre del 31 de marzo del 2022. En Gestión.



Inversión

Se programaron \$20.000.000 y se ejecutaron \$5.400.000



Beneficiarios

Usuarios para la atención de hechos de tránsito por medio de línea telefónica.



Registros Fotográficos



Articulación con el sem



Policía nacional para la creación de la ruta de atención a víctimas



Ejecución

Articulación con el sem, inspectores de policía del área metropolitana secretaria de tránsito departamental, de los patios, villa del rosario y Cúcuta, ANSV, AMC, policía nacional para la creación de la ruta de atención a víctimas y unificación de la línea de emergencias 123 apuntando al cumplimiento de la meta 820, Línea telefónica única para la atención de hechos de tránsito, en funcionamiento.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.5 Atención oportuna a víctimas por siniestros viales
Meta N°:	821
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
20	Equipos e insumos adquiridos para rescate vehicular y atención pre hospitalaria, para los organismos de rescate que actualmente apoyan la atención de víctimas de hechos de tránsito

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

se programaron 10 equipos, al cierre del 31 de marzo de 2022 no registra avances.



Inversión

Tiene destinados \$50.000.000, reporta consumo de recurso de \$4.400.000.



Beneficiarios

Usuarios Equipos e insumos adquiridos para rescate vehicular y atención pre hospitalaria



Registros Fotográficos



Reunión con Policía Nacional



Reunión con crue

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.5 Atención oportuna a víctimas por siniestros viales
Meta N°:	822
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
100%	Registro mensual de víctimas de siniestros viales en el Departamento

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

Reporta logro de meta del 100%.



Inversión

programó invertir \$20.000.000 y qué se ejecutaron \$4.900.000.



Beneficiarios

Víctimas de siniestros viales en el Departamento.



Registros Fotográficos



SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.5 Atención oportuna a víctimas por siniestros viales
Meta N°:	823
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
200	Personal asociado al sector de la salud ha recibido la capacitación en primer respondiente

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

400 % de cumplimiento frente a lo programado y 100 % de avance frente al cuatrienio



Inversión

se programó invertir \$193.000.000 y se ejecutó \$9.400.000.

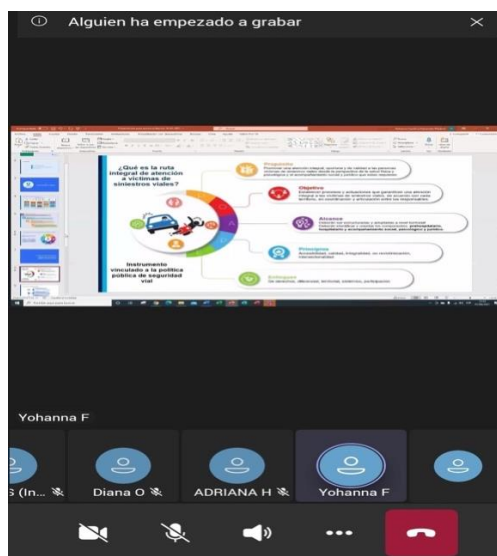
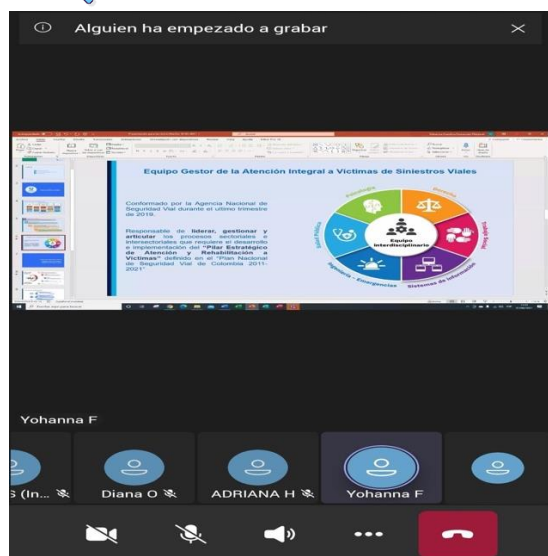


Beneficiarios

Personal asociado al sector de la salud ,200 adultos entre los 25 y 52 años.



