



# RENDICIÓN DE CUENTAS - 2022

## PLAN DESARROLLO 2020-2023



S  
E  
C  
R  
E  
T  
A  
R  
Í  
A  
  
V  
Í  
A  
S





**Silvano Serrano Guerrero**

Gobernador 2020-2023

**Efraín Alexander Pacheco Rojas**





## Secretario de Vías

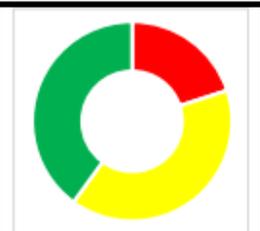
El presente documento presenta a los nortesantandereanos y a la ciudadanía en general, el cumplimiento y avance de los compromisos adquiridos por el señor Gobernador Silvano Serrano Guerrero en el Plan de Desarrollo para Norte de Santander 2020-2023 “*Más Oportunidades para Todos*”, aprobado por la Honorable Asamblea Departamental mediante Ordenanza 005 del 14 de julio de 2020.

Este informe tiene como corte el 31 de marzo de 2022 y en él se podrá observar la programación y ejecución de cada una de las metas contempladas en el Plan de Desarrollo, así como los recursos invertidos, la población beneficiada y los municipios atendidos para cada una de ellas, registradas desde el primero de enero de 2020 hasta el 31 de marzo de 2022, por parte de la Secretaría de Vías. Esta dependencia es responsable de adelantar 15 metas del Plan de Desarrollo contenidas en el EJE ESTRATÉGICO: “5. Infraestructura”,

CUMPLIMIENTO DE LO PROGRAMADO FRENTE LO EJECUTADO. La Secretaría de Vías de un total de 15 metas de su responsabilidad, programó hasta la fecha de corte la ejecución de actividades para estas 15 logrando tuvieron un comportamiento satisfactorio al estar mayor o igual al 80% de cumplimiento.

SECRETARÍA DE VÍAS						
Sin Programar	<60%	60%<80%	>=80%	Programadas	Sin Programar	TOTAL
			15	15		15
			100.00%	5.1. Más Oportunidades para la Infraestructura Vial		

AVANCE FRENTE A LO PROGRAMADO PARA EL CUATRIENIO. A la fecha de corte a 31 de marzo de 2022, transcurrido el primer trimestre del año 2022 se debería tener un avance ideal del 56.25%. Se considera satisfactorio (verde) aquellas metas que tuvieron un avance igual o por encima del 56.25%, aceptable (amarillo) las que estuvieron entre el 33.75% y el 56.25% e insatisfactorias (en rojo) las que se encontraron por debajo del 33.75%. De las 15 metas asignadas a la Secretaría de Vías, 6 metas tienen un avance igual o mayor del 56.25% correspondiente al 40% de total, 6 se encuentran entre el 33.75% y el 56.25% equivalente al 40% de las metas y 3 de ellas, es decir el 20% se encuentran por debajo del 33.75 % de avance. El “avance relativo” ponderando todas las metas es del 55.65% que comparado con el ideal del 56.25% arroja una calificación de 9.89 en escala de 1 a 10.

SECRETARÍA DE VÍAS					AVANCE RELATIVO	
<33.75%	33.75<56.25	>=56.25	TOTAL		55.65%	
3	6	6	15		<b>CALIFICACIÓN</b> 9.89	
20.00%	40.00%	40.00%	100%			

SECRETARÍA DE VÍAS	
<b>Eje Estratégico:</b>	5. Infraestructura
<b>Línea Estratégica:</b>	5.1. Más Oportunidades para la Infraestructura Vial
<b>Programa:</b>	5.1.1. Plan Vial Departamental con más oportunidades
<b>Subprograma:</b>	5.1.1.1. Caracterización de la red vial
<b>Meta N°:</b>	<b>761</b>
<b>Alcance cuatrienio</b>	<b>Descripción de la meta</b>
30%	Inventario Vial Departamental Actualizado



### Cumplimiento y Avance

Durante el primer trimestre del año 2022 de proyectado acumulado el 7.0% de caracterizaciones viales, donde se ejecutó el 7.0% proyectado.

Podemos observar que el porcentaje de cumplimiento frente a lo programado del trimestre es del 100% y el porcentaje de avance frente al cuatrienio es de 77.66% sobre el 100%.



### Inversión

En el cuatrienio 2020-2023 se tenía un acumulado de inversión de \$110.000.000 millones.

- Donde en el año 2020 no se realizó inversión.
- Donde en el año 2021 se realizó una inversión de \$2 millones de recursos propios.
- Donde en el año 2022 se realizó una inversión de \$2.5 millones de recursos propios en el primer trimestre.



### Beneficiarios

Las personas beneficiadas en la meta mencionada a corte de 31 de marzo 2022 se clasifican de la siguiente manera:

GRUPO ETARIO	Niños y Niñas de 0-5	42.727	Jóvenes 18-24	37.237	TOTAL 417.895
	Niños y Niñas de 6-12	80.843	Adultos 25-62	188.617	
	Adolescentes 13-17	38.286	3ra Edad 65 y más	30.185	



## Registros Fotográficos



INVENTARIO VIAL GRAMALOTE



INVENTARIO VIAL GRAMALOTE



INVENTARIO VIAL PTE GOMEZ -



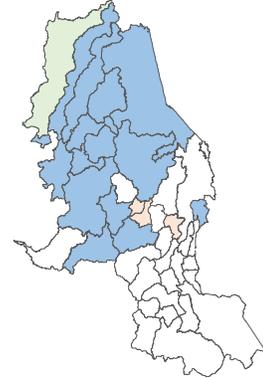
### Localización.

La intervención de la meta indicada se presentó en los siguientes municipios:

2020: El Carmen

2021: Tibú, Bucarasica, Salazar, Arboledas, Cucutilla, Lourdes, Santiago, Villa Caro, Ocaña, Ábrego, Cáchira, Convención, El Carmen, Hacarí, La Esperanza, La Playa, San Calixto, Teorama. El Tarra, Sardinata,

2022: San Cayetano, Gramalote, Lourdes



### Ejecución

Se involucró al personal de planta y contratistas OPS (orden de prestación de servicios) a los que se les asignaron funciones para la realización de inventarios viales donde a la fecha de hoy se ha avanzado en 28 km del departamento.

LEVANTAMIENTO DE LA INFORMACION EN CAMPO. La toma de información de campo se deberá realizar con un GPS para georreferenciar el eje de la vía y de los elementos y estructuras más significativas, una cinta métrica (decámetro) y un vehículo.

Realizar visitas de inspección técnica para determinar las necesidades y proceder a formalizar los procesos contractuales de acuerdo a la incorporación de recursos.

Se continua con la recopilación de información de los municipios Pdet donde se realizó la caracterización y categorización.

Se aprobó por parte del ministerio la caracterización vial de los municipios Cáchira y la Esperanza en vías terciaria y en vía secundaria el Carmen.

Se realiza trabajo de campo coordinado por la secretaria de vías con la asociación municipios de pueblos de occidente "ASOMOPUCC" y se realizó: inventario vial Urimaco san Cayetano (18,4 km); inventario vial Arboledas- Salazar y diagnostico red secundario región centro.

Igualmente se viene realizando trabajo de campo en diagnostico vial con la región suroriental red secundaria.

Se realiza trabajo de campo por parte de algunos ingenieros de la secretaria en lo referente al inventario vía del corredor Cornejo-Santiago- Salazar al igual que gramalote.

SECRETARÍA DE VÍAS	
<b>Eje Estratégico:</b>	5. Infraestructura
<b>Línea Estratégica:</b>	5.1. Más Oportunidades para la Infraestructura Vial
<b>Programa:</b>	5.1.1. Plan Vial Departamental con más oportunidades
<b>Subprograma:</b>	5.1.1.2. Transitabilidad intermunicipal
<b>Meta N°:</b>	<b>762</b>
<b>Alcance cuatrienio</b>	<b>Descripción de la meta</b>
5	Estudios y Diseños para el mejoramiento de los circuitos viales Departamentales



### Cumplimiento y Avance

Durante el primer trimestre del año 2022 de proyectado acumulado el 3.5 de caracterizaciones viales, donde se ejecutó el 3.0 proyectado.

Podemos observar que el porcentaje de cumplimiento frente a lo programado del trimestre 85.7% y el porcentaje de avance frente al cuatrienio es de 60.0% sobre el 100%.



### Inversión

En el cuatrienio 2020-2023 se tenía un acumulado de inversión de \$300 millones.

- Donde en el año 2020 se realizó una inversión de \$4.387 millones de Regalías.
- Donde en el año 2021 se realizó una inversión de \$4.088 millones de Regalías.
- Donde en el año 2022 se lleva una inversión acumulada de \$4.088 millones de Regalías.



### Beneficiarios

Las personas beneficiadas en la meta mencionada a corte de 31 de marzo 2022 se clasifican de la siguiente manera:

GRUPO ETARIO	Niños y Niñas de 0-5	74.218	Jóvenes 18-24	79.636	TOTAL
	Niños y Niñas de 6-12	143.760	Adultos 25-62	437.708	877.400
	Adolescentes 13-17	73.242	3ra Edad 65 y más	68.836	



## Localización

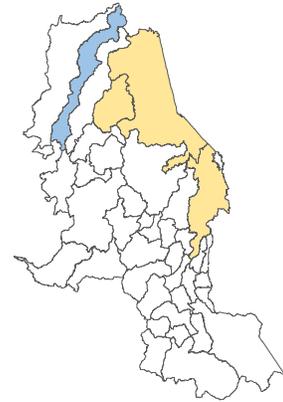
La intervención de la meta indicada se presentó en los siguientes municipios:

2020

Cúcuta, Tibú, El Tarra.

2021

Convención.



## Ejecución

Diagnóstico de la infraestructura vial actual, mostrando el estado de las vías y los proyectos que se encuentran en desarrollo en este momento y los proyectos futuros que se tienen en estudio.

Contratación del personal idóneo para realizar el proceso precontractual y contractual.

C1992c1993. Proyecto "Estudios y diseños mejoramiento de la vía Agualasal - Banco de Arena en el municipio de Cúcuta relativo a un 100% equivalente a \$708,880.708

C2800c80. Proyecto "estudios y diseños mejoramiento de la vía astilleros - Tibú en los pr41+000-pr42+500, pr43+200-pr44, pr53+000-pr67+700 departamento norte de Santander" relativo a \$3.779.294,799 equivalente a un 100%

Estudios y diseños de mejoramiento y/o pavimentación del corredor del Catatumbo sectores del tarra convención, la mata Tibú la gabarra. (INVIAS).