Registros Fotográficos





Ejecución

Capacitación en primer respondiente a 200 personas del sector salud de las 193 e.p.s., i.p.s. clínicas, centros de salud y hospitales del departamento

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial
Programa:	5.2.1. Implementación del Plan Departamental-PDSV para una movilidad segura
Subprograma:	5.2.1.5 Atención oportuna a víctimas por siniestros viales
Meta N°:	824
Alcance cuatrienio	Descripción de la meta
100	Personales conductores de vehículos de transporte público, intermunicipal y de carga han recibido la capacitación en primeros auxilios

Corte a 31 de marzo de 2022



Cumplimiento y Avance

445 % de cumplimiento frente a lo programado y 392 % de avance frente al cuatrienio



Inversión

Se programó invertir \$195.000.000 y se ejecutó \$14.400.000.



Beneficiarios

392 personas entre los 25 y 62 años.



Registros Fotográficos

¿Qué hacer en caso de un accidente en la vía?

Conferencia virtual:
Primeros auxilios en siniestros viales

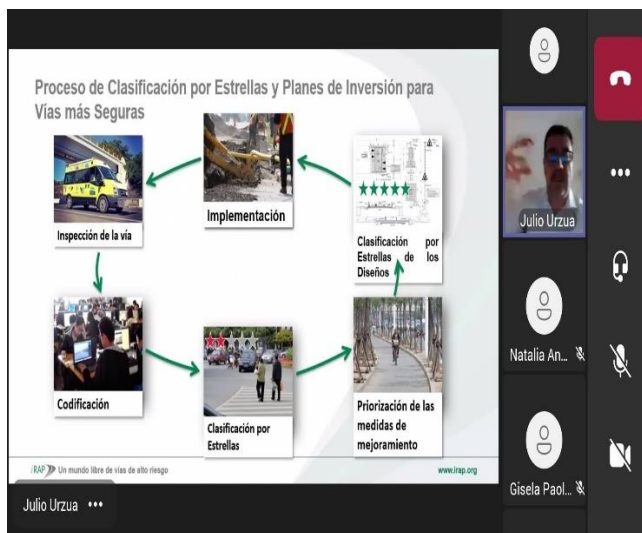
Miércoles 13 de Octubre | Hora: 2:30 P.M. A 4:30 P.M.

Regístrate en www.posipediatalleresweb.com

LA ASEGURADORA DE TODOS LOS COLOMBIANOS

El futuro es de todos

Capacitación virtual del sector transporte de carga, especial y de pasajeros



Capacitación virtual del sector transporte de carga, especial y de pasajeros



Ejecución

Se capacitaron 392 conductores de las 186 empresas de transporte del departamento, Capacitación virtual, primeros auxilios meta 824 asistencia de 538 personas del sector transporte de carga, especial y de pasajeros.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.2. Más Oportunidades para la Movilidad y la Seguridad Vial



¿Qué impacto y/o resultado se produjo?

Indicadores de resultado. COMPARAR LÍNEA BASE CON ESTADO ACTUAL

INDICADOR	LINEA BASE 2019	1er trimestre 2022
Tasa de muertes por accidentes de tránsito subregión Oriente	13.81	12.43
Tasa de muertes por accidentes de tránsito subregión Norte	39.85	35.86
Tasa de muertes por accidentes de tránsito subregión Occidente	14.26	12.83
Tasa de muertes por accidentes de tránsito subregión Centro	9.49	8.54
Tasa de muertes por accidentes de tránsito subregión Sur Occidente	11.95	10.72
Tasa de lesionados por accidentes de tránsito subregión Occidente	43.20	38.88
Tasa de muertes por accidentes de tránsito subregión Sur Oriente	7.60	6.84
Tasa de muertes por accidentes de tránsito Departamento	16,75	15,07
Tasa de lesionados por accidentes de tránsito subregión Oriente	80.84	72.75
Tasa de lesionados por accidentes de tránsito subregión Centro	14.24	12.82
Tasa de lesionados por accidentes de tránsito subregión Sur Oriente	22.80	20.52
Tasa de lesionados por accidentes de tránsito subregión Sur Occidente	50.19	45,17
Tasa de lesionados por accidentes de tránsito subregión Norte	29.22	26.29