SECRETARÍA DE VÍAS	
<b>Eje Estratégico:</b>	5. Infraestructura
<b>Línea Estratégica:</b>	5.1. Más Oportunidades para la Infraestructura Vial
<b>Programa:</b>	5.1.1. Plan Vial Departamental con más oportunidades
<b>Subprograma:</b>	5.1.1.2. Transitabilidad intermunicipal
<b>Meta N°:</b>	<b>763</b>
<b>Alcance cuatrienio</b>	<b>Descripción de la meta</b>
90	km de vías Mejoradas y pavimentadas



### Cumplimiento y Avance

Durante el primer trimestre del año 2022 de proyectado acumulado el 35 de caracterizaciones viales, donde se ejecutó el 41.63% proyectado. Podemos observar que el porcentaje de cumplimiento frente a lo programado del trimestre es del 119% y el porcentaje de avance frente al cuatrienio es de 46.3% sobre el 100%.



### Inversión

En el cuatrienio 2020-2023 se tenía un acumulado de inversión de \$2.100 millones.

- Donde en el año 2020 se realizó una inversión de \$5.332 millones de recursos propios, \$55.5048 millones de Regalías y \$15.000 millones Nación municipios para un total de \$75.840 millones.
- Donde en el año 2021 se realizó una inversión de \$6.114 millones de recursos propios, \$76.852 millones de Regalías y \$15.000 millones Nación municipios para un total de \$97.966 millones.
- Donde en el año 2022 se realizó una inversión de \$68.436 millones de recursos propios, \$80.216 millones de Regalías y \$15.000 millones Nación municipios para un total de \$163.652 millones.



### Beneficiarios

Las personas beneficiadas en la meta mencionada a corte de 31 de marzo 2022 se clasifican de la siguiente manera:

GRUPO ETARIO	Niños y Niñas de 0-5	36.261	Jóvenes 18-24	32.249	TOTAL 370.653
	Niños y Niñas de 6-12	68.696	Adultos 25-62	171.819	
	Adolescentes 13-17	33.198	3ra Edad 65 y más	28.430	



## Registros Fotográficos



MEJORAMIENTO CORREDOR CHINACOTA RAGONVALIA



## Localización

La intervención de la meta indicada se presentó en los siguientes municipios:

2020

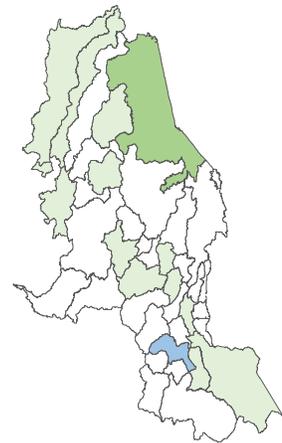
Tibú, El Tarra, Salazar, Villa Caro, Chinácota, Labateca, Durania, Toledo, Ocaña, Hacarí, Convención, El Carmen.

2021

Tibú, El Tarra, Salazar, Villa Caro, Chinácota, Labateca, Durania, Toledo, Pamplona, Ocaña, Hacarí, Convención, El Carmen.

2022

Tibú



## Ejecución

Diagnóstico de la infraestructura vial actual, mostrando el estado de las vías y los proyectos que se encuentran en desarrollo en este momento y los proyectos futuros que se tienen en estudio.

Mejoramiento y mantenimiento de vías.

SECRETARÍA DE VÍAS	
<b>Eje Estratégico:</b>	5. Infraestructura
<b>Línea Estratégica:</b>	5.1. Más Oportunidades para la Infraestructura Vial
<b>Programa:</b>	5.1.1. Plan Vial Departamental con más oportunidades
<b>Subprograma:</b>	5.1.1.2. Transitabilidad intermunicipal
<b>Meta N°:</b>	<b>764</b>
<b>Alcance cuatrienio</b>	<b>Descripción de la meta</b>
850	km de la red vial con mantenimiento preventivo



### Cumplimiento y Avance

Durante el primer trimestre del año 2022 de proyectado acumulado el 320 de caracterizaciones viales, donde se ejecutó el 343.7 proyectado.

Podemos observar que el porcentaje de cumplimiento frente a lo programado del trimestre es del 107.4% y el porcentaje de avance frente al cuatrienio es de 40.4% sobre el 100%.



### Inversión

En el cuatrienio 2020-2023 se tenía un acumulado de inversión de \$1.440 millones.

- Donde en el año 2020 se realizó una inversión de \$198 millones de recursos propios y \$2.124 millones de Regalías para un total de \$2.322 millones.
- Donde en el año 2021 se realizó una inversión de \$873 millones de recursos propios, \$3.124 millones de Regalías y \$3.000 millones de otros para un total de 6.997 millones.
- Donde en el año 2022 se lleva una inversión acumulada de \$873 millones de recursos propios, \$43.124 millones de Regalías y \$ 3.000 millones de otros para un total de \$6.997 millones.



### Beneficiarios

Las personas beneficiadas en la meta mencionada a corte de 31 de marzo 2022 se clasifican de la siguiente manera:

<b>GRUPO ETARIO</b>	Niños y Niñas de 0-5	21.632	Jóvenes 18-24	20.637	<b>TOTAL</b>
	Niños y Niñas de 6-12	42.675	Adultos 25-62	123.858	
	Adolescentes 13-17	20.873	3ra Edad 65 y más	19.957	249.632



## Registros Fotográficos



**PAVIMENTACION ACCESO A SAN**



**MANTENIMIENTO  
ALTAMIRA -CUCUTILLA 42 KM**



**MEJORAMIENTO  
VIA EL CARMEN**



**MANTENIMIENTO  
ALTO CHIQUITO CACHIRA**



## Localización

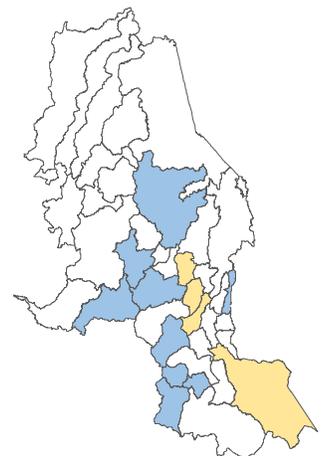
La intervención de la meta indicada se presentó en los siguientes municipios:

2020

Santiago, Bochalema, Durania, Toledo.

2021

Villa del rosario, Sardinata, Salazar, Cucutilla, Villa caro, Mutiscua, Cacota, Silos, Cáchira.





## Ejecución

Diagnóstico de la infraestructura vial actual, mostrando el estado de las vías y los proyectos que se encuentran en desarrollo en este momento y los proyectos futuros que se tienen en estudio.

Identificación de 300 Km de vías con necesidad de mantenimiento preventivo.

SECRETARÍA DE VÍAS	
<b>Eje Estratégico:</b>	5. Infraestructura
<b>Línea Estratégica:</b>	5.1. Más Oportunidades para la Infraestructura Vial
<b>Programa:</b>	5.1.2. Intervenciones viales generadoras de más oportunidades de desarrollo para las subregiones de Norte de Santander
<b>Subprograma:</b>	5.1.2.1. Conectividad Intramunicipal
<b>Meta N°:</b>	<b>765</b>
<b>Alcance cuatrienio</b>	<b>Descripción de la meta</b>
200	km de la red Vial de Tercer Orden del Departamento con mejoramiento y mantenimiento (incluye combos viales)



### Cumplimiento y Avance

Durante el primer trimestre del año 2022 de proyectado acumulado el 60 de caracterizaciones viales, donde se ejecutó el 303.44% proyectado.

Podemos observar que el porcentaje de cumplimiento frente a lo programado del trimestre es del 505.7% y el porcentaje de avance frente al cuatrienio es de 151.7% del 100%.



### Inversión

En el cuatrienio 2020-2023 se tenía un acumulado de inversión de \$238.000 millones.

- Donde en el año 2020 se realizó una inversión de 60 millones de recursos propios y \$18.775 millones de Regalías para un total de \$18.815 millones.
- Donde en el año 2021 se realizó una inversión de 766 millones de recursos propios, \$2.836 millones de SGP y \$40.437 millones de Regalías para un total de 46.945 millones.
- Donde en el año 2022 se realizó una inversión de \$766 millones de recursos propios, \$2.836 millones de SGP y \$41.890 millones de Regalías para un total de \$48.492 millones.



### Beneficiarios

Las personas beneficiadas en la meta mencionada a corte de 31 de marzo 2022 se clasifican de la siguiente manera:

GRUPO ETARIO	Niños y Niñas de 0-5	46.752	Jóvenes 18-24	521.211	TOTAL 978.367
	Niños y Niñas de 6-12	88.563	Adultos 25-62	241.852	
	Adolescentes 13-17	43.019	3ra Edad 65 y más	36.970	



## Registros Fotográficos



**CHINACOTA RAGONVALIA KM 1**



**TOLEDO CHINACOTA KM 9  
MURO DE CONTENCIÓN**



**MEJORAMIENTO SITIOS CRITICOS VIA  
FARACHE**



**VIA ACCESO PLAYA DE BELEN**



**AMPLIACION DE BANCA Y MANTENIMIENTOS  
SITIOS CRITICOS TOLEDO-LABATECA**



**MEJORAMIENTO CASCO URBANO TOLEDO A  
VEREDA SAN JAVIER**



## Localización

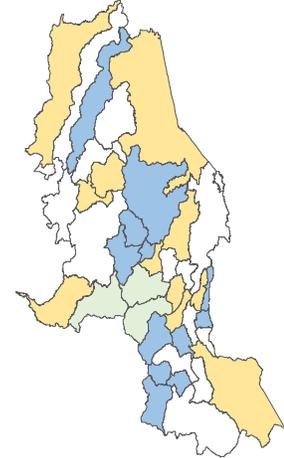
La intervención de la meta indicada se presentó en los siguientes municipios:

2020

El Zulia, Los Patios, Tibú, Salazar, Arboledas, Gramalote, Bochalema, Durania, Toledo, Hacarí, La Esperanza, Cáchira, La Playa, El Carmen.

2021

Bucarasica, Sardinata, Salazar, Lourdes, Arboledas, Villa Caro, Cucutilla, Ragonvalia, Mutiscua, Pamplonita, Cacota, Silos, Cáchira, Teorama.



## Ejecución

Diagnóstico de la infraestructura vial actual, mostrando el estado de las vías y los proyectos que se encuentran en desarrollo en este momento y los proyectos futuros que se tienen en estudio.

Identificación de 100 Km de vías de tercer orden que requieran mantenimiento y/o mejoramiento.

Contratación de personal técnico para realizar el estudio. SECRETARÍA DE VÍAS	
<b>Eje Estratégico:</b>	5. Infraestructura
<b>Línea Estratégica:</b>	5.1. Más Oportunidades para la Infraestructura Vial
<b>Programa:</b>	5.1.2. Intervenciones viales generadoras de más oportunidades de desarrollo para las subregiones de Norte de Santander
<b>Subprograma:</b>	5.1.2.1. Conectividad Intermunicipal
<b>Meta N°:</b>	<b>766</b>
<b>Alcance cuatrienio</b>	<b>Descripción de la meta</b>
14	Puentes y/o Puentes Hamacas construidos y/o mejorados



### Cumplimiento y Avance

Durante el primer trimestre del año 2022 de proyectado acumulado el 8 de caracterizaciones viales, donde se ejecutó el 7.67 proyectado.

Podemos observar que el porcentaje de cumplimiento frente a lo programado del trimestre es del 95.9% y el porcentaje de avance frente al cuatrienio es de 54.8% sobre el 100%.



### Inversión

En el cuatrienio 2020-2023 se tenía un acumulado de inversión de \$4.750 millones.

- Donde en el año 2020 se realizó una inversión de \$1.788 millones de recursos propios y \$11.190 millones de Regalías para un total de \$12.978 millones.
- Donde en el año 2021 se realizó una inversión de 1.788 millones de recursos propios y \$22.442 millones de Regalías para un total de \$13.164 millones.
- Donde en el año 2022 se realizó una inversión de \$1.788 millones de recursos propios, \$22.442 millones de Regalías y \$13.164 millones de Otros para un total de \$37.394 millones.



### Beneficiarios

Las personas beneficiadas en la meta mencionada a corte de 31 de marzo 2022 se clasifican de la siguiente manera:

GRUPO ETARIO	Niños y Niñas de 0-5	77.110	Jóvenes 18-24	82.061	TOTAL
	Niños y Niñas de 6-12	149.274	Adultos 25-62	450.687	
	Adolescentes 13-17	75.860	3ra Edad 65 y más	71.219	906.211



### Registros Fotográficos



COMUNIDAD U'WA



PUENTE BENITO HERNANDES  
ACCESOS



### ANILLO VIAL PARA LA PAZ CUATRO PUENTES PRIORIZADOS

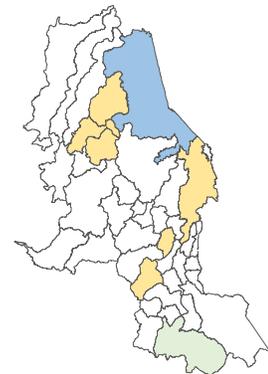
#### Localización

La intervención de la meta indicada se presentó en los siguientes municipios:

2020: Cúcuta, El Tarra, Cucutilla, Durania, Chitagá, Hacarí, San Calixto.

2021: Tibú, Chitagá.

2022: Tibú.



#### Ejecución



Diagnóstico de la infraestructura vial actual, mostrando el estado de las vías y los proyectos que se encuentran en desarrollo en este momento y los proyectos futuros que se tienen en estudio.

Construcción de los accesos del puente Benito Hernández.

Acompañamiento en la terminación del puente en el camino ancestral de la comunidad U'wa.

SECRETARÍA DE VÍAS	
<b>Eje Estratégico:</b>	5. Infraestructura
<b>Línea Estratégica:</b>	5.1. Más Oportunidades para la Infraestructura Vial
<b>Programa:</b>	5.1.2. Intervenciones viales generadoras de más oportunidades de desarrollo para las subregiones de Norte de Santander
<b>Subprograma:</b>	5.1.2.1. Conectividad Intermunicipal
<b>Meta N°:</b>	<b>767</b>
<b>Alcance cuatrienio</b>	<b>Descripción de la meta</b>
2	Diseño, construcción, mejoramiento y/o mantenimiento de los caminos ancestrales de las comunidades indígenas



### Cumplimiento y Avance

Durante el primer trimestre del año 2022 de proyectado acumulado el 1 de caracterizaciones viales, donde se ejecutó el 1 proyectado.

Podemos observar que el porcentaje de cumplimiento frente a lo programado del trimestre es del 100% y el porcentaje de avance frente al cuatrienio es de 100% sobre el 100%.



### Inversión

En el cuatrienio 2020-2023 se tenía un acumulado de inversión de \$2.200 millones.

- Donde en el año 2020 No se realizó inversión.
- Donde en el año 2021 se realizó una inversión de \$1.400 millones de Regalías.
- Donde en el año 2022 se lleva una inversión acumulada de \$1.400 millones de Regalías.



### Beneficiarios

Las personas beneficiadas en la meta mencionada a corte de 31 de marzo 2022 se clasifican de la siguiente manera:

GRUPO ETARIO	Niños y Niñas de 0-5	10.197	Jóvenes 18-24	10.752	TOTAL 126.875
	Niños y Niñas de 6-12	19.748	Adultos 25-62	67.671	
	Adolescentes 13-17	9.735	3ra Edad 65 y más	8.772	



## Registros Fotográficos



**PUENTE HAMACA SOBRE EL CAMINO ANCESTRAL DE LA COMUNIDAD U'WA,  
QUEBRADA CASCAJAL. CHITAGA**



## Localización

La intervención de la meta indicada se presentó en los siguientes municipios:

2021: Chitagá.





## Ejecución

Diagnóstico de la infraestructura vial actual, mostrando el estado de las vías y los proyectos que se encuentran en desarrollo en este momento y los proyectos futuros que se tienen en estudio.

Identificar la necesidad del mejoramiento y/o mantenimiento de los caminos ancestrales de las comunidades indígenas

Construcción de puente hamaca sobre la quebrada ratón para la comunidad indígena U'wa de cascajal, municipio de Chitagá, Departamento de Norte De Santander (50%)

Contratación de personal técnico para realizar el estudio.

SECRETARÍA DE VÍAS	
<b>Eje Estratégico:</b>	5. Infraestructura
<b>Línea Estratégica:</b>	5.1. Más Oportunidades para la Infraestructura Vial
<b>Programa:</b>	5.1.3. Apuesta para el mejoramiento de vías urbanas
<b>Subprograma:</b>	5.1.3.1. Mejoramiento de la Conectividad Urbana
<b>Meta N°:</b>	<b>768</b>
<b>Alcance cuatrienio</b>	<b>Descripción de la meta</b>
5	Estudios y Diseños para el Mejoramiento de Vías Urbanas



### Cumplimiento y Avance

Durante el primer trimestre del año 2022 de proyectado acumulado el 2 de caracterizaciones viales, donde se ejecutó el 3 proyectado.

Podemos observar que el porcentaje de cumplimiento frente a lo programado del trimestre es del 150% y el porcentaje de avance frente al cuatrienio es de 60% sobre el 100%.



### Inversión

En el cuatrienio 2020-2023 se tenía un acumulado de inversión de \$2.250 millones.

- Donde en el año 2020 No se realizó inversión.
- Donde en el año 2021 se realizó una inversión de 60 millones de Recursos propios y \$372 millones de Otros para un total de \$432 millones.
- Donde en el año 2022 se lleva una inversión acumulada de \$60 millones de Recursos propios y \$372 millones de Otros para un total de \$432 millones.



### Beneficiarios

Las personas beneficiadas en la meta mencionada a corte de 31 de marzo 2022 se clasifican de la siguiente manera:

GRUPO ETARIO	Niños y Niñas de 0-5	11.650	Jóvenes 18-24	12.250	TOTAL
	Niños y Niñas de 6-12	22.757	Adultos 25-62	76.887	145.733
	Adolescentes 13-17	11.260	3ra Edad 65 y más	10.929	



## Localización

La intervención de la meta indicada se presentó en los siguientes municipios:

2020

2021: Puerto Santander, Villa del Rosario, Chinácota.

2022



## Ejecución

Diagnóstico de la infraestructura vial actual, mostrando el estado de las vías y los proyectos que se encuentran en desarrollo en este momento y los proyectos futuros que se tienen en estudio.

Placa huella sobre la vía Puerto Santander-El Diamante, municipio de Puerto Santander, Norte de Santander, avance ,100%

Construcción placa huella sobre la vía Juan Frio – El Caimito, municipio de Villa del Rosario, Norte de Santander 100%

(Estudio y Diseño) mejoramiento vial en a la intersección calle 6n con carrera 3 y construcción de pavimento rígido en la calle 6n entre carreras 1 y 3 del municipio de Chinácota.

SECRETARÍA DE VÍAS	
<b>Eje Estratégico:</b>	5. Infraestructura
<b>Línea Estratégica:</b>	5.1. Más Oportunidades para la Infraestructura Vial
<b>Programa:</b>	5.1.3. Apuesta para el mejoramiento de vías urbanas
<b>Subprograma:</b>	5.1.3.1. Mejoramiento de la Conectividad Urbana
<b>Meta N°:</b>	<b>769</b>
<b>Alcance cuatrienio</b>	<b>Descripción de la meta</b>
1	Kilómetro de vía urbana pavimentada



### Cumplimiento y Avance

Durante el primer trimestre del año 2022 de proyectado acumulado el 0.5 de caracterizaciones viales, donde se ejecutó el 2.02 proyectado.

Podemos observar que el porcentaje de cumplimiento frente a lo programado del trimestre es del 404% y el porcentaje de avance frente al cuatrienio es de 202% sobre el 100%.



### Inversión

En el cuatrienio 2020-2023 se tenía un acumulado de inversión de \$3.400 millones.

- Donde en el año 2020 se realizó una inversión de 2.305 millones de Regalías.
- Donde en el año 2021 se realizó una inversión de \$1.027 millones de Recursos propios y \$3.841 millones de Regalías para un total de \$4.868 millones.
- Donde en el año 2022 se lleva una inversión acumulada de \$1.027 millones de Recursos propios y \$3.841 millones de Regalías para un total de \$4.868 millones.



### Beneficiarios

Las personas beneficiadas en la meta mencionada a corte de 31 de marzo 2022 se clasifican de la siguiente manera:

GRUPO ETARIO	Niños y Niñas de 0-5	6.422	Jóvenes 18-24	7.648	TOTAL
	Niños y Niñas de 6-12	12.803	Adultos 25-62	35.694	
	Adolescentes 13-17	7.125	3ra Edad 65 y más	6.143	75.835

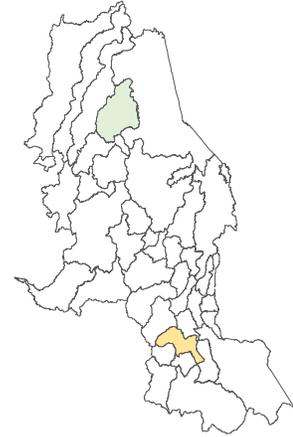


## Localización

La intervención de la meta indicada se presentó en los siguientes municipios:

2020: El Tarra, Pamplona.

2021: El Tarra,



## Ejecución

Diagnóstico de la infraestructura vial actual, mostrando el estado de las vías y los proyectos que se encuentran en desarrollo en este momento y los proyectos futuros que se tienen en estudio.

Identificación de 300 metros de vías urbanas pavimentadas.

C652C718 Mejoramiento vial y reposición de redes de acueducto y alcantarillado de la calle 15 entre carreras 8 y 18 de los Barrios Comuneros y El Tarrita del municipio de El Tarra, Norte De Santander, relativo a un 100% equivalente a \$3.841 millones

Pavimentación de la vía principal del barrio el dorado del municipio de El Tarra, 32 km (Pdet)

Construcción vía de acceso del barrio el escorial urbanización los alisos en el municipio de Pamplona.100% (70 km)

SECRETARÍA DE VÍAS	
<b>Eje Estratégico:</b>	5. Infraestructura
<b>Línea Estratégica:</b>	5.1. Más Oportunidades para la Infraestructura Vial
<b>Programa:</b>	5.1.3. Apuesta para el mejoramiento de vías urbanas
<b>Subprograma:</b>	5.1.3.1. Mejoramiento de la Conectividad Urbana
<b>Meta N°:</b>	<b>770</b>
<b>Alcance cuatrienio</b>	<b>Descripción de la meta</b>
2	Estudios y Diseños de pavimentación y construcción de obras complementarias de Vías Urbanas del Departamento realizados



### Cumplimiento y Avance

Durante el primer trimestre del año 2022 de proyectado acumulado el 1 de caracterizaciones viales, donde se ejecutó el 3.60 proyectado.

Podemos observar que el porcentaje de cumplimiento frente a lo programado del trimestre es del 360% y el porcentaje de avance frente al cuatrienio es de 180% sobre el 100%.



### Inversión

En el cuatrienio 2020-2023 se tenía un acumulado de inversión de \$950 millones.

- Donde en el año 2020 No se realizó inversión.
- Donde en el año 2021 se realizó una inversión de \$15.930 millones de Regalías.
- Donde en el año 2022 se realizó una inversión de \$18.566 millones de Regalías.



### Beneficiarios

Las personas beneficiadas en la meta mencionada a corte de 31 de marzo 2022 se clasifican de la siguiente manera:

GRUPO ETARIO	Niños y Niñas de 0-5	5.771	Jóvenes 18-24	4.740	TOTAL 55.553
	Niños y Niñas de 6-12	11.054	Adultos 25-62	24.303	
	Adolescentes 13-17	5.166	3ra Edad 65 y más	4.519	



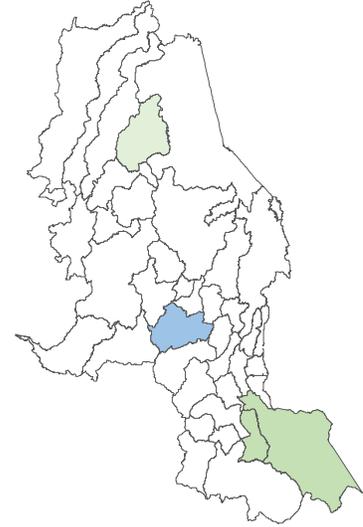
## Localización

La intervención de la meta indicada se presentó en los siguientes municipios:

2020: El Tarra.

2021: El Tarra, Salazar, Labateca, Toledo.

2022: Labateca, Toledo.



## Ejecución

Diagnóstico de la infraestructura vial actual, mostrando el estado de las vías y los proyectos que se encuentran en desarrollo en este momento y los proyectos futuros que se tienen en estudio

Mejoramiento vial y reposición de redes de acueducto y alcantarillado de la calle 15 entre carreras 8 y 18 de los barrios comuneros y El Tarrita del municipio de El Tarra, Norte de Santander, relativo a un 100% equivalente a \$3.841 millones

Mejoramiento de la vía puente Gómez - Salazar en el tramo k14+7100 al k16+870, con la construcción de la estructura de pavimento, muros de contención, obras de drenaje, estabilización de taludes, y señalización vertical y horizontal.

Mejoramiento vial ampliación de banca y estabilidad de sitios críticos en el tramo k3-030 - k3+100 en la vía Toledo-Labateca, Norte de Santander dos muros de contención de 60 ml. (1,60 und).

SECRETARÍA DE VÍAS	
<b>Eje Estratégico:</b>	5. Infraestructura
<b>Línea Estratégica:</b>	5.1. Más Oportunidades para la Infraestructura Vial
<b>Programa:</b>	5.1.4. Un norte con más oportunidades conectado a Colombia
<b>Subprograma:</b>	5.1.4.1. Integración vial con la Nación
<b>Meta N°:</b>	771
<b>Alcance cuatrienio</b>	<b>Descripción de la meta</b>
100%	Porcentaje de avance en la gestión para Estudios, Diseños y construcción de variantes de la red vial de primer orden



### Cumplimiento y Avance

Durante el primer trimestre del año 2022 de proyectado acumulado el 40% de caracterizaciones viales, donde se ejecutó el 40% proyectado.

Podemos observar que el porcentaje de cumplimiento frente a lo programado del trimestre es del 100% y el porcentaje de avance frente al cuatrienio es de 40% sobre el 100%.



### Inversión

En el cuatrienio 2020-2023 se tenía un acumulado de inversión de \$270 millones.

- Donde en el año 2020 No se realizó inversión.
- Donde en el año 2021 No se realizó inversión.
- Donde en el año 2022 No se realizó inversión.



### Ejecución

Acompañamiento al Invias territorial en el proyecto de mantenimiento integral en las vías Cúcuta-San Antonio, Cúcuta - Patios y anillos oriental y occidental.

SECRETARÍA DE VÍAS	
<b>Eje Estratégico:</b>	5. Infraestructura
<b>Línea Estratégica:</b>	5.1. Más Oportunidades para la Infraestructura Vial
<b>Programa:</b>	5.1.4. Un norte con más oportunidades conectado a Colombia
<b>Subprograma:</b>	5.1.4.1. Integración vial con la Nación
<b>Meta N°:</b>	772
<b>Alcance cuatrienio</b>	<b>Descripción de la meta</b>
100%	Porcentaje de avance de gestión para el mantenimiento y mejoramiento de la red vial a cargo de la nación



### Cumplimiento y Avance

Durante el primer trimestre del año 2022 de proyectado acumulado el 40% de caracterizaciones viales, donde se ejecutó el 40% proyectado.

Podemos observar que el porcentaje de cumplimiento frente a lo programado del trimestre es del 100% y el porcentaje de avance frente al cuatrienio es de 40% sobre el 100%.



### Inversión

En el cuatrienio 2020-2023 se tenía un acumulado de inversión de \$260.000.000 millones.

- Donde en el año 2020 No se realizó inversión.
- Donde en el año 2021 No se realizó inversión.
- Donde en el año 2022 No se realizó inversión.



### Ejecución

Acompañamiento al invias territorial en el proyecto de mantenimiento integral en las vías Cúcuta-San Antonio, Cúcuta - Patios y anillos oriental y occidental.

SECRETARÍA DE VÍAS	
<b>Eje Estratégico:</b>	5. Infraestructura
<b>Línea Estratégica:</b>	5.1. Más Oportunidades para la Infraestructura Vial
<b>Programa:</b>	5.1.4. Un norte con más oportunidades conectado a Colombia
<b>Subprograma:</b>	5.1.4.2. Seguridad vial del peatón
<b>Meta N°:</b>	<b>773</b>
<b>Alcance cuatrienio</b>	<b>Descripción de la meta</b>
100%	Porcentaje de avance en gestión para la construcción de puentes vehiculares y peatonales



### Cumplimiento y Avance

Durante el primer trimestre del año 2022 de proyectado acumulado el 60% de caracterizaciones viales, donde se ejecutó el 60% proyectado.

Podemos observar que el porcentaje de cumplimiento frente a lo programado del trimestre es del 100% y el porcentaje de avance frente al cuatrienio es de 60% sobre el 100%.



### Inversión

En el cuatrienio 2020-2023 se tenía un acumulado de inversión de \$260.000.000 millones.

- Donde en el año 2020 No se realizó inversión.
- Donde en el año 2021 No se realizó inversión.
- Donde en el año 2022 No se realizó inversión.



### Ejecución

Se realizará el acompañamiento en el desarrollo de la construcción del puente Mariano Ospina Pérez.

SECRETARÍA DE VÍAS	
<b>Eje Estratégico:</b>	5. Infraestructura
<b>Línea Estratégica:</b>	5.1. Más Oportunidades para la Infraestructura Vial
<b>Programa:</b>	5.1.4. Un norte con más oportunidades conectado a Colombia
<b>Subprograma:</b>	5.1.4.2. Seguridad vial del peatón
<b>Meta N°:</b>	774
<b>Alcance cuatrienio</b>	<b>Descripción de la meta</b>
100%	Porcentaje de avance en gestión para la construcción de circuitos peatonales, ciclorutas, malecones en las red vial del Área metropolitana de Cúcuta



### Cumplimiento y Avance

Durante el primer trimestre del año 2022 de proyectado acumulado el 30% de caracterizaciones viales, donde se ejecutó el 30% proyectado.

Podemos observar que el porcentaje de cumplimiento frente a lo programado del trimestre es del 100% y el porcentaje de avance frente al cuatrienio es de 30% sobre el 100%.



### Inversión

En el cuatrienio 2020-2023 se tenía un acumulado de inversión de \$260.000.000 millones.

- Donde en el año 2020 No se realizó inversión.
- Donde en el año 2021 No se realizó inversión.
- Donde en el año 2022 No se realizó inversión.



### Ejecución

Gestión para la construcción de circuitos peatonales, ciclo rutas, malecones en la red vial del Área metropolitana de Cúcuta.

SECRETARÍA DE VÍAS	
<b>Eje Estratégico:</b>	5. Infraestructura
<b>Línea Estratégica:</b>	5.1. Más Oportunidades para la Infraestructura Vial
<b>Programa:</b>	5.1.4. Un norte con más oportunidades conectado a Colombia
<b>Subprograma:</b>	5.1.4.2. Seguridad vial del peatón
<b>Meta N°:</b>	775
<b>Alcance cuatrienio</b>	<b>Descripción de la meta</b>
100%	Porcentaje de avance en gestión para la construcción y/o adecuación de terminales de transporte aéreo y/o terrestre



### Cumplimiento y Avance

Durante el primer trimestre del año 2022 de proyectado acumulado el 30% de caracterizaciones viales, donde se ejecutó el 30% proyectado.

Podemos observar que el porcentaje de cumplimiento frente a lo programado del trimestre es del 100% y el porcentaje de avance frente al cuatrienio es de 30% sobre el 100%.



### Inversión

En el cuatrienio 2020-2023 se tenía un acumulado de inversión de \$260.000.000 millones.

- Donde en el año 2020 No se realizó inversión.
- Donde en el año 2021 No se realizó inversión.
- Donde en el año 2022 No se realizó inversión.



### Ejecución

Gestión para la construcción y/o adecuación de terminales de transporte aéreo y/o terrestre

SECRETARÍA DE VÍAS	
Eje Estratégico:	5. Infraestructura
Línea Estratégica:	5.1. Más Oportunidades para la Infraestructura Vial



**LOGROS**

INDICADOR	LINEA BASE 2019	1er trimestre 2022
Km de vías pavimentadas de la red vial a cargo del departamento	84	41.83
Km de vías con mejoramiento y mantenimiento de la red vial a cargo del departamento	800	343.7
Numero de puentes construidos y mejorados	10	7.